



IV Travesía

500 años I Circunnavegación Golfo de Cádiz 2021

LISBOA-ANDALUCÍA-CEUTA
Del 22 de julio al 11 de agosto

1519-1522 CAMBIAMOS EL MUNDO



Lisboa
Sines

Portimao
Huelva
Chipiona

Sanlúcar de Barr.
Sevilla

Cádiz
La Línea
Ceuta

Barbate
Pto. Sta. María
Ayamonte

Sanlúcar del Guad.
Alcoutin

VERSIÓN PROVISIONAL



ACTOS CONMEMORATIVOS EN HONOR DE LA EFEMERIDE DE LA PRIMERA CIRCUNNAVEGACION A VELA DE LA TIERRA.



Iniciada al mando del gran marino portugués naturalizado español Don Fernando de Magallanes, financiada por la corona de Castilla y terminada con éxito por el intrépido piloto español de Guetaria, Don Juan Sebastián Elcano.

Expedición que partiendo el 10 de agosto de 1519 de Sevilla y con su llegada a Sanlúcar de Barrameda el 6 de septiembre de 1522, dándose por terminado la expedición a las islas Molucas, transcurridos 3 años desde su partida.

Este evento conmemorativo es sido sin duda una oportunidad para mostrar a nuestra sociedad lo que hicieron hace 500 años nuestros antecesores, con un arrojo y valentía que sorprendieron al mundo, cambiando para siempre el rumbo de la humanidad y consagrando el comienzo de la globalización.

Por este motivo esta Asociación “500 Años Primera Circunnavegación a Vela”, junto con nuestra Asociación hermana de Portugal “Asociación Nacional de Cruceros” ANC en este NUEVO año 2021 organizaran la TRAVESIA REGATA-LISBOA-GOLFO DE CADIZ-MELILLA 2021.

Dando continuidad a los proyectos anteriores iniciados en el año 2018-2019-2020, este nuevo evento que tendrá lugar entre los días 25 de Julio y 15 de agosto 2021, será la IV edición para conmemorar tal hazaña.

Invitando a todas los estamentos de la sociedad tanto civil, como militar a la participación de cuantos actos se realicen para la celebración de esta efeméride, así como los aficionados a la náutica a disfrutar de la navegación de esta TRAVESIA-CRUCERO-REGATA LISBOA-GOLFO DE CADIZ-MELILLA 2021, QUE SE PROGRAMA PARA TAL FIN y convertir sus embarcaciones en vehículos de comunicación GLOBAL COMO YA LO HICIERON MAGALLANES Y ELCANO en 1519-1522, posibilitando en destinos turísticos habituales a las ciudades donde están ubicados los puertos de destino, dando una mayor difusión al turismo náutico como punto de entrada de promoción de las ciudades visitadas .

Como no puede ser de otra manera, este acto colectivo náutico está abierto a todas aquellas Asociaciones, Entidades Públicas como Privadas que quieran estar presentes con su cooperación, uniéndose a la realización de dicho evento y quedando representadas mediante la contribución que se estime oportuna. Todo ello contribuirá para dar esplendor a todos los actos que se organicen, en cada ciudad que se visite animando a la participación de un mayor número de Club Náuticos, Asociaciones Deportivas, Empresas, Ayuntamiento, Entidades tanto Pública como Privadas y Militares.

ASI MISMO ESTE AÑO TENEMOS PROGRAMADO UNA CENA DE GALA BENEFICA A FAVOR DE CARITAS-DIOCESANA EN LA CIUDAD DE SEVILLA.

Esperamos en esta IV edición superar con creces tanto a las entidades colaboradoras como el número de embarcaciones de ediciones anteriores, que sin duda elevaran estos actos al nivel que la efeméride del “500 Aniversario de la I Circunnavegación a Vela de la Tierra “se merece en el engrandecimiento a los que forjaron la historia de las dos naciones, España y Portugal





ACTOS CONMEMORATIVOS EN HONOR DE LA EFEMERIDE DE LA PRIMERA CIRCUNNAVEGACION A VELA DE LA TIERRA.



Esta travesía como acto colectivo náutico estado organizado en principio por, Asociación Nacional de Cruceros Portugueses, Asociación española “500 Años, I Circunnavegación a Vela, y por supuesto con todos aquellos que se quieran sumar a este evento que desde estas líneas invitamos a que lo haga poniéndose en contacto con la organización a través de nuestro ... Coordinador y Comendatario Francisco Sena email: triodo4@gmail.com

El objetivo fundamental será como en ediciones anteriores celebrar la efeméride mediante la realización de unas series de travesía-regatas, que partiendo desde Lisboa recorra el Golfo de Cádiz y acabará en la Ciudad de Melilla, Ciudad donde su historia nos une para conmemorar el V Centenario de la Primera Vuelta al Mundo. Se considera que es un deber de gratitud, transmitir y cultivar lo más preciado que tenemos los de quienes nos precedieron. Con esta premisa la organización, realiza esta actividad en fomento y celebración del “500 Aniversario de la Circunnavegación”, máxime cuando este evento se realiza poniendo en práctica el medio que la permitió, la navegación a vela.



La travesía comenzará el 25 de Julio en Lisboa, y tendrá como puertos de recalada de ida y otros a la vuelta (según calendario de atraques y actividades): Portimao, Huelva, Broa de Sanlúcar de Barrameda, Chipiona, Sevilla, Cádiz, Bárbate, Ceuta y como destino final Melilla, Además, coincidiremos en Ceuta en unas fechas tan señaladas como son las de la Celebración de su Patrona la Virgen de África. Imagen que fue donada a la ciudad en 1421 por el infante Don Enrique de Portugal y desde entonces se rinde devoción y culto. En este evento náutico además de los organizadores mencionados anteriormente, también se cuenta ya con el apoyo de otras instituciones como son los Excelentísimos Ayuntamientos de, Sanlúcar de Barrameda, Chipiona, Bárbate, Ayamonte entre otros, así como entidades y clubes del Golfo de Cádiz y de Portugal





EL RIO GUADALQUIVIR DESDE SEVILLA A SANLUCAR DE BARRAMEDA COMO COLUMNA VERTEBRAL DE LA EXPEDICION DE MAGALLANES.



Desde tiempos remotos nuestro río Guadalquivir desde Sanlúcar de Barrameda en su desembocadura hasta su zona más navegable en Sevilla, ha sido y será crisol de culturas, comercio y entrada de riquezas tanto para España como para Andalucía sigue siéndolo EL CAUCE FLUVIAL con mayor longitud de la península con su puerto comercial a más de 45 Nm desde su desembocadura en el Atlántico.

Dando lugar en sus dos orillas a un notable enriquecimiento de sus habitantes ribereños, en todos los ámbitos comercio, vinícola, cultural y no digamos gastronómicamente, teniendo señas de identidad propias



Sevilla fue la cuna donde se gestó la expedición de Magallanes en la Casa de Contratación, desde donde partió un 10 de agosto de 1519 y regreso tres años más tarde.

Para tal empresa se armaron cinco Naos de la que solo regresaría La Victoria a su punto de origen.

Queremos desde aquí y humildemente homenajear a todas las instituciones, pueblos y personas que han hecho posible lo que al día de hoy es nuestro GUADALQUIVIR de orilla a orilla.

Invitamos desde aquí a que se sumen todos los pueblos ribereños que deseen participar en los actos de esta gran gesta.





PRESENTACION ASOCIACION 500 AÑOS I CIRCUNNAVEGACION A VELA de ESPAÑA



La Asociación “500 años, I Circunnavegación a Vela” con sede en Sanlúcar de Barrameda (Cádiz) es una Asociación sin ánimo de lucro, que fomenta el deporte de la vela a través de la cultura.

Fue creada por un grupo de amantes de la vela y navegantes experimentados, se suma a otros organismos que trabajan para celebrar la I vuelta al mundo, de cara a fomentar el deporte de la Navegación a Vela y los actos conmemorativos de la efeméride.

