

ALGARVE-ANDALUCÍA-CEUTA

Del 24 de julio al 12 de agosto 2022



V TRAVESÍA

**500 años I Circunnavegación
Golfo de Cádiz– Estrecho de Gibraltar 2022**

1519-1522 CAMBIAMOS EL MUNDO

Culatra – Alcoutim - Sanlúcar del Guadiana –
Punta Umbría – Cádiz – Bárbate – Tánger-Ceuta –
La Línea de la Concepción – Bárbate – Rota –
El Puerto de Santa María - Sanlúcar de Barrameda -Sevilla



ACTOS CONMEMORATIVOS EN HONOR DE LA EFEMERIDE DE LA PRIMERA CIRCUNNAVEGACION A VELA DE LA TIERRA.

Iniciada al mando del gran marino portugués naturalizado español Don Fernando de Magallanes, financiada por la corona de Castilla y terminada con éxito por el intrépido piloto español de Guetaria, Don Juan Sebastián Elcano.

Expedición que partiendo el 10 de agosto de 1519 de Sevilla y con su llegada a Sanlúcar de Barrameda el 6 de septiembre de 1522, dándose por terminado la expedición a las islas Molucas, transcurridos 3 años desde su partida.

Este evento conmemorativo es sido sin duda una oportunidad para mostrar a nuestra sociedad lo que hicieron hace 500 años nuestros antecesores, con un arrojo y valentía que sorprendieron al mundo, cambiando para siempre el rumbo de la humanidad y consagrando el comienzo de la globalización.

Por este motivo esta Asociación “500 Años Primera Circunnavegación a Vela”, junto con nuestra Asociación hermana de Portugal “Asociación Nacional de Cruceros” ANC en este NUEVO año 2022 organizaran la V TRAVESIA ALGARVE-ANDALUCIA-CEUTA 2022.

Dando continuidad a los proyectos anteriores iniciados en el año 2018-2019-2020, este nuevo evento que tendrá lugar entre los días 22 de Julio y 12 de agosto 2022, será la IV edición para conmemorar tal hazaña.

Invitando a todas los estamentos de la sociedad tanto civil, como militar a la participación de cuantos actos se realicen para la celebración de esta efeméride, así como los aficionados a la náutica a disfrutar de la navegación de esta TRAVESIA ALGARVE-ANDALUCIA-CEUTA 2022, QUE SE PROGRAMAN PARA TAL FIN y convertir sus embarcaciones en vehículos de comunicación GLOBAL COMO YA LO HICIERON MAGALLANES Y ELCANO en 1519-1522 ,posibilitando en destinos turísticos habituales a las ciudades donde están ubicados los puertos de destino, dando una mayor difusión turismo náutico como punto de entrada de promoción de las ciudades visitadas .

Como no puede ser de otra manera, este acto colectivo náutico está abierto a todas aquellas Asociaciones, Entidades Públicas como Privadas que quieran estar presentes con su cooperación, uniéndose a la realización de dicho evento y quedando representadas mediante la contribución que se estime oportuna. Todo ello contribuirá para dar esplendor a todos los actos que se organicen, en cada ciudad que se visite animando a la participación de un mayor número de Club Náuticos, Asociaciones Deportivas, Empresas, Ayuntamiento, Entidades tanto Pública como Privadas y Militares.

ASI MISMO ESTE AÑO TENEMOS PROGRAMADO UNA CENA DE GALA BENEFICAA FAVOR DE LA FUNDACION ARAS EN SANLUCAR DE BARRAMEDA.

Esperamos en esta V edición superar con creces tanto a las entidades colaboradoras como el número de embarcaciones de ediciones anteriores, que sin duda elevaran estos actos al nivel que la efeméride del “500 Aniversario de la I Circunnavegación a Vela de la Tierra “se merece en el engrandecimiento a los que forjaron la historia de las dos naciones, España y Portugal





Esta travesía como acto colectivo náutico estado organizado en principio por, Asociación Nacional de Cruceros Portugueses, Asociación española “500 Años, I Circunnavegación a Vela, y por supuesto con todos aquellos que se quieran sumar a este evento que desde estas líneas invitamos a que lo haga poniéndose en contacto con la organización a través de nuestro....Coordinador y Comendatario Francisco Sena email: triodo4@gmail.com

El objetivo fundamental será como en ediciones anteriores celebrar la efeméride mediante la realización de una serie de travesía-regatas, que partiendo desde LA ISLA DE CULATRA recorra el Golfo de Cádiz –Estrecho de Gibraltar acabará en la ciudad de SEVILLA, Ciudad que su historia nos une para conmemorar el V Centenario de la Primera Vuelta al Mundo. Se considera que es un deber de gratitud, transmitir y cultivar lo más preciado que tenemos los de quienes nos precedieron. Con esta premisa la organización, realiza esta actividad en fomento y celebración del “500 Aniversario de la Circunnavegación”, máxime cuando este evento se realiza poniendo en práctica el medio que la permitió, la navegación a vela.



La travesía comenzará el 24 de Julio en la isla de Culatra, y tendrá como puertos de recalada de ida y otros a la vuelta (según calendario de atraques y actividades): Isla de Culatra, Alcautín, Sanlúcar del Guadiana, Mazagón, Cádiz, Bárbate Tánger, Ceuta, La Línea, Rota, Sanlúcar de Barrameda, Puerto de Santa María y como destino final Sevilla, Además, coincidiremos en Ceuta en unas fechas tan señaladas como son las de la Celebración de su Patrona la Virgen de África. Imagen que fue donada a la ciudad en 1421 por el infante Don Enrique de Portugal y desde entonces se rinde devoción y culto. En este evento náutico además de los organizadores mencionados anteriormente, también se cuenta ya con el apoyo de otras instituciones como son los Excelentísimos Ayuntamientos de, Sanlúcar de Barrameda, Bárbate la cámara Municipal de Alcautim. Ayuntamiento de Sanlúcar de Guadiana entre otros, así como entidades y clubes del Golfo de Cádiz y de Portugal.





EL RIO GUADALQUIVIR DESDE SEVILLA A SANLUCAR DE BARRAMEDA COMO COLUMNA VERTEBRAL DE LA EXPEDICION DE MAGALLANES.