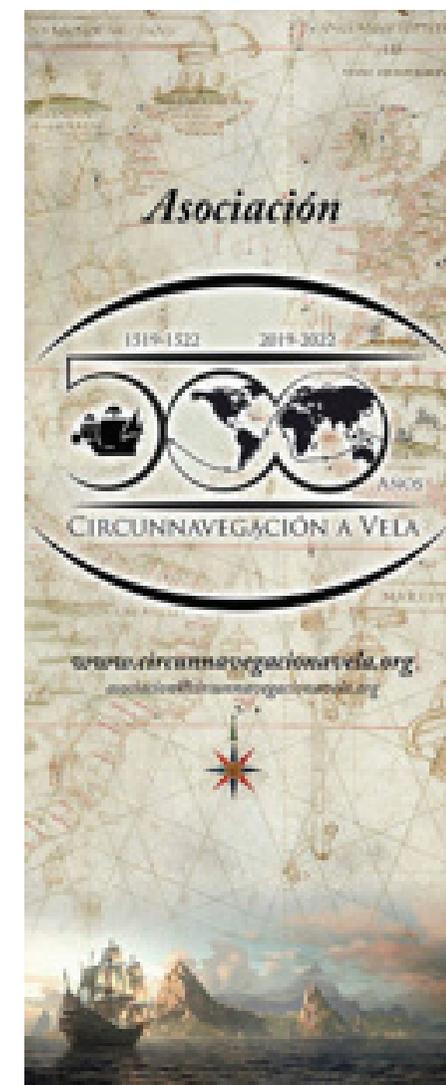
Considerando que este deporte debe ser un referente en los actos, toda vez que fue la vela le medio de transporte que permitió realizar la hazaña, además de estar este deporte muy arraigada a nuestra aguas.

Desde su fundación no ha cesado su actividad por y para la promoción del deporte de la vela en todas sus facetas náuticas deportiva de recreo y competición

Sirva como prueba la realización de esta IV edición “TRAVESIA LISBOA-GOLFO DE CADIZ-MELILLA 2021”

OBJETIVOS

- a) Desarrollar actividades cuyo fin principal sea potenciar la cultura y el deporte, especialmente en conocimiento de la historia relacionada con la navegación a vela.
- b) Coordinar, colaborar y, en su caso, dirigir y gestionar actividades deportivas en fomento del conocimiento especialmente aquellas relacionada con el deporte de la vela.
- c) Promocionar el deporte y la cultura para fomentar virtudes y principios similares a los demostrados por aquellos hombres que llevaron a cabo la gran proeza de dar la primera vuelta mundo





PRESENTACION ASOCIACION NACIONAL DE CRUCEROS de PORTUGAL



Fundada en 1994, ANC es una Asociación de armadores de embarcaciones de vela. Es una institución sin fines lucrativos, estamos gubernamentalmente clasificada como una Asociación de interés público, con el objetivo de defender los intereses de sus miembros en la práctica de la vela en sus diversas formas: Recreativas, de Crucero de competición y cultural.

Actualmente tenemos más de 1.000 Asociados activos, lo que torna ANC en la mayor Asociación de Nautas de Recreo en Portugal.

Entre nuestras principales actividades, que pasan por

- Gestión de Seguro colectivos de la flota
- Realización de conferencias Náuticas y técnicas
- Realización de cursos de formación específica: Meteorología, Mecánica, Salud relacionada con la Náutica.
- Biblioteca Náutica
- Apoyo y asesoría TÉCNICA en la planificación de viajes y regatas
- Intermediar con las organizaciones e instituciones protocoladas, para la realización de eventos náuticos deportivos y culturales afines al deporte de la vela:

Entre ellas TODAS ellas destacaríamos hoy la organización de Cruceros/Regatas en flotilla, que permita a los nuevos Asociados a que se aventuren en regatas y travesías cada vez más importantes, para de esta forma fomentar la afición a la vela competitiva entre nuestros socios.



Asociación hermanada con la asociación española “500 años, I Circunnavegación a Vela”



TROFEO JUAN SEBASTIAN ELCANO

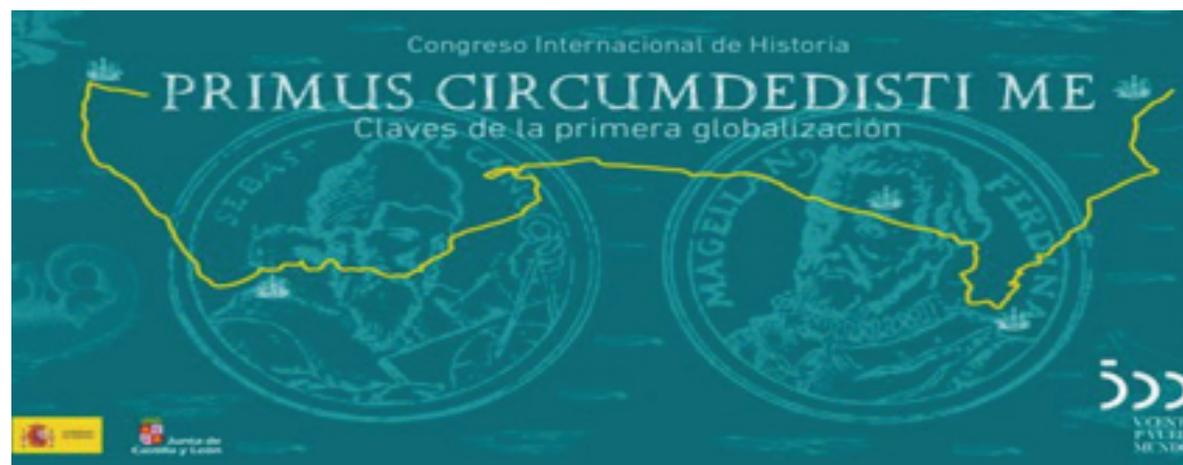


Para las regatas previstas en esta IV edición de la efeméride de los 500 años de la primera Circunnavegación a vela de la tierra.

- Primera, Bahía de Cádiz
- Segunda, Ceuta-Ceuta.

La Armada donará un busto de Juan Sebastián Elcano realizado en bronce con la técnica de la cera perdida en edición limitada.

Que será entregada a la mejor clasificación sumatoria de las dos mangas antes descrita.





CALENDARIO DE ATRAQUES Y ACTIVIDADES



	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
JULIO	<p>NAVEGACIÓN DE LAS EMBARCACIONES PARA LA INCORPORACION A LISBOA. SE ESTABLECE LA SIGUIENTE RUTA:</p> <p>DÍA 17 AYAMONTE - PORTIMAO DÍA 18 PORTIMAO - SINES DÍA 19 SINES - LISBOA. ACTO RECEPCIÓN ASOC. N CRUCEROS DÍA 20 LISBOA. VISITA TURÍSTICA DÍA 21 RECEPCIÓN CLUB NAVAL DE LISBOA</p>			<p>22</p> <p>SALIDA OFICIAL DE LA TRAVESIA DESDE LISBOA</p> <p>LLEGADA A SINES</p> <p>RECEPCIÓN</p> <p>RECEPCION</p>	<p>23</p> <p>SALIDA DE SINES HACIA PORTIMAO</p> <p>ACTO DE RECEPCIÓN EN EL PUERTO DEPORTIVO</p>	<p>24</p> <p>SALIDA PORTIMAO</p> <p>LLEGADA PUERTO DEL REAL CLUB MARÍTIMO DE HUELVA</p> <p>RECEPCIÓN</p>	<p>25</p> <p>VISITA AL MONASTERIO DE LA RABIDA Y MOMUENTO AL DESCUBRIMIENTO ACTO INSTITUCIONAL REAL CLUB MARÍTIMO DE HUELVA</p>
JULIO	<p>26</p> <p>SALIDA DE HUELVA HACIA BROA DE SANLUCAR DE BARRAMEDA (RIO GUADALQUIVIR)</p> <p>ACTO INSTITUCIONAL EN EL PUERTO DEPORTIVO DE CHIPIONA</p>	<p>27</p> <p>SALIDA DE CHIPIONA HACIA PUERTO DE SEVILLA</p> <p>ASCENSO RIO GUADALQUIVIR</p> <p>RECEPCION NAUTICO DE SEVILLA</p>	<p>28</p> <p>VISITA CULTURAL REALES ALCACERES Y MUSEO TORRE DEL ORO</p> <p>ACTO CULTURAL V CENTENARIO PRIMERA VUELTA AL MUNDO</p>	<p>29</p> <p>VISITA PABELLÓN DE LAS NAVEGACIONEY ACTO CULTURAL V CENTENARIO SEVILLA</p> <p>ACTO Y CENA INSTITUCIONAL Y BENEFICA PARA CARITAS DIOCESANA</p>	<p>30</p> <p>SALIDA DEL PUERTO DE SEVILLA HACIA SANLÚCAR DE BARRAMEDA-CHIPIONA</p> <p>FONDEO EN EL RIO OBSERVARVAT. DEL PARQUE NACIONAL DE DOÑANA PD. CHIPIONA</p>	<p>31</p> <p>VISITAS CULTURALES</p> <p>SALIDA DE CHIPIONA A PUERTO AMERICA</p> <p>RECEPCIÓN EN EL REAL CLUB NÁUTICO DE CADIZ</p>	<p>1</p> <p>BAHÍA DE CADIZ REGATA CIRCUNNAVEGACION A VELA</p> <p>TROFEO JS ELCANO</p> <p>ACTO INSTITUCIONAL ENTREGA DE TROFEOS REAL CLUB NÁUTICO DE CÁDIZ</p>
AGOSTO	<p>2</p> <p>SALIDA DE PUERTO AMERICA</p> <p>LLEGADA PUERTO DEPORTIVO DE LA LINEA DE LA CONCEPCIÓN</p> <p>RECEPCIÓN CLUB MARITIMO LINENSE</p>	<p>3</p> <p>VISITAS PUERTO DE ALGECIRAS</p> <p>PUERTO DE LA ALCAIDESA</p> <p>ACTO INSTITUCIONAL DEGUSTACIÓN AYTO. DE LA LINEA</p>	<p>4</p> <p>SALIDA DE LA LINEA DE LA CONCEPCIÓN HACIA CEUTA</p> <p>OFRENDA FRORAL A LA VIRGEN DE AFRICA</p> <p>ACTO RECEPCIÓN CEUTA</p>	<p>5</p> <p>REGATA CIRCUNNAVEGACION A VELA CIUDAD DE CEUTA</p> <p>TROFEO JS ELCANO</p> <p>ACTO INSTITUCIONAL ENTREGA DE TROFEOS CIUDAD DE CEUTA</p>	<p>6</p> <p>VISITAS TURISTICAS Y ACTOS CULTURALES CONFERENCIAS DEL V CENTENARIO PRIMERA VUELTA AL MUNDO</p>	<p>7</p> <p>SALIDA DE CEUTA LLEGADA A BARBATE</p> <p>RECEPCIÓN AYUTAMIENTO DE BARBATE VISITA FARO DE TRAFALGAR</p>	<p>8</p> <p>SALIDA DE BARBATE</p> <p>LLEGADA AL PUERTO DE SANTA MARIA</p> <p>RECEPCIÓN VISITA TURISTA</p>
AGOSTO	<p>9</p> <p>SALIDA DE ROTA</p> <p>LLEGADA PUERTO DEPORTIVO DE AYAMONTE</p> <p>ACTO RECEPCIÓN VISITA CIUDAD</p>	<p>10</p> <p>SUBIDA AL RIO GUADIANA LLEGADA A SANLUCAR DE GUADIANA - ALCOUTIN</p> <p>ACTO INSTITUCIONAL AYTO. SANLÚCAR</p>	<p>11</p> <p>ACTO INSTITUCIONAL CAMARA MUNICIPAL ALCOUTIN.</p>	<p>NAVEGACIÓN DE LAS EMBARCACIONES PARA EL REGRESO HACIA DIFERENTES PUERTOS DE PORTUGAL</p> <p>DÍA 12 DE AGOSTO SALIDA DE ALCOUTIN -AYAMONTE</p> <p>DÍA 13 DE AGOSTO AYAMONTE- PORTIMAO</p> <p>DÍA 14 DE AGOSTO PORTIMAO-SINES</p> <p>DÍA 15 DE AGOSTO SINES-LISBOA</p>			



**CONFIRMADOS COLABORADORES-PATROCINADORES PARA ESTA IV EDICION
IV TRAVESIA CIRCUNNAVEGACIÓN A VELA-GOLFO DE CADIZ 2021
“LISBOA-ANDALUCÍA-CEUTA”**



- Armada Española
- Junta de Andalucía
- Ciudad Autónoma de Ceuta
- Instituto Ceutí de Deportes
- Servicios Turísticos de Ceuta
- Agencia de Puertos Públicos de Andalucía
- Ayuntamiento de Barbate
- Ayuntamiento de Ayamonte
- Real Club Náutico de Sevilla
- Real Club Náutico de Cádiz
- Real Club Marítimo de Huelva
- Club Náutico de Chipiona
- Cádiz con Elcano
- Bodegas Barbadillo
- Cadigrafía Publicidad y Comunicación
- Marina de Hércules en Ceuta
- Consulado de Portugal en Ceuta
- Porto do Lisboa
- Ayuntamiento de La Línea
- Ayuntamiento del Puerto de Santa María
- Ayuntamiento de Sanlúcar de Guadiana
- Cámara Municipal de Alcoutin
- Diputación de Sevilla, Cádiz y Huelva
- Consulado de Portugal en Sevilla
- Consejería de Fomento de la Junta
- Agencia de Puertos Públicos de Andalucía
- Autoridad Portuaria de Sevilla, Cádiz, Huelva y Algeciras
- Real Club Marítimo Linense
- Federación de Vela de Ceuta
- STP Reparaciones
- Real liga Naval
- Olaje.com
- A Toda Vela
- Alcaidesa Marina
- Isla Náutica



LISBOA



Lisboa es la capital y mayor ciudad de Portugal.,situada en la desembocadura del río Tajo.

Lisboa se encuentra en la latitud 38°43' norte y longitud 9°8' oeste, lo que la convierte en la capital más occidental de la Europa continental. Se encuentra al oeste de Portugal, en la costa del océano Atlántico, en la margen derecha (al norte) del estuario del Tajo. La ciudad ocupa un área de 84.8 km². Los límites de la ciudad, al contrario de lo que suele ocurrir en las grandes ciudades, se encuentran bien delimitadas dentro de los límites del perímetro histórico. Esto produjo la creación de varias ciudades alrededor de Lisboa, como Loures, Odivelas, Amadora y Oeiras, que son de facto parte del perímetro metropolitano de Lisboa.

El centro histórico de la ciudad se compone de siete colinas, siendo algunas de las calles demasiado empinadas para permitir el paso de vehículos; la ciudad se sirve de tres funiculares y un elevador (elevador de Santa Justa). La parte occidental de la ciudad está ocupada por el Parque Forestal Monsanto, uno de los parques urbanos más grandes de Europa con un área de casi 10 kilómetros

El municipio de Lisboa, que coincide con la ciudad propiamente dicha (excluyendo la aglomeración urbana continua, más grande, que la rodea), tiene una extensión de 100,05 km², en los que en 2011 vivían 547 733 habitantes. Su densidad demográfica es de 5 474,59 hab/km². El municipio se subdivide en 24 freguesias (parroquias) y limita al norte con los municipios de Odivelas y Loures, al oeste con Oeiras, al noroeste con Amadora y al sureste con el estuario del Tajo. A través del estuario, Lisboa se une a los municipios de la Margen Sur: Almada, Seixal, Barreiro, Moita, Montijo y Alcochete.

El primitivo asentamiento, íbero e influenciado por el comercio con Cartago, era llamado Olissipo. Según Bochart, el nombre provendría de los fenicios. y sería un derivado de la expresión Allis ubbo o puerto seguro en fenicio o en púnico, debido a que era un magnífico puerto en el estuario del río Tajo, sin las regiones de influencia turdetano-tartésica. El prefijo «Oli(s)» no sería único pues aparece en otra ciudad lusitana, de localización actualmente desconocida, que Pomponio Mela llamaba «Olitingi».