Desde tiempos remotos nuestro río Guadalquivir desde Sanlúcar de Barrameda en su desembocadura hasta su zona más navegable en Sevilla, ha sido y será crisol de culturas, comercio y entrada de riquezas tanto para España como para Andalucía sigue siéndolo EL CAUCE FLUVIAL con mayor longitud de la península con su puerto comercial a más de 45 Nm desde su desembocadura en el Atlántico.

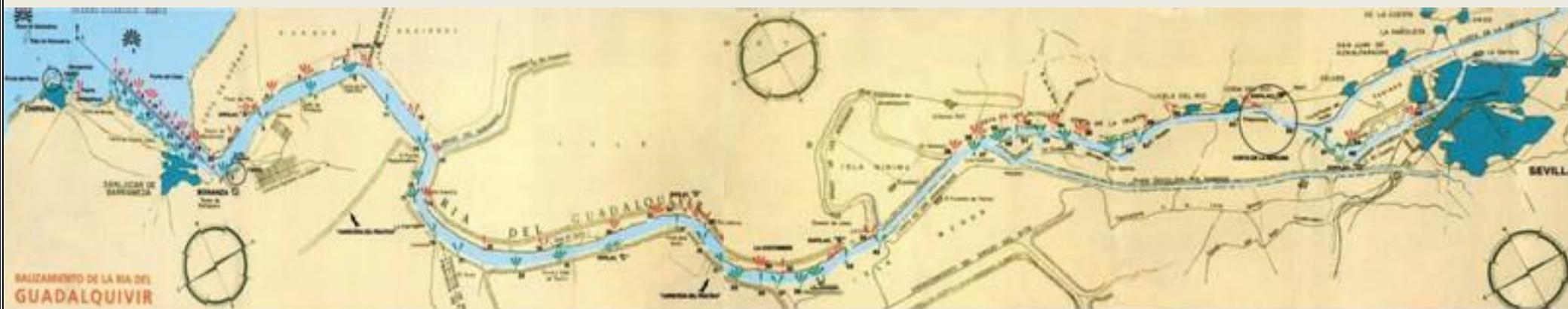
Dando lugar en sus dos orillas a un notable enriquecimiento de sus habitantes ribereños, en todos los ámbitos comercio, vinícola, cultural y no digamos gastronómicamente, teniendo señas de identidad propias

Sevilla fue la cuna donde se gestó la expedición de Magallanes en la Casa de Contratación, desde donde partió un 10 de agosto de 1519 y regreso tres años más tarde.

Para tal empresa se armaron cinco Naos de la que solo regresaría La Victoria a su punto de origen.

Queremos desde aquí y humildemente homenajear a todas las instituciones, pueblos y personas que han hecho posible lo que al día de hoy es nuestro GUADALQUIVIR de orilla a orilla.

Invitamos desde aquí a que se sumen todos los pueblos ribereños que deseen participar en los actos de esta gran gesta.





PRESENTACION ASOCIACION 500 AÑOS I CIRCUNNAVEGACION A VELA DE ESPAÑA



La Asociación “500 años, I Circunnavegación a Vela” con sede en Sanlúcar de Barrameda (Cádiz) es una Asociación sin ánimo de lucro, que fomenta el deporte de la vela a través de la cultura.

Fue creada por un grupo de amantes de la vela y navegantes experimentados, se suma a otros organismos que trabajan para celebrar la I vuelta al mundo, de cara a fomentar el deporte de la Navegación a Vela y los actos conmemorativos de la efeméride.

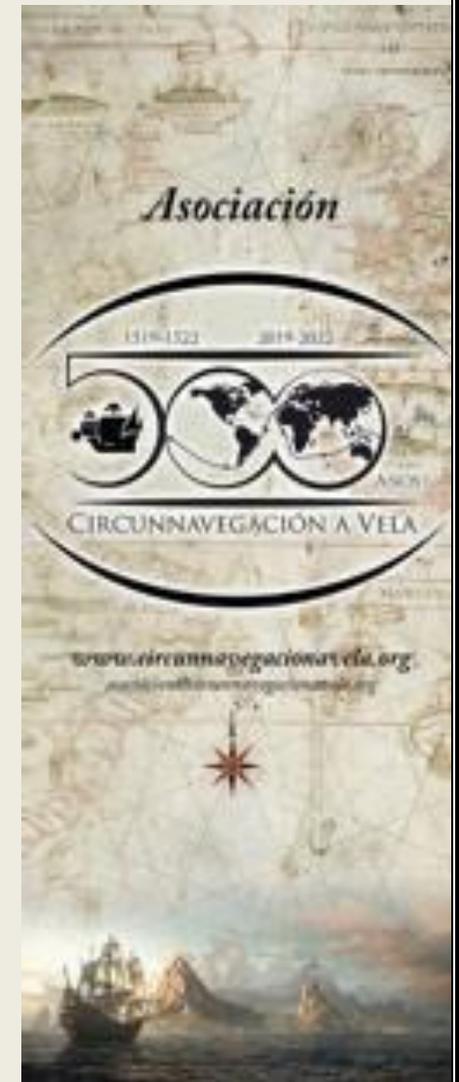
Considerando que este deporte debe ser un referente en los actos, toda vez que fue la vela le medio de transporte que permitió realizar la hazaña, además de estar este deporte muy arraigada a nuestras aguas.

Desde su fundación no ha cesado su actividad por y para la promoción del deporte de la vela en todas sus facetas náuticas deportiva de recreo y competición

Sirva como prueba la realización de esta IV edición “TBVESIA LISBOA-GOLFO DE CADIZ-MELILLA 2021”

OBJETIVOS

- a) Desarrollar actividades cuyo fin principal sea potenciar la cultura y el deporte, especialmente en conocimiento de la historia relacionada con la navegación a vela.
- b) Coordinar, colaborar y, en su caso, dirigir y gestionar actividades deportivas en fomento del conocimiento especialmente aquellas relacionada con el deporte de la vela.
- c) Promocionar el deporte y la cultura para fomentar virtudes y principios similares a los demostrados por aquellos hombres que llevaron a cabo la gran proeza de dar la primera vuelta mundo





PRESENTACION ASOCIACION NACIONAL DE CRUCEROS de PORTUGAL



Fundada en 1994, ANC es una Asociación de armadores de embarcaciones de vela. Es una institución sin fines lucrativos, estamos gubernamentalmente clasificada como una Asociación de interés público, con el objetivo de defender los intereses de sus miembros en la práctica de la vela en sus diversas formas: Recreativas, de Crucero de competición y cultural.