PUERTO DEPORTIVO DE LISBOA



Donde las velas se encuentran con el viento

Lisboa y la ría del Tajo se presentan como escenarios de excelencia, con una oferta diversificada de recorridos de ocio a bordo de diferentes embarcaciones que permiten disfrutar de la belleza estuarina a lo largo de su ribera. El paisaje de la Ría del Tajo esconde una riqueza natural, paisajística y cultural que solo se puede revelar a través de la observación directa, destacando el trabajo ya realizado por algunos municipios en cuanto a la recuperación del rico patrimonio estuarino que son las embarcaciones tradicionales de la Ría del Tajo, que representan una riqueza incomparable en la tradición y vertiente histórica, como parte integral de la vida de las varias generaciones que vivieron en la ribera de la ría del Tajo en los últimos siglos.

Cabe destacar también el papel importantísimo que juegan los clubes y entidades asociativas en el desarrollo de la actividad náutica. El Puerto de Lisboa apoya y acoge en sus márgenes un gran número de clubes náuticos que promueven de esta forma el interés público, de ámbito social, cultural, recreativo o deportivo, en particular actividades relacionadas con las actividades náuticas y aprovechando el potencial del estuario del Tajo.

Los cuatro muelles recreativos de APL -Alcántara, Santo Amaro, Belém y Bom Sucesso-, que constituyen la Marina de Lisboa, son un importante pilar turístico de la ciudad. Con una gestión integrada, Marina de Lisboa cuenta con una oferta que encarna la actividad náutica como un importante foco de desarrollo y atractivo turístico de futuro. La ubicación privilegiada de sus muelles permite a sus visitantes disfrutar de todos los beneficios que se derivan de la cercanía y centralidad de una ciudad cosmopolita e histórica. Lisboa es considerada actualmente como uno de los destinos más interesantes en términos de turismo. Por lo tanto, es fundamental que la actividad náutica acompañe también a este índice de desarrollo, mejorando las condiciones y las asociaciones que harán de Lisboa un centro esencial para la actividad náutica.





CONSULADO DE PORTUGAL EN SEVILLA



Saludo del cónsul general Joao Queiros ,es un honor para mí poder darles la bienvenida al Consulado General de Portugal en Sevilla.

Este cargo tiene jurisdicción consular sobre las Comunidades Autónomas de Andalucía y Extremadura y las ciudades de Ceuta y Melilla, siguiendo también, bajo la coordinación de la Embajada de Portugal en Madrid, cuestiones bilaterales en el ámbito cultural, científico, económico y comercial, entre otros.

Nuestro papel es proteger los legítimos intereses de los portugueses que residen, trabajan, invierten o visitan esta zona consular, así como impulsar aún más las excelentes relaciones entre Portugal y Andalucía, Extremadura, Ceuta y Melilla en todos los ámbitos.

Físicamente, estamos instalados en el bello Pavilhão de Portugal de Sevilla, en el cruce de Avenidas de Portugal y del Cid , en el centro histórico de la capital andaluza. Aquí podrás conocer más sobre la historia de este emblemático edificio . Es la Casa de Portugal en el sur de España, donde se organizan exposiciones, conciertos, conferencias, reuniones de empresa y se promueve la imagen, cultura y productos de nuestro país. Puede consultar nuestra agenda aquí , incluyendo el programa cultural y las herramientas de promoción económica disponibles.

Edificio del consulado fue diseñado por los hermanos Carlos y Guilherme Rebelo de Andrade para la exposición Iberoamericana del 1929 ,en estilo Neo-João V, recuperando elementos de la suntuosa arquitectura de ese reinado (1706-1750).



Fue construido bajo la dirección del ingeniero Jácome de Castro, con materiales portugueses (granito de Viana, piedra caliza de Pêro Pinheiro y mármol de Estremoz) y maderas exóticas de las antiguas colonias portuguesas.

Su decoración fue encargada cerca de una treintena de artistas portugueses: escultores (Francisco Franco, Henrique Moreira, João da Silva, Rui Gameiro, Maximiano Alves, António da Costa Mota-tio y sobrino de César Barreiros), pintores (Jorge Barradas, Abel Manta, Joaquim Lopes, Varela Aldemira, Martinho Gomes da Fonseca, Abel Martins, Welcome Ceia, Lino António, Armando de Lucena, Leitão de Barros, José Joaquim Ramos, Vasco Lucena, Eduardo Romero y Martins Barata, con su asistente Batista), yeseros (José Maior y Manuel Joaquim Pinto) y ceramistas (Mário Reis, Alves de Sá y Leopoldo Battistini).





APORVELA-CARAVELA VERA CRUZ



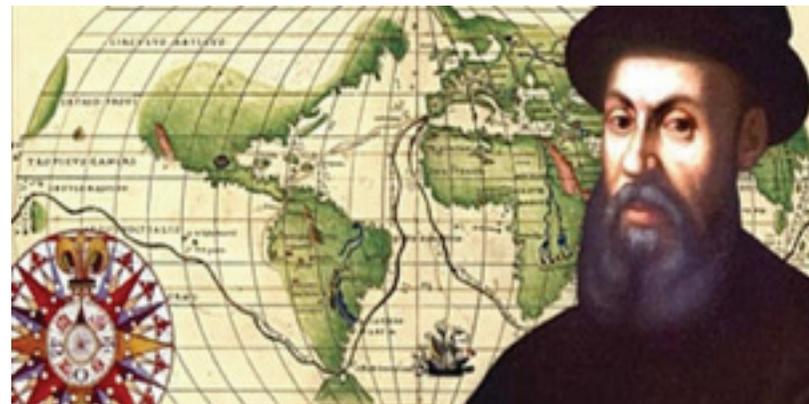
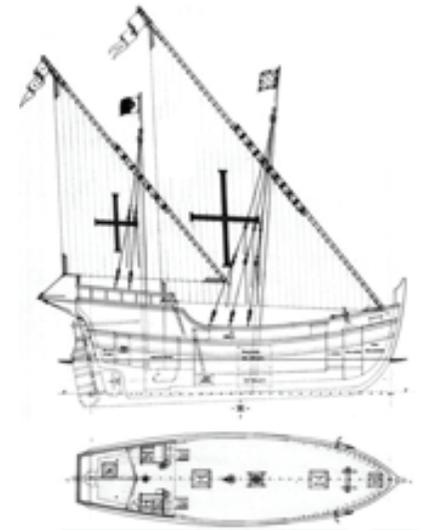
La APORVELA tiene como objetivo promover la conexión de las personas en el mar , manteniendo viva la tradición de nuestro patrimonio marítimo. Somos responsables de la organización de numerosos eventos náuticos a nivel mundial. Mantenemos una conexión especial con la juventud, entrenando marineros en programas de entrenamiento de mar y vela en la Caravela Vera Cruz y grandes veleros que participan en las Regatas de Veleros cada año . Vera Cruz, fiel réplica de las carabelas portuguesas del siglo XV, recibe a bordo a miles de niños y jóvenes en visitas escolares.

La carabela fue un recipiente inventado y utilizado por los portugueses durante el período de los Descubrimientos en los siglos XV y XVI. La carabela portuguesa era un barco rápido, fácil de maniobrar, apto para bolos, de modestas proporciones y que, si era necesario, podía moverse con remos. Las carabelas eran embarcaciones de bajo calado que podían fácilmente remontar los ríos de la costa africana.

Fue en una Carabela que Bartolomeu Dias rodeó el Cabo de Buena Esperanza, en 1488. La Caravela Vera Cruz es una réplica exacta de las antiguas carabelas portuguesas. Fue construido en el año 2000 en el astillero de Vila do Conde como parte de la celebración del 500 aniversario del Descubrimiento de Brasil.

Tiene como objetivo posibilitar la formación en navegación y experiencias en el mar, especialmente para los jóvenes, para participar en pruebas y otros eventos náuticos, investigar el comportamiento y maniobra de las antiguas carabelas y realizar visitas de estudio con escuelas en Lisboa y otros puertos nacionales.

Caravela Vera Cruz está tripulada por socios de Aporvela que se ofrecen como voluntarios en viajes de formación en mar y vela, especialmente para jóvenes.





SEVILLA



Sevilla es un municipio y una ciudad de España, capital de la provincia homónima y de Andalucía.⁵ Contaba con 688 592 habitantes en 2019,⁶ por lo que es la ciudad más poblada de Andalucía, la cuarta de España⁷ después de Madrid, Barcelona y Valencia y la 32.^a de la Unión Europea. El municipio tiene una superficie de 140,8 km².⁸ El área metropolitana de Sevilla está compuesta por 46 municipios, incluye a una población de 1 535 379 habitantes (INE, 2016) y ocupa una superficie de 4905,04 km².

Su casco antiguo, con 3,9 km²,¹⁰ es el más extenso de España y el sexto más grande de Europa, tras los de Roma (14,6 km²),¹¹ Nápoles (10,3 km²),¹² Venecia (7,6 km²),¹³ Florencia (5,5 km²),¹⁴ y Génova (4,1 km²).¹⁵ Sevilla es una de las ciudades con más monumentos catalogados en Europa. Su casco histórico es uno de los mayores de España¹⁶ (nótese la diferencia entre casco antiguo, que solo incluye la zona histórica anterior a la Revolución Industrial, y casco histórico, que abarca estadios posteriores). Su patrimonio histórico y monumental y sus diversos espacios escénicos y culturales la constituyen en ciudad receptora de turismo nacional e internacional: en efecto, se trata de la tercera capital de España por número de visitantes, tras Barcelona y Madrid.¹⁷ Entre sus monumentos más representativos se encuentran la catedral (que incluye la Giralda), el Alcázar, el Archivo de Indias y la Torre del Oro, los tres primeros de los cuales fueron declarados Patrimonio de la Humanidad por la Unesco de forma conjunta en 1987.

El puerto de Sevilla, situado a unos 70 km del océano Atlántico, es el único puerto marítimo de España en una ciudad del interior, pues el río Guadalquivir es navegable desde su desembocadura en Sanlúcar de Barrameda hasta la capital hispalense, aunque el tamaño de los barcos que acceden a la ciudad está limitado por una esclusa con un calado máximo de 8,5 m y el puente de circunvalación del Centenario que limita el calado aéreo a 42 m.





AGENCIA PUBLICA DE PUERTOS DE ANDALUCIA



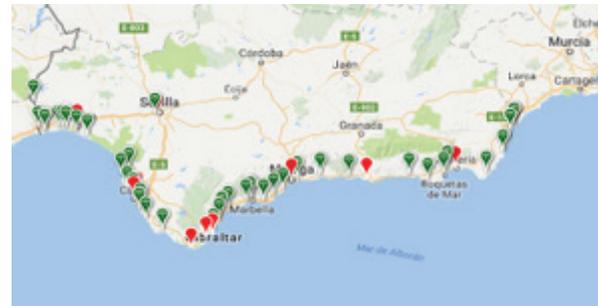
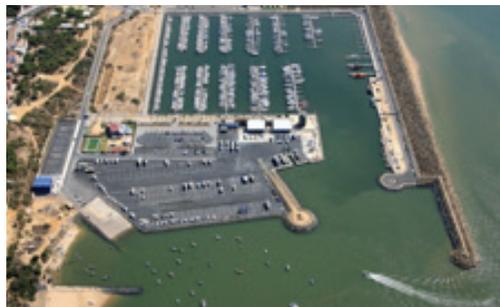
La Junta de Andalucía, a tenor del artículo 64 de su Estatuto de Autonomía, asume las competencias en materia de puertos que no tengan la calificación legal de interés general del Estado, así como los Centros de transporte, logística y distribución localizados en Andalucía.

La Agencia Pública de Puertos de Andalucía es una entidad de derecho público adscrita a la Consejería de Fomento y Vivienda, competente para el desarrollo y aplicación de la política portuaria y la relativa a las áreas de transporte de mercancías del Gobierno de la Junta de Andalucía.

Para cumplir sus funciones, se adscriben a la Agencia los bienes, derechos y obligaciones que ostenta la Comunidad Autónoma de Andalucía sobre puertos e instalaciones anejas que son de su titularidad y se gestionan de forma directa. Se transfieren también a la Agencia los derechos y obligaciones que corresponden a la Comunidad Autónoma con relación a los puertos e instalaciones portuarias sujetas a concesión

De conformidad con sus Estatutos, los objetivos pormenorizados de la actividad de la Agencia en el ámbito de los puertos son:

- La organización y gestión de los puertos, instalaciones y servicios portuarios, incluyendo el dominio público.
- El desarrollo, ejecución y planificación de la política portuaria de la Junta de Andalucía, en lo relativo a proyectos, construcción y explotación de las obras y servicios de los puertos.
- La prestación de servicios portuarios, en las mejores condiciones de eficacia y seguridad.
- La ordenación del espacio portuario, en el marco urbanístico y de ordenación territorial correspondiente.
- La optimización de la gestión económica y financiera del conjunto de puertos de Andalucía y la rentabilización de los activos asignados.
- El fomento de las actividades relacionadas con el tráfico portuario.
- El estudio, la formación y el fomento de la investigación en materias relacionadas con la economía, la actividad y las obras portuarias.
- La coordinación y enlace de los transportes marítimos y terrestres en los puertos andaluces.
- La cooperación con las administraciones, corporaciones y entidades particulares cuya competencia o actividad tenga alguna incidencia portuaria o sea de interés para una mejor gestión del sistema portuario.





AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA



La Autoridad Portuaria de Sevilla comienza su funcionamiento el 1 de enero de 1993. Es el organismo público responsable de la gestión del puerto de titularidad estatal de Sevilla y de la Eurovía Guadalquivir (E-60.02), en sus 90 kilómetros hasta la desembocadura del Guadalquivir en el océano Atlántico.

Depende del Ministerio de Fomento. Se rige por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. El puerto de Sevilla es un puerto marítimo de interior situado en el estuario del Guadalquivir. Desde el océano Atlántico, en Sanlúcar de Barrameda, y después de un recorrido de 90 kilómetros, aproximadamente cinco horas de navegación, se llega a las instalaciones portuarias de la ciudad de Sevilla, accediendo a través de la esclusa, única en España. La navegación en el río Guadalquivir se realiza en el canal de navegación, denominado Eurovía Guadalquivir E-60.02 dentro de la red europea de vías navegables.

En las instalaciones del recinto portuario de Sevilla se realizan las operaciones de carga y descarga de las mercancías que son exportadas a otros países o que van a otras zonas del territorio español, o bien que importadas del exterior se distribuyen posteriormente por carretera o ferrocarril.

- La vía navegable denominada -Eurovía Guadalquivir E 60.02, distancia desde desembocadura hasta Sevilla ... 89,156 Km
- Históricamente el Guadalquivir ha desempeñado en el tramo del estuario funciones de transporte de mercancías por vía marítima. En la actualidad esta función se mantiene debidamente, adaptada su configuración y explotación a las demandas de la navegación marítima actual. Bajo la denominación Eurovía Guadalquivir, se menciona el canal de navegación inscrito en el Guadalquivir y ubicado en el tramo entre Chipiona y Sevilla. Forma parte de la red TENT de transporte de importancia europea, auspiciada por la UE.
- La Esclusa constituye el elemento de conexión entre la Eurovía Guadalquivir E.60.02 y el recinto portuario en Sevilla. Su función básica es la de servir de elevador de barcos desde la Eurovía Guadalquivir a la Dársena comercial en Sevilla y viceversa. Además, asume funciones de protección de la ciudad y cierre del muro de defensa de inundaciones.

Manga.....39 m
 Eslora.....280 m
 Calado.....11 m





CLUB NAUTICO DE SEVILLA



Las primeras reuniones para la creación del Club Náutico Sevilla se celebran a finales de 1951, mientras que la primera reunión oficial de la comisión gestora tiene lugar el 25 de junio de 1952.

La primera ubicación del Club se sitúa en la calle Betis, en un local arrendado conocido como Quiosco de Joaquín Noé. De allí, el 11 de julio de 1953 se pasa al llamado Muelle de la Paja, y de éste a las instalaciones actuales, donde se pone la primera piedra el 1 de marzo de 1959.