Actualmente tenemos más de 1.000 Asociados activos, lo que torna ANC en la mayor Asociación de Nautas de Recreo en Portugal.

Entre nuestras principales actividades, que pasan por

- Gestión de Seguro colectivos de la flota
- Realización de conferencias Náuticas y técnicas
- Realización de cursos de formación específica: Meteorología, Mecánica, Salud relacionada con la Náutica.
- Biblioteca Náutica
- Apoyo y asesoría TÉCNICA en la planificación de viajes y regatas
- Intermediar con las organizaciones e instituciones protocoladas, para la realización de eventos náuticos deportivos y culturales afines al deporte de la vela:

Entre ellas TODAS ellas destacaríamos hoy la organización de Cruceros/Regatas en flotilla, que permita a los nuevos Asociados a que se aventuren en regatas y travesías cada vez más importantes, para de esta forma fomentar la afición a la vela competitiva entre nuestros socios.

Asociación hermanada con la asociación española “500 años, I Circunnavegación a Vela”





TROFEO JUAN SEBASTIAN ELCANO

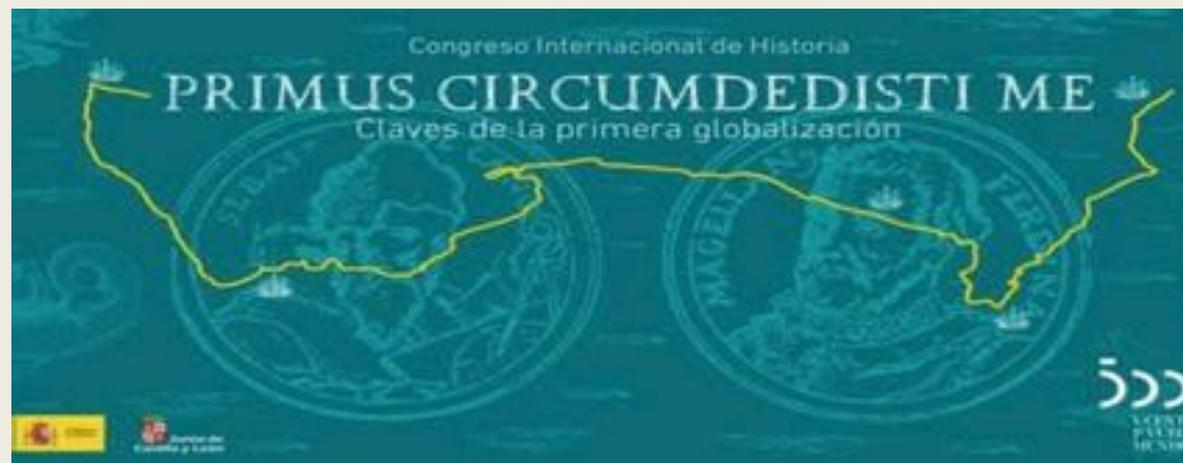
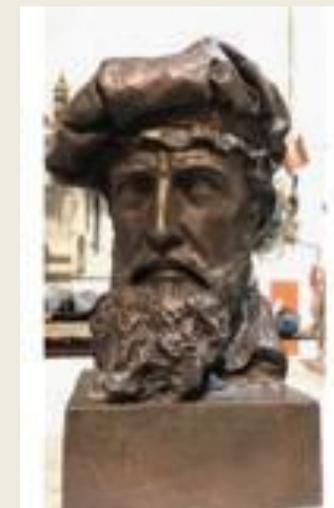


Para las regatas previstas en esta IV edición de la efeméride de los 500 años de la primera Circunnavegación a vela de la tierra.

- Primera, Bahía de Cádiz
- Segunda, Ceuta-Ceuta.

La Armada donará un busto de Juan Sebastián Elcano realizado en bronce con la técnica de la cera perdida en edición limitada.

Que será entregada a la mejor clasificación sumatoria de las dos mangas antes descrita.





CALENDARIO DE ATRAQUES Y ACTIVIDADES



CONFIRMADOS COLABORADORES-PATROCINADORES PARA ESTA V EDICION TRAVESIA CIRCUNNAVEGACIÓN A VELA-GOLFO DE CADIZ – ESTRECHO DE GIBRALTAR 2022 “ALGARVE-ANDALUCÍA-CEUTA”

- Armada Española
- Junta de Andalucía
- Ciudad Autónoma de Ceuta
- Instituto Ceutí de Deportes
- Servicios Turísticos de Ceuta
- Agencia de Puertos Públicos de Andalucía
- Ayuntamiento de Bárbate
- Real Club Náutico de Sevilla
- Cadigrafía Publicidad y Comunicación
- Marina de Hércules en Ceuta
- Consulado de Portugal en Ceuta
- Ayuntamiento de La Línea
- Ayuntamiento de Sanlúcar de Guadiana
- Cámara Municipal de Alcoutin
- Consejería de Fomento de la Junta
- Agencia de Puertos Públicos de Andalucía
- Autoridad Portuaria de Algeciras
- Real Club Marítimo Linense
- Federación de Vela de Ceuta
- A Toda Vela
- Bodegas Barbadillo
- Bodegas Caballero



SEVILLA



Sevilla es un municipio y una ciudad de España, capital de la provincia homónima y de Andalucía.⁵ Contaba con 688 592 habitantes en 2019,⁶ por lo que es la ciudad más poblada de Andalucía, la cuarta de España⁷ después de Madrid, Barcelona y Valencia y la 32.ª de la Unión Europea. El municipio tiene una superficie de 140,8 km².⁸ El área metropolitana de Sevilla está compuesta por 46 municipios, incluye a una población de 1 535 379 habitantes (INE, 2016) y ocupa una superficie de 4905,04 km².

Su casco antiguo, con 3,9 km²,¹⁰ es el más extenso de España y el sexto más grande de Europa, tras los de Roma (14,6 km²),¹¹ Nápoles (10,3 km²),¹² Venecia (7,6 km²),¹³ Florencia (5,5 km²),¹⁴ y Génova (4,1 km²).¹⁵ Sevilla es una de las ciudades con más monumentos catalogados en Europa. Su casco histórico es uno de los mayores de España¹⁶ (nótese la diferencia entre casco antiguo, que solo incluye la zona histórica anterior a la Revolución Industrial, y casco histórico, que abarca estadios posteriores). Su patrimonio histórico y monumental y sus diversos espacios escénicos y culturales la constituyen en ciudad receptora de turismo nacional e internacional: en efecto, se trata de la tercera capital de España por número de visitantes, tras Barcelona y Madrid.¹⁷ Entre sus monumentos más representativos se encuentran la catedral (que incluye la Giralda), el Alcázar, el Archivo de Indias y la Torre del Oro, los tres primeros de los cuales fueron declarados Patrimonio de la Humanidad por la Unesco de forma conjunta en 1987.