Las instalaciones están ubicadas en la margen derecha del Guadalquivir, junta al Puente de las Delicias, en la dársena del Puerto de Sevilla. Ocupan una parcela de aproximadamente 50.000 metros cuadrados de terreno, concesión del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo en terrenos del Puerto de Sevilla. Los estatutos sociales lo definen como asociación deportiva y cultural privada que tiene como objeto el fomento y la práctica de la náutica, así como de la promoción de toda clase de deportes náuticos.

Sus principales secciones deportivas son vela, remo, piragüismo, baloncesto y natación. Con carácter social se practica tenis, pádel, petanca y fútbol, entre otras disciplinas deportivas.

El censo social está compuesto por más de ocho mil socios, incluidos 64 de Honor y siete Fundadores. Existe además un censo de deportistas superior a los tres centenares entre las secciones de piragüismo, remo, vela, baloncesto y natación.





CARITAS DIOCESANAS



Cáritas Diocesana es el organismo oficial de la Iglesia de Sevilla para promover, potenciar y coordinar el ejercicio de la caridad en la archidiócesis.

Erigida canónicamente en 1955, realiza su misión formando las conciencias a la luz de la moral católica, ejerciendo la denuncia profética frente a las situaciones de injusticia, fomentando la práctica de las obras de misericordia y la comunicación cristiana de bienes frente a las situaciones de necesidad y desigualdad, y ayudando a la promoción humana y al desarrollo integral de las personas. Cáritas Diocesana de Sevilla es miembro de Cáritas Regional de Andalucía y de Cáritas Española.

Alternativo Programas de Desarrollo Social

La labor que desarrolla Cáritas es muy amplia y diversificada. Además de actividades dirigidas a la asistencia, la rehabilitación o la inserción de las víctimas de la desigualdad y la exclusión social, hace especial énfasis en la promoción y denuncia de las causas injustas que generan estas situaciones

Alternativo Cooperación Internacional y Emergencias

Un trabajo organizado en torno a cinco unidades territoriales: África, Asia, América, Europa y Medio Oriente- Norte de África . Desde el área de cooperación internacional también se organizan actuaciones ante emergencias de distinta índole - catástrofes naturales, hambruna, guerra o epidemias. - en los territorios afectados.

La atención a aquellas personas con mayor necesidad, tiene su arraigo en la propia opción preferencial por los pobres; y no hablamos sólo de la pobreza económica, sino de la falta de posibilidades de acceso a los bienes sociales, los golpeados por los problemas de salud, de soledad.





FUNDACION LA CAIXA



En la Fundación "la Caixa" creemos en las personas, en su capacidad para crecer, trabajar y superar las adversidades. Creemos en la educación, la cultura y la investigación como motores del progreso. Creemos en una sociedad con más oportunidades. Creemos en un futuro mejor para todos y trabajamos en miles de proyectos para construirlo.

En colaboración con cientos de entidades y miles de voluntarios, llevamos a cabo un trabajo conjunto para luchar contra la pobreza y la exclusión, impulsar la investigación médica de excelencia, poner la cultura al alcance de todos y mejorar la educación de los niños de hoy y de mañana.

Impulsamos la transformación social a través de programas que fomentan el acceso al empleo y la vivienda, que contribuyen a mejorar la calidad de vida de los más necesitados y que fomentan la convivencia ciudadana y la cohesión social.

Acercamos el conocimiento a la sociedad a través de la cultura y la ciencia como herramientas de crecimiento personal y cohesión social.

Impulsamos la educación y la formación de excelencia como motor de progreso y bienestar social.

Apoyamos el progreso. Por eso, promovemos la investigación y fomentamos la innovación con el objetivo de lograr avances en salud y otras ciencias de la vida.



PROGRAMAS SOCIALES

CULTURA Y CIENCIA

EDUCACION Y BECAS

INVESTIGACION Y SALUD





COMANDANCIA DE MARINA DE SEVILLA



Los primeros antecedentes históricos van unidos a lo que es hoy la actual Torre del Oro. En 1822, la Armada establece en la citada torre las oficinas de la Capitanía del Puerto.

En enero de 1870 se le concede a la Armada el usufructo de la Torre, por entonces patrimonio de la Corona. Sería preciso destacar el importante papel desempeñado por la Armada en la conservación de la Torre del Oro, posibilitando la permanencia de este monumento como legado histórico.

Por otra parte, la Torre tiene una gran significación para la Armada Española, ya que esta ligada intrínsecamente a acontecimientos históricos que concluyeron en el nacimiento de la Marina de Castilla, entre los que podemos citar por ejemplo: el hecho de que el Rey Fernando III El Santo concediera a las villas de Santander, San Vicente de la Barquera y Laredo que ostente en sus blasones la imagen de la Torre del Oro y un navío rompiendo las cadenas; todo ello como consecuencia de la toma de Sevilla por el Almirante Don Ramón Bonifaz.

En 1900 se efectuaron obras importantes para la restauración de la Torre, dirigidas por el Ingeniero naval D. Carlos Halcón y Gutiérrez de Acuña, con cargo al Ministerio de Marina. Ya por esa época se empezó a denominar Comandancia de Marina, al Organismo de la Armada instalado en la citada construcción. A la finalización de la Exposición Internacional Iberoamericana de Sevilla de 1929, la Comandancia de Marina fue trasladada al Pabellón de la Marina, que es donde actualmente se encuentra ubicada. Este traslado se concretó en 1933.

El edificio fue diseñado por el arquitecto Sr. Traver. Su aspecto formal presenta una mezcla de paralelepípedos de distintas alturas, destacando entre ellos, la torre del reloj situada en uno de los ángulos de la construcción. Los materiales utilizados al exterior son de ladrillo visto de color rojo y la piedra artificial. La ornamentación consiste en cerrajería de hierro forjado y cerámica vidriada, típica de Sevilla.

A lo largo del siglo XX los cometidos y funciones de las Comandancias de Marina han venido manteniéndose, mas o menos, dentro de una misma tónica con la natural adaptación a los tiempos. Esta tendencia comienza a cambiar en 1993, con la entrada en vigor de la orden de 22 de junio de los Sres. Ministros de Defensa y de Agricultura, Pesca y Alimentación, por lo que este último Ministerio asume el ejercicio de las funciones que en materia de pesca marítima venían desarrollando las Comandancias y Ayudantías de Marina, y se rompe definitivamente en 1995, tras la entrada en vigor del Real Decreto 1246/95 de 14 de julio, por el que las Comandancias de Marina dejan de desempeñar las funciones de órgano periférico del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, en materia de Marina Mercante que ya con motivo de la entrada en vigor de la Ley 27/92 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, solamente ejercía de forma transitoria.

La denominación actual de Comandancia Naval de Sevilla, queda definitivamente ratificado, con la entrada en vigor de la Instrucción 81/2004 de 12 de abril del AJEMA.





REALES ALCAZARES DE SEVILLA



REAL ALCÁZAR
SEVILLA



El Real Alcázar de Sevilla, es uno de los Palacios en uso más antiguos del mundo. Un palacio que ha vivido distintas etapas en el tiempo, desde finales del siglo XI hasta nuestros días y que desde sus muros ha contemplado la influencia de las distintas culturas que han pasado por Sevilla.

El Alcázar es fiel testigo de la historia de Sevilla, marcada por la diversidad de culturas y los legados que estas han dejado en nuestra ciudad. Pasear por sus veredas extendidas de naranjos y mirtos nos transporta a otro momento, a otra época, que sin duda han marcado la trayectoria de nuestra ciudad.

Mirar al Alcázar a través de su imágenes que extraen la esencia de este palacio invitando a todo aquel que lo desee a visitar sus jardines y sus salones, y a conocer las numerosas leyendas y anécdotas de lo acaecido en su interior.