El puerto de Sevilla, situado a unos 70 km del océano Atlántico, es el único puerto marítimo de España en una ciudad del interior, pues el río Guadalquivir es navegable desde su desembocadura en Sanlúcar de Barrameda hasta la capital hispalense, aunque el tamaño de los barcos que acceden a la ciudad está limitado por una esclusa con un calado máximo de 8,5 m y el puente de circunvalación del Centenario que limita el calado aéreo a 42 m.



AGENCIA PUBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCIA



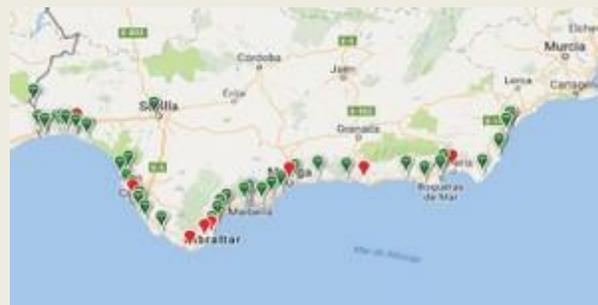
La Junta de Andalucía, a tenor del artículo 64 de su Estatuto de Autonomía, asume las competencias en materia de puertos que no tengan la calificación legal de interés general del Estado, así como los Centros de transporte, logística y distribución localizados en Andalucía.

La Agencia Pública de Puertos de Andalucía es una entidad de derecho público adscrita a la Consejería de Fomento y Vivienda, competente para el desarrollo y aplicación de la política portuaria y la relativa a las áreas de transporte de mercancías del Gobierno de la Junta de Andalucía.

Para cumplir sus funciones, se adscriben a la Agencia los bienes, derechos y obligaciones que ostenta la Comunidad Autónoma de Andalucía sobre puertos e instalaciones anejas que son de su titularidad y se gestionan de forma directa. Se transfieren también a la Agencia los derechos y obligaciones que corresponden a la Comunidad Autónoma con relación a los puertos e instalaciones portuarias sujetas a concesión

De conformidad con sus Estatutos, los objetivos pormenorizados de la actividad de la Agencia en el ámbito de los puertos son:

- La organización y gestión de los puertos, instalaciones y servicios portuarios, incluyendo el dominio público.
- El desarrollo, ejecución y planificación de la política portuaria de la Junta de Andalucía, en lo relativo a proyectos, construcción y explotación de las obras y servicios de los puertos.
- La prestación de servicios portuarios, en las mejores condiciones de eficacia y seguridad.
- La ordenación del espacio portuario, en el marco urbanístico y de ordenación territorial correspondiente.
- La optimización de la gestión económica y financiera del conjunto de puertos de Andalucía y la rentabilización de los activos asignados.
- El fomento de las actividades relacionadas con el tráfico portuario.
- El estudio, la formación y el fomento de la investigación en materias relacionadas con la economía, la actividad y las obras portuarias.
- La coordinación y enlace de los transportes marítimos y terrestres en los puertos andaluces.
- La cooperación con las administraciones, corporaciones y entidades particulares cuya competencia o actividad tenga alguna incidencia portuaria o sea de interés para una mejor gestión del sistema portuario.





CLUB NAUTICO DE SEVILLA



Las primeras reuniones para la creación del Club Náutico Sevilla se celebran a finales de 1951, mientras que la primera reunión oficial de la comisión gestora tiene lugar el 25 de junio de 1952.

La primera ubicación del Club se sitúa en la calle Betis, en un local arrendado conocido como Quiosco de Joaquín Noé. De allí, el 11 de julio de 1953 se pasa al llamado Muelle de la Paja, y de éste a las instalaciones actuales, donde se pone la primera piedra el 1 de marzo de 1959.

Las instalaciones están ubicadas en la margen derecha del Guadalquivir, junta al Puente de las Delicias, en la dársena del Puerto de Sevilla. Ocupan una parcela de aproximadamente 50.000 metros cuadrados de terreno, concesión del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo en terrenos del Puerto de Sevilla. Los estatutos sociales lo definen como asociación deportiva y cultural privada que tiene como objeto el fomento y la práctica de la náutica, así como de la promoción de toda clase de deportes náuticos.

Sus principales secciones deportivas son vela, remo, piragüismo, baloncesto y natación. Con carácter social se practica tenis, pádel, petanca y fútbol, entre otras disciplinas deportivas.

El censo social está compuesto por más de ocho mil socios, incluidos 64 de Honor y siete Fundadores. Existe además un censo de deportistas superior a los tres centenares entre las secciones de piragüismo, remo, vela, baloncesto y natación.





FUNDACION LA CAIXA



En la Fundación "la Caixa" creemos en las personas, en su capacidad para crecer, trabajar y superar las adversidades. Creemos en la educación, la cultura y la investigación como motores del progreso. Creemos en una sociedad con más oportunidades. Creemos en un futuro mejor para todos y trabajamos en miles de proyectos para construirlo.

En colaboración con cientos de entidades y miles de voluntarios, llevamos a cabo un trabajo conjunto para luchar contra la pobreza y la exclusión, impulsar la investigación médica de excelencia, poner la cultura al alcance de todos y mejorar la educación de los niños de hoy y de mañana.

Impulsamos la transformación social a través de programas que fomentan el acceso al empleo y la vivienda, que contribuyen a mejorar la calidad de vida de los más necesitados y que fomentan la convivencia ciudadana y la cohesión social.

Acercamos el conocimiento a la sociedad a través de la cultura y la ciencia como herramientas de crecimiento personal y cohesión social.

Impulsamos la educación y la formación de excelencia como motor de progreso y bienestar social.

Apoyamos el progreso. Por eso, promovemos la investigación y fomentamos la innovación con el objetivo de lograr avances en salud y otras ciencias de la vida.