Os invito a conocer los rincones de este conjunto arquitectónico de una belleza excepcional y hacer un recorrido por la historia. Disfrutar de esta belleza y los secretos de este palacio no es fácil tarea, pero estoy convencido de que a través de esta página podremos comprobar cómo el Alcázar ha servido de espejo para que la ciudad se reconozca en el tiempo... ..<https://www.alcazarsevilla.org>





CÁDIZ



Cádiz es una ciudad y municipio de España, capital de la provincia homónima, en la comunidad autónoma de Andalucía. Con 115.439 habitantes empadronados en 2020 es la ciudad más poblada de la bahía de Cádiz y la tercera de la provincia tras Jerez de la Frontera y Algeciras. Forma parte del Área metropolitana de la Bahía de Cádiz-Jerez, tercera área metropolitana de Andalucía, detrás de las de Sevilla y Málaga, y la undécima de España.

Situada al sur de la península ibérica, en el extremo suroccidental de la Europa continental, conforma junto con los municipios de Chiclana, El Puerto de Santa María, Jerez, Puerto Real, Rota y San Fernando la llamada Mancomunidad de Municipios Bahía de Cádiz, es una isla que se separa del continente por un estrecho canal llamado Caño de Sancti Petri que atraviesa las marismas. La ciudad se sitúa frente al estuario del río Guadalete, e inmersa en el parque natural de la Bahía de Cádiz, a 122 km de la capital autonómica, Sevilla ,conjunto formado por Cádiz y San Fernando está separado de la península ibérica por el mencionado Caño de Sancti Petri.



Históricamente, el territorio de Cádiz se constituyó, en un principio, como un pequeño archipiélago, (llamado Gadeiras), como una sola isla, situación en la que se debate si se encuentra en la actualidad. Esta particularidad hace que sea difícil definir su condición geográfica, aunque hoy día recibe un plan de tratamiento insular.

Fue bautizada por Lord Byron como «Sirena del Océano» y se le conoce popularmente como la «Tacita de Plata».





AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ



La existencia de actividad portuaria en la Bahía de Cádiz se remonta al año 1104 A.C. Mucho ha evolucionado el concepto de puerto y de tráfico marítimo desde entonces, pero la esencia sigue siendo la misma: una bahía marítima y marinera que ha nacido y crecido mecida por los vaivenes del mar.

Cádiz, Puerto Real y El Puerto de Santa María son los tres términos municipales en los que se localizan las cuatro dársenas comerciales y los dos puertos pesqueros que dependen de la Autoridad Portuaria y que se complementan con centros de reparación y construcción naval, off-shore y aeronáutica, así como con complejos náutico-deportivos.

Por su posición geográfica, entre los dos grandes flujos de tráfico marítimo Europa-África y América-Mediterráneo.

“EL PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ SE HA SITUADO COMO LA PUERTA SUR DE EUROPA Y ENTRADA DE TRES CONTINENTES”.

Conectado por tierra a través de accesos carreteros y ferroviarios y a tan sólo veinticinco minutos del aeropuerto de Jerez y cincuenta del de Sevilla, las infraestructuras portuarias de la bahía gaditana ofrecen las mejores condiciones en materia de conectividad.

La oferta se completa con un recinto fiscal de Zona Franca, una Estación Marítima de pasajeros, un Puesto de Inspección Fronterizo, un Centro de Control de Tráfico y un Centro Integrado de Comunicaciones, entre otras infraestructuras y servicios.

A pesar de todo, el equipo humano es el mayor activo con el que cuenta la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz. Una plantilla de profesionales cualificados y experimentados que ponen sus conocimientos y esfuerzo al servicio de la empresa.

La Autoridad Portuaria tiene también un compromiso con la sostenibilidad, la seguridad y las nuevas tecnologías, desde el convencimiento de que sólo respetando los ecosistemas naturales y la calidad del medio ambiente y apostando por la innovación como elemento de competitividad, conseguiremos promover el progreso económico y social, como planteamos en la propia misión de la empresa.





DIPUTACION DE CADIZ



La defensa de los intereses de la provincia de Cádiz y la colaboración con los pequeños municipios gaditanos son los dos objetivos esenciales de esta Diputación; y, por tanto, suponen los dos compromisos fundamentales de este Gobierno .

En buena lógica, toda la actuación de esta Diputación va dirigida a reforzar su potencial como locomotora de esta provincia, ya sea desde su papel como principal agente responsable del diseño de su modelo de desarrollo futuro o como activo protagonista en su presente, a través de su capacidad inversora y, por tanto, transformadora en los territorios.

El Gobierno provincial es consciente de la creciente demanda ciudadana de una máxima transparencia en la gestión y de la necesidad de incrementar la participación de una sociedad que reclama sentirse corresponsable de la vida de sus Instituciones. Y entiende ambas exigencias como valores esenciales de nuestro sistema democrático representativo que deben inspirar, por tanto, la gestión de lo público.

Esta Diputación no solo tiene la aspiración de enarbolar los intereses generales de Cádiz y de representar a esta provincia ante otras Administraciones, sino que, al mismo tiempo, se ha comprometido con el desempeño de esa responsabilidad en virtud de esta nueva concepción, transparente y participativa, de las Instituciones Públicas.





REAL CLUB NAUTICO DE CADIZ



El decano de los Club Náuticos de España fundado en 1868.

Me es grato, como Presidente del Real Club Náutico de Cádiz, dar la bienvenida a todos los, navegantes y amigos que nos visitan.

En esta nueva singladura marcada por la incorporación de nuevas familias, llenando de futuro nuestro Náutico. La principal razón de ser de este decano club es la náutica deportiva y vamos a llenar la Bahía de Cádiz de balandros, para que estos tripulantes el día de mañana hagan de la mar su afición e incluso su profesión.

La consecución de este objetivo solo es posible con la colaboración de todos sus socios.

Nuestro Club cuenta con una dársena para el atraque de embarcaciones de recreo con 160 puestos en pantalanes con fingers, dotados de acometida de agua y electricidad. Tenemos servicio de suministro de gasoil, hielo y vestuarios, rampa de varada y patio de estadia para embarcaciones en seco. También contamos con un bar-restaurante con terraza, una sala de estar para socios y un salón multiusos para celebraciones. Además de zona de aparcamientos.

Os deseo a toda una feliz estancia en nuestras instalaciones y buena proa.





CHIPIONA



Chipiona es un municipio español situado en la provincia de Cádiz, en la comunidad autónoma de Andalucía, y una villa de dicho municipio. Según el INE, a 1 de enero de 2020 contaba con una población de 19 246 habitantes, la cual se multiplica en periodo estival. La extensión superficial del término municipal es de 32,92 km² y tiene una densidad de 573,90 hab/km².

La villa se encuentra situada en la costa atlántica, a una altitud de 6 metros sobre el nivel del mar, entre las poblaciones de Rota y Sanlúcar de Barrameda y a 60 km de Cádiz, capital de la provincia.

Según los geógrafos Estrabón y Pomponio Mela, existió en la Antigüedad, un faro en la desembocadura del río Guadalquivir, que recibía el nombre de Turrus caepionis o Caepionis monumentum, probablemente por haber sido construido a instancias del Cónsul romano Quintus Servilius Caepio o algunos de sus descendientes. La torre cumplía una función de aviso de un lugar peligroso para la navegación, y también marcaba la desembocadura de un río navegable, el Guadalquivir. Tradicionalmente se ha visto en el nombre de este faro el origen del nombre de Chipiona.

Es un gran centro turístico debido a sus playas ricas en yodo. El municipio está considerado como municipio turístico de Andalucía, concedido por la Junta de Andalucía, su término municipal cuenta con una línea de litoral de 12,6 km de longitud, 7,6 de los cuales conforman las playas principales. :

Playa de Montijo-Niño de oro, Playa Cruz del Mar-Las Canteras, Playa de Regla, Playa Camarón, Playa de las Tres piedras-La Ballena.





CLUB NAUTICO DE CHIPIONA



El Club Náutico Chipiona nace, estatutariamente hablando, en noviembre de 2007 de la mano de un chipionero, Jose Maria Diaz y un sevillano Pepe Ojeda, ante la necesidad de aunar a los usuarios en la afición a la náutica de recreo, en un pueblo que desgraciadamente vivía de espaldas al mar. Hoy día, ambos son Presidentes Honoríficos.