PROGRAMAS SOCIALES

CULTURA Y CIENCIA

EDUCACION Y BECAS

INVESTIGACION Y SALUD



COMANDANCIA DE MARINA DE SEVILLA



Los primeros antecedentes históricos van unidos a lo que es hoy la actual Torre del Oro. En 1822, la Armada establece en la citada torre las oficinas de la Capitanía del Puerto.

En enero de 1870 se le concede a la Armada el usufructo de la Torre, por entonces patrimonio de la Corona. Sería preciso destacar el importante papel desempeñado por la Armada en la conservación de la Torre del Oro, posibilitando la permanencia de este monumento como legado histórico.

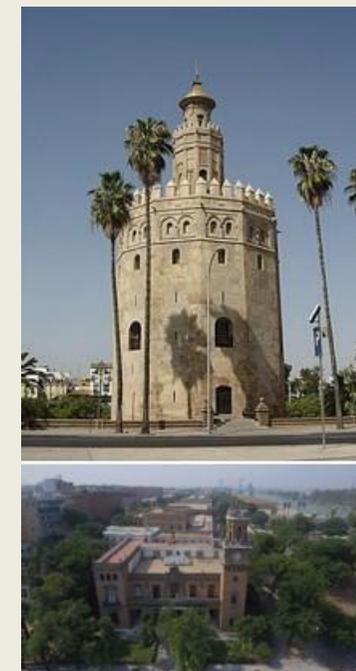
Por otra parte, la Torre tiene una gran significación para la Armada Española, ya que está ligada intrínsecamente a acontecimientos históricos que concluyeron en el nacimiento de la Marina de Castilla, entre los que podemos citar por ejemplo: el hecho de que el Rey Fernando III El Santo concediera a las villas de Santander, San Vicente de la Barquera y Laredo que ostente en sus blasones la imagen de la Torre del Oro y un navío rompiendo las cadenas; todo ello como consecuencia de la toma de Sevilla por el Almirante Don Ramón Bonifaz.

En 1900 se efectuaron obras importantes para la restauración de la Torre, dirigidas por el Ingeniero naval D. Carlos Halcón y Gutiérrez de Acuña, con cargo al Ministerio de Marina. Ya por esa época se empezó a denominar Comandancia de Marina, al Organismo de la Armada instalado en la citada construcción. A la finalización de la Exposición Internacional Iberoamericana de Sevilla de 1929, la Comandancia de Marina fue trasladada al Pabellón de la Marina, que es donde actualmente se encuentra ubicada. Este traslado se concretó en 1933.

El edificio fue diseñado por el arquitecto Sr. Traver. Su aspecto formal presenta una mezcla de paralelepípedos de distintas alturas, destacando entre ellos, la torre del reloj situada en uno de los ángulos de la construcción. Los materiales utilizados al exterior son de ladrillo visto de color rojo y la piedra artificial. La ornamentación consiste en cerrajería de hierro forjado y cerámica vidriada, típica de Sevilla.

A lo largo del siglo XX los cometidos y funciones de las Comandancias de Marina han venido manteniéndose, más o menos, dentro de una misma tónica con la natural adaptación a los tiempos. Esta tendencia comienza a cambiar en 1993, con la entrada en vigor de la orden de 22 de junio de los Sres. Ministros de Defensa y de Agricultura, Pesca y Alimentación, por lo que este último Ministerio asume el ejercicio de las funciones que en materia de pesca marítima venían desarrollando las Comandancias y Ayudantías de Marina, y se rompe definitivamente en 1995, tras la entrada en vigor del Real Decreto 1246/95 de 14 de julio, por el que las Comandancias de Marina dejan de desempeñar las funciones de órgano periférico del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, en materia de Marina Mercante que ya con motivo de la entrada en vigor de la Ley 27/92 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, solamente ejercía de forma transitoria.

La denominación actual de Comandancia Naval de Sevilla, queda definitivamente ratificado, con la entrada en vigor de la Instrucción 81/2004 de 12 de abril del AJEMA.





FUNDACION ARAS



Son beneficiarias de la Fundación las personas físicas mayores de edad que se encuentren en situación de abandono familiar, precariedad económica, desarraigo social, enfermedad grave física, psíquica o sensorial, discriminación por causa de su raza, nacionalidad, o de otra índole, y en general, todas las personas mayores que se encuentren en una situación que requiera la ayuda, intermediación o asesoramiento de la Fundación Aras para desarrollar una vida lo más plena posible en función de sus circunstancias personales.

También serán beneficiarias de la Fundación, las personas jurídicas que desarrollen, con carácter general o puntualmente, tareas en beneficio de las personas mayores, siempre y cuando sus objetivos coincidan con los que se recogen en los presentes estatutos.

La determinación de los beneficiarios se efectuará por el Patronato con criterios de imparcialidad, objetividad, igualdad y no discriminación.

En resumen, la Fundación Aras estará allí donde un abuelo/a lo necesite y las personas que forman parte de ella dedican su tiempo y su esfuerzo a buscar recursos para solventar los múltiples problemas que se encuentran ante la presencia de ancianos abandonados, enfermos, desarraigados, ... y en muchas ocasiones, abandonados a su suerte.

La construcción de una Residencia es un instrumento primordial para hacer frente a estos objetivos y los miembros de la Fundación no van a cejar hasta levantar ese edificio donde acoger a los abuelos necesitados de amparo.

La AYUDA CIUDADANA es FUNDAMENTAL para conseguirlo.



REAL CLUB NAUTICO DEL PUERTO DE SANTA MARIA



Los orígenes del REAL CLUB NÁUTICO DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA se remontan a principios del siglo XX, siendo su sede una pequeña casa entre dos puentes el de San Alejandro (actualmente desaparecido) y el del ferrocarril. La instalación se repartía entre dos plantas la primera destinada a las embarcaciones y la segunda de ellas incluía un pequeño bar.

Por aquel entonces S.M. El Rey D. Alfonso XIII, con motivo de su viaje a la Escuela Naval de la vecina localidad de San Fernando, visitó este Club, dando gran relevancia con su presencia a aquellas originarias instalaciones.

La actividad de éste Club funcionó durante algunos años más, ya que desgraciadamente desapareció en un fortuito incendio. Posteriormente en el año 1.948, unas series de aficionados a la mar y a los deportes náuticos, como fueron Javier Terry Ganaza, que se puso en contacto con el antiguo secretario del Club, en cuyo poder obraba toda la documentación de éste salvada del incendio y con Juan Gavala los hermanos Manuel y Antonio Benjumeda, Muñoz Ávila, Joaquín Calero, Miguel Duro y Bernardo Sancho, y por primera vez se trazan planes y se habla en serio de poner en marcha nuevamente esa vieja entidad deportiva tan portuense como fue su Club Náutico y decidieron hacer realidad un proyecto náutico con un presupuesto ínfimo y con mucha ilusión, retomaron el relevo de aquel originario Club.

Mientras tanto, los aficionados náuticos organizaron la primera regata de snipes que se celebró en El Puerto de Santa María. Fue el día 16 de julio de 1948, fecha muy significativa, ya que es la festividad de la Virgen del Carmen, patrona de los hombres de la mar. En la mencionada regata tomaron parte algunos snipes de Cádiz y la flotilla portuense, clasificándose estos en dos grupos A y B, consistiendo su recorrido en un triángulo frente a la playa de Valdelagrana, lo más fuera posible de la influencia de las corrientes de mareas de los ríos Guadalete y San Pedro, uno de cuyos vértices, el de salida y meta, correspondía a la desembocadura del Guadalete. Este llegaría a ser el tradicional triángulo de regatas de vela ligera de El Puerto de Santa María.

Además de estas actividades náuticas, el principal objetivo de estas personas era volver a organizar un Club Náutico y en el otoño de 1948, Juan Gavala terminó de hacer las gestiones necesarias y consiguió, dentro del recinto portuario, terreno suficiente para instalar el Club, (ubicándose en el lugar que ocupa actualmente, la margen derecha de la desembocadura del río Guadalete)





BARBATE



Bárbate (de 1950 a 1998 fue llamado Bárbate de Franco) es un municipio español de la provincia de Cádiz (Andalucía). En 2018 contaba con 22 551 habitantes.¹ Su extensión superficial es de 143,4 km² y tiene una densidad de 159,42 hab/km². Tiene una altitud media de 10 metros y se encuentra a 64 kilómetros de la capital de provincia, Cádiz.² Pertenece a la comarca de La Janda y, a su vez, a la subcomarcade la Janda Litoral.

Se ubica en la desembocadura del río Bárbate, en la costa próxima al cabo de Trafalgar, frente al que se desarrolló la batalla del mismo nombre. Tradicionalmente ha sido una población pesquera, dedicándose tanto a la pesca en los caladeros marroquíes como a la pesca del atún mediante el arte tradicional de la almadraba.

En este municipio se localizan el parque natural de La Breña y Marismas del Bárbate y el cabo Trafalgar, declarado monumento natural. También ocupa parte del LIC Acebuchales de la Campiña Sur de Cádiz.

La localidad se independizó de Vejer de la Frontera el 11 de marzo de 1938, contando con un consistorio propio. No fue hasta el 7 de marzo de 1998 cuando perdió el apellido “Franco” mediante Decreto de la Junta





PUERTO DE ALGECIRAS



La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) gestiona los puertos Bahía de Algeciras y Tarifa.



Es un organismo público que depende del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (anteriormente Ministerio de Fomento), con personalidad jurídica y patrimonio propios, con plena capacidad de obrar, y se rige por el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

El Plan Estratégico 2020 de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras establece la misión, la visión estratégica y los valores fijados para los próximos años:

MISIÓN -Liderar una oferta portuaria y logística competitiva y sostenible, generadora de valor añadido, en estrecha colaboración con los clientes y en beneficio de la economía y empleo regionales.

VISION ESTBTEGICA-Consolidarse como plataforma logística intercontinental y nodo portuario e intermodal de referencia en el Mediterráneo, liderando el tránsito de contenedores y productos petrolíferos en el Estrecho, afianzándose como puerta sur de Europa para los tráficós comerciales de África y las Américas y constituyéndose como centro de excelencia en servicios marítimos y portuarios para el pasajero, el buque y la mercancía.

- La responsabilidad social - La integridad y equidad de las actuaciones - La sostenibilidad -La orientación y el servicio al cliente
- El compromiso con los resultados - La excelencia en la gestión.





BODEGAS BARBADILLO

En un pequeño paraíso del sur de España, Sanlúcar de Barrameda.

La familia Barbadillo embotelló la primera manzanilla en 1821.



Desde entonces, esta empresa tan familiar como centenaria no ha dejado de crecer. Lo que comenzó siendo una bodega productora de manzanillas, vinos de Jerez y brandis, se ha convertido en un grupo de gran proyección internacional que, además de desarrollar nuevos productos dentro de su zona geográfica, ha incorporado bodegas en otras Denominaciones de Origen como Bodegas y Viñedos Vega Real, en la D.O. Ribera del Duero, y Bodega Pirineos, en la D.O. Somontano.

Barbadillo debe su larga trayectoria de éxitos a una firme apuesta por la innovación y la profesionalidad. Valores que, a su vez, le auguran un futuro de expansión constante. Actualmente Barbadillo está presente en más de 50 mercados, entre los que se encuentran Reino Unido, Alemania, Bélgica, Holanda, Dinamarca y EE.UU. Y continúa su expansión...





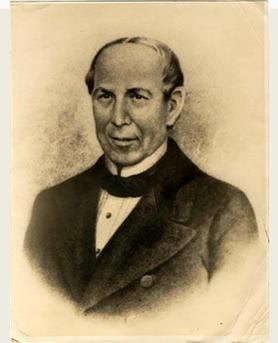
BODEGAS CABALLERO

El Grupo Caballero una empresa familiar fundada en 1830, radicada en el Puerto de Santa María en Cádiz, España.



Nos dedicamos a la elaboración y comercialización de bebidas espirituosas y vinos de máxima calidad, con una fuerte vinculación a los vinos de la DO Jerez-Xérez-Sherry.

Don José Cabaleiro do Lago fundó las primeras Bodegas en Chipiona como derivación del negocio de madera de roble que la familia Cabaleiro poseía en Galicia. En 1870 el negocio familiar cambió su nombre a Antonio Caballero



y Sobrinos. Fue bajo esta denominación cuando se iniciaron las exportaciones a Inglaterra y América.

Actualmente estamos presentes en más de 50 países, con un total 125 empleados. Queremos ser una compañía que busca crecer a través de la innovación, de alianzas estratégicas y de nuevas adquisiciones. Desde nuestros orígenes hemos apostado fuertemente por la exportación y por estar presentes en los principales mercados internacionales. En la actualidad nuestras marcas se pueden disfrutar en los cinco continentes y nuestra presencia en los diferentes mercados se asienta en una amplia red de distribuidores y agentes comerciales.





CLUB MARITIMO LINENSE



El Club Marítimo Linense se encuentra en una zona privilegiada de La Línea de la Concepción, en el Estrecho de Gibraltar dentro de la Bahía de Algeciras. Desarrolla actividades relacionadas con la promoción, la práctica deportiva y la competición en Vela, Remo y Pesca.

Tiene una ocupación de parcela de unos 2.500m, donde se ubica la sede social y dos naves marinería y sección deportiva, y una zona amplia de explanada con carpas, dentro de las instalaciones cuenta con EL Restaurante El Pantalán y el Ambigú con cafetería, de la misma manera contamos con acceso y baños para minusválidos y duchas para todo aquel que lo necesite.

Por otro lado, tenemos una ocupación de lámina de agua de unos 5.000m, donde están ubicados los 7 pantalanes.

Disponemos de un total de 278 atraques, que van desde los 2m de manga, hasta el Max. de 6m de manga, y las esloras comprendidas desde los 2m hasta los 12m, reservando algún atraque para algún barco mayor de 12m de eslora. Igualmente disponemos de 7 "T" como cortesía, donde todo aquel marino que venga a nuestro Club siempre que estén libres, podrá disponer de una de ellas.

Así mismo nuestro canal de trabajo es el VHF 9, donde siempre que alguna embarcación pretenda recalar en nuestro Club es aconsejable hacer llamada.





SANLUCAR DE GUADIANA



Sanlúcar de Guadiana, quiere darle la bienvenida a todas las personas, que pretendan conocer todo lo que concierne a nuestro pueblo.

Estas palabras pretenden cubrir los objetivos básicos. Por un lado, dar a conocer nuestro pueblo a todas aquellas personas que se quieran acercar hasta él, para disfrutar de todo el encanto que sus paisajes, rincones y gentes pueden ofrecer. Poseemos un enclave único dentro de la zona del Andévalo: un pueblo pequeño mecido por las aguas del Guadiana que discurren plácidamente, entre dos localidades transfronterizas y hermanas: Alcoutim y Sanlúcar de Guadiana; dos localidades cuyos caminos se encuentran irremediabilmente entrelazados, y a las que unen sentimientos y sensibilidades muy parecidas, pero que al mismo tiempo ofrecen al visitante contrastes únicos, provocados por culturas diferentes.

Todo ello es fácil de apreciar gracias a la facilidad con que se puede pasar de una orilla a la otra, ya sea en barco o a través de la primera tirolina transfronteriza del mundo.

Por otro lado, queremos, a través de estas palabras, abrir las puertas a los vecinos y amigos para que nos visiten conozcan nuestro pueblo un pueblo con raíces y tradición de hermanamiento entre dos naciones amigas, que han pasado a formar parte esencial de nuestras vidas.

Con este Ayuntamiento a la cabeza, siendo consciente de la importancia del Rio Guadiana durante toda su historia de esta realidad, quiere apostar por esta vía fluvial de pasión, entendimiento haciéndola entrada de riquezas y bienestar para este pueblo Sanlúcar de Guadiana.

Desde estas líneas queremos invitar a nuestros visitantes a que conozcan de primera mano todo lo que en ellas plasmamos, así como animar a nuestros paisanos a que hagan de este pueblo un lugar habitual en sus viajes por la diversidad de la provincia de Huelva y cuenten con Sanlúcar de Guadiana como pueblo de referencia para sus actividades náuticas deportivas gastronómicas y turísticas. Por todo ello, es nuestro propósito hacer de nuestro puerto fluvial una referencia y un lugar atractivo para todos los amantes de la navegación, continuaremos con nuestro esfuerzo continuado en afán de ofrecer un mejor destino tanto turístico, como con nuestro puerto fluvial.





ALCOUTIM



Alcoutim se convertirá en una sorpresa para el visitante recién llegado.

Una de las primeras impresiones que afronta el visitante es la de la tranquilidad que le confiere el meandro del río Guadiana, que aquí sirve de frontera natural con España. En la otra orilla, podemos ver el pueblo español de Sanlúcar de Gadiana.

El imponente paisaje de Río invita a pasear por las calles del pueblo, descubriendo en cada rincón la riqueza histórica y cultural heredada de los pueblos y civilizaciones que pasaron por esta región y nos dejaron huellas e influencias aún visibles en nuestro patrimonio hoy.

Hay siglos de historia que contar, confirmada por la navegabilidad del Guadiana, la riqueza arqueo-metalúrgica de la comarca y las luchas por la reconquista cristiana y la defensa de la frontera.

Alcoutim es una villa portuguesa perteneciente al distrito de Faro, región del Algarve, con cerca de 1100 habitantes.

Es sede de un municipio con 576,57 km' de área y 3770 habitantes (2001), subdividido en 5 freguesías. El municipio limita al norte con el municipio de Murteia, al este con Sanlúcar de Gadiana en Andalucía, al sureste con Castro Marín, al suroeste con Tavira y al oeste con Lule y Almodóvar.





CEUTA



Ceuta es una ciudad autónoma española, situada en la península Tingitana, en la orilla africana del estrecho de Gibraltar, en el lado oriental de este. Está bañada por las aguas del mar Mediterráneo, mientras que al oeste y suroeste limita con Marruecos. En 2017, la población de Ceuta era de 84959 habitantes 3 concentrados en una superficie de 18,5 km² en la que conviven ciudadanos de cultura cristiana y musulmanes, aunque también existe una población de judíos y, en menor medida, hindúes.

Las zonas urbanizadas se sitúan en el istmo y en parte del Campo Exterior. El centro urbano y los barrios más antiguos se localizan cerca del puerto y por la ladera del monte Hacho, en una pequeña península conocida como Almina.

Gracias a su situación estratégica, el puerto de Ceuta tiene un importante papel en el paso del estrecho, así como en las comunicaciones entre mar Mediterráneo y el océano Atlántico.



FEDERACION DE VELA DE CEUTA



La Federación de Vela de Ceuta se constituye en el diciembre del 2000 y actualmente la principal actividad de la Federación es la Escuela de Vela. Por primera vez después de muchos años la nueva Junta Directiva ha conseguido, a través de un convenio con el Instituto Ceutí de Deporte, gestionar una escuela que trabaje todo el año con niños de varias edades. Además de la actividad en horario escolar para niños de primaria, la Escuela realiza en los fines de semana curso de iniciación y avanzado con barcos de vela ligera como Optimist y Laser, y además realizamos Campus de Verano.

El orgullo de la Federación es la vela crucero ya que entre los varios barcos que participan a regatas locales desde el 2007 está el 'CIUDAD DE CEUTA', ganador de tres copas de España, cuatro Campeonatos de Andalucía y ganador de regatas importantes como el ``Trofeo de S.M. la Reina'', el ``Catavino de Oro'' en el Puerto de Santa María, la ``Semana Náutica de Melilla'' y muchísimas más regatas.

Para todo lo anteriormente expuesto, contamos con un equipo de excepción liderado por Sergio Llorca, un profesional de la vela que entre sus muchos éxitos cuenta con ser: bicampeón del mundo, 5 veces ganador de la Copas del Rey, multicampeón de España y de Andalucía, y vencedor de todas las regatas de alto nivel nacionales.

La directiva de la Federación de Vela está gestionada por Nicola Cecchi como presidente, que puede contar con la colaboración de los dos Clubes de Vela de Ceuta: el Rcn Cas con Julio Sillero como presidente, y el Club de Vela Vendaval con Ignacio Tendero como presidente. Ambos aficionados a la mar y con un palmarés jamás igualado por ninguna embarcación Ceutí como armadores y tripulantes del 'CIUDAD DE CEUTA'. Con ellos se ha conseguido una sinergia impensable hasta estos momentos para sacar los proyectos adelante.

La organización de Regatas es otra de las actividades más importantes de la actividad. En Ceuta se han organizado regatas del Campeonato de España por varios años seguidos como la ``2 + 2 Dos Mares Dos Continentes''. Hoy en día seguimos organizando varias regatas importantes, como la ``Regata Internacional Marbella Ceuta'' (Campeonato de Andalucía de altura, una de las pocas regatas de cuatro días de duración), la ``Strait Challenge'' (el desafío más espectacular en el Estrecho de Gibraltar), dos regatas de la liga del Estrecho (con la participación de más de 40 barcos en cada regata) y la regata ``El Estrecho A3'' (única con el formato de 3 tripulantes en el sur de España).





MARINA DE HERCULES CEUTA



**marina
hércules**

El Puerto Deportivo «Marina Hércules», situado en el corazón de la Ciudad, es uno de los mejor equipados del Mediterráneo, está dotado de todos los servicios necesarios y modernas instalaciones.

La Dársena Deportiva está ubicada en el centro neurálgico de la ciudad lo que hace que desde el Puerto todo esté al alcance de la mano. Todos los veranos, y gran parte del año, el Puerto Deportivo toma el aspecto de una urbanización veraniega, en la que los ceutíes conviven con gentes de distintas procedencias intercambiando experiencias, opiniones y aperitivos.

En la actualidad el Puerto deportivo está gestionado por la empresa Marina Hércules, Mahersa.

Bienvenido al puerto deportivo de Ceuta, Marina Hércules (Mahersa).

Nuestra web <http://www.mahersa.es/> le ofrece la oportunidad de estar conectado con las actividades marítimas que se celebren tanto en Ceuta como en el resto de comunidades y alrededores, acceder a noticias, conocer más la oferta cultural de la ciudad, obtener imágenes del puerto deportivo y consultar información de su interés, entre otras muchas actividades. Deseamos que la información que obtenga de la página web de Mahersa sea de su interés, consiguiendo crear un vínculo entre la ciudad de Ceuta y sus ciudadanos, porque por su situación estratégica situada en el norte de África, Ceuta tiene un importante papel en el paso del Estrecho, así como en las comunicaciones entre el mar Mediterráneo y el océano Atlántico.





PATROCINIOS



NIVEL DE PATROCINIO	CUANTIA	BENEFICIOS
BRONCE	➤ 1.000 € +	-Logo de la Entidad en la Página web del Evento, con link de acceso directo. -Logo de la entidad en el cartel, dossier y documentos anunciadores del Evento. -Logo en los Polos/camisetas del Evento -Premios valorados 150 euros con anagrama de la entidad, reflejándose en el acto
PLATA	➤ 2.500 € +	-Logo de la Entidad en la Página web del Evento, con link de acceso directo. -Logo de la entidad en el cartel, dossier y documentos anunciadores del Evento. -Logo en los Polos/camisetas del Evento -Premios valorados 400 euros con anagrama de la entidad, reflejándose en el acto -Logo de la entidad va en las pegatinas que lleva cada embarcación
ORO	➤ 5.000 € +	-Logo de la Entidad en la Página web del Evento, con link de acceso directo. -Logo de la entidad en el cartel, dossier y documentos anunciadores del Evento. -Logo en los Polos/camisetas del Evento -Premios valorados 750 euros con anagrama de la entidad, reflejándose en el acto -Banderola o estandarte de la entidad en cada embarcación y en los diferentes clubes de celebración de actos.
PLATINO	➤ 10.000 € +	-Logo de la Entidad en la Página web del Evento, con link de acceso directo. -Logo de la entidad en el cartel, dossier y documentos anunciadores del Evento. -Logo en los Polos/camisetas del Evento -Premios valorados 1.500 euros con anagrama de la entidad, mención especial en el acto. -El nombre del evento refleja claramente el de la entidad patrocinadora -Banderolas, estandarte y pegatinas o vinilos publicitarios en las embarcaciones y en las instalaciones donde se desarrollen los actos.
Específico	➤ 4.000 €	Placa (metopa) conmemorativa caracterizada con la marca patrocinadora para regalo a las instituciones organizadoras y colaboradoras como Armada Española. Ayuntamientos y Gobiernos de la Junta de Andalucía, Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla, como también a los participantes distinguidos por su puesto en las competiciones que esta travesía alberga o por su especial participación.
Específico	➤ 5.000 €	Cena Institucional Benéfica de Conmemoración V Centenario en Sevilla. La Marca entrega beneficencia a Caritas. + Bronce y Plata



WWW.TRAVESIAVCENTENARIO.ES

TRAVESIAVCENTENARIO@GMAIL.COM