Tras unos comienzos convulsos, en 2009 resurge de las cenizas y comienza una andadura que le permite tener una masa social amplia, fiel y ser un referente en la Bahía de Cádiz en cuanto a la organización de eventos náutico deportivos.

Con trabajo y constancia entabla relaciones cordiales con la Agencia Pública Puertos de Andalucía, consiguiendo en el año 2012 ser el primer club nuevo que, tras la reforma de la normativa autonómica, firma un convenio con dicha empresa pública para beneficios económicos de sus socios.

En el aspecto deportivo, su trayectoria en concursos sociales de pesca, le hace ser merecedor de ser el club organizador del campeonato de Andalucía de curricán de altura, y para mayor gloria, la embarcación MARIMER, perteneciente a nuestro Club, fue la ganadora de dicho campeonato. A día de hoy sigue vigente, pues no se han celebrado mas campeonatos de esa modalidad.

Con su masa social, y la afición a la pesca, organizamos alrededor de 10 concursos sociales en las distintas modalidades de pesca, así como tres o cuatro concursos de vela crucero.

Pero, sin lugar a dudas, la estrella de la casa se la lleva el curricán de altura, TROFEO CIUDAD DE CHIPIONA, del cual celebramos ya 10 ediciones, desgraciadamente, cortadas por el covid 19. Dicho concurso es referente en toda la Bahía, incluida la provincia de Huelva. Recibimos mas de 30 embarcaciones de fuera, que comienzan a llegar días antes y que disfrutan de la hospitalidad de un pueblo, de un Puerto y de un Club. Siempre ha sido apoyado dicho campeonato por el Excmo. Ayuntamiento de Chipiona, con su delegado de deportes y su Alcalde a la cabeza, quienes hacen entrega del FARO DE PLATA a los vencedores. Fuimos los pioneros en donar todas las capturas las instituciones benéficas que se ocupan de las personas más necesitadas.

Dicho campeonato queremos incluirlos juntos con otros clubes de la Bahía y hacer una liga interclubes, proyecto que estaba muy avanzado, pero desgraciadamente frenado por la pandemia.

Disponemos de sede social y oficinas administrativas, así como un pequeño recinto lúdico dentro de lo que es el puerto deportivo, donde solemos olvidarnos de los problemas y charlar con todo aquel que quiera entrar a pasar un buen rato.





REAL CLUB NAUTICO DEL PUERTO DE SANTA MARIA



Los orígenes del REAL CLUB NÁUTICO DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA se remontan a principios del siglo XX, siendo su sede una pequeña casa entre dos puentes el de San Alejandro (actualmente desaparecido) y el del ferrocarril. La instalación se repartía entre dos plantas la primera destinada a las embarcaciones y la segunda de ellas incluía un pequeño bar.

Por aquel entonces S.M. El Rey D. Alfonso XIII, con motivo de su viaje a la Escuela Naval de la vecina localidad de San Fernando, visitó este Club, dando gran relevancia con su presencia a aquellas originarias instalaciones.

La actividad de éste Club funcionó durante algunos años más, ya que desgraciadamente desapareció en un fortuito incendio. Posteriormente en el año 1.948, unas series de aficionados a la mar y a los deportes náuticos, como fueron Javier Terry Ganaza, que se puso en contacto con el antiguo secretario del Club, en cuyo poder obraba toda la documentación de éste salvada del incendio y con Juan Gavala los hermanos Manuel y Antonio Benjumea, Muñoz Ávila, Joaquín Calero, Miguel Duro y Bernardo Sancho, y por primera vez se trazan planes y se habla en serio de poner en marcha nuevamente esa vieja entidad deportiva tan portuense como fue su Club Náutico y decidieron hacer realidad un proyecto náutico con un presupuesto ínfimo y con mucha ilusión, retomaron el relevo de aquel originario Club.

Mientras tanto, los aficionados náuticos organizaron la primera regata de snipes que se celebró en El Puerto de Santa María. Fue el día 16 de julio de 1948, fecha muy significativa, ya que es la festividad de la Virgen del Carmen, patrona de los hombres de la mar. En la mencionada regata tomaron parte algunos snipes de Cádiz y la flotilla portuense, clasificándose estos en dos grupos A y B, consistiendo su recorrido en un triángulo frente a la playa de Valdelagrana, lo más fuera posible de la influencia de las corrientes de mareas de los ríos Guadalete y San Pedro, uno de cuyos vértices, el de salida y meta, correspondía a la desembocadura del Guadalete. Este llegaría a ser el tradicional triángulo de regatas de vela ligera de El Puerto de Santa María.

Además de estas actividades náuticas, el principal objetivo de estas personas era volver a organizar un Club Náutico y en el otoño de 1948, Juan Gavala terminó de hacer las gestiones necesarias y consiguió, dentro del recinto portuario, terreno suficiente para instalar el Club,(ubicándose en el lugar que ocupa actualmente, la margen derecha de la desembocadura del río Guadalete)





BARBATE



Barbate (de 1950 a 1998 fue llamado Barbate de Franco) es un municipio español de la provincia de Cádiz (Andalucía). En 2018 contaba con 22 551 habitantes.¹ Su extensión superficial es de 143,4 km² y tiene una densidad de 159,42 hab/km². Tiene una altitud media de 10 metros y se encuentra a 64 kilómetros de la capital de provincia, Cádiz.² Pertenece a la comarca de La Janda y, a su vez, a la subcomarca de la Janda Litoral.

Se ubica en la desembocadura del río Barbate, en la costa próxima al cabo de Trafalgar, frente al que se desarrolló la batalla del mismo nombre. Tradicionalmente ha sido una población pesquera, dedicándose tanto a la pesca en los caladeros marroquíes como a la pesca del atún mediante el arte tradicional de la almadraba.

En este municipio se localizan el parque natural de La Breña y Marismas del Barbate y el cabo Trafalgar, declarado monumento natural. También ocupa parte del LIC Acebuchales de la Campiña Sur de Cádiz.

La localidad se independizó de Vejer de la Frontera el 11 de marzo de 1938, contando con un consistorio propio. No fue hasta el 7 de marzo de 1998 cuando perdió el apellido “Franco” mediante Decreto de la Junta





PUERTO DE ALGECIRAS



La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) gestiona los puertos Bahía de Algeciras y Tarifa.



Es un organismo público que depende del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (anteriormente Ministerio de Fomento), con personalidad jurídica y patrimonio propios, con plena capacidad de obrar, y se rige por el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

El Plan Estratégico 2020 de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras establece la misión, la visión estratégica y los valores fijados para los próximos años:

MISIÓN -Liderar una oferta portuaria y logística competitiva y sostenible, generadora de valor añadido, en estrecha colaboración con los clientes y en beneficio de la economía y empleo regionales.

VISION ESTRATEGICA-Consolidarse como plataforma logística intercontinental y nodo portuario e intermodal de referencia en el Mediterráneo, liderando el tránsito de contenedores y productos petrolíferos en el Estrecho, afianzándose como puerta sur de Europa para los tráficos comerciales de África y las Américas y constituyéndose como centro de excelencia en servicios marítimos y portuarios para el pasajero, el buque y la mercancía.

- La responsabilidad social - La integridad y equidad de las actuaciones - La sostenibilidad -La orientación y el servicio al cliente
- El compromiso con los resultados - La excelencia en la gestión.





ALCAIDESA MARINA



El puerto deportivo Alcaidesa Marina está situado junto a la ladera oeste de Gibraltar, en una dársena natural, con excelente condiciones de abrigo y calado y unos accesos marítimos navegables con cualquier meteorología.

Entre 2 mares, 2 continentes, 3 países y en el interior de una bahía natural protegida de los vientos predominantes en la zona por el Peñón de Gibraltar, Alcaidesa Marina tiene una capacidad de 624 atraques para embarcaciones con esloras de 8 a 90 m, un varadero equipado con una grúa elevadora de 75tn y talleres especializados en reparaciones náuticas.

Alcaidesa Marina es un puerto deportivo privilegiado, ubicado a 10 minutos andando del aeropuerto de Gibraltar y de su ciudad, podrás visitarla dando un paseo. Igualmente podrás pasear por el centro de la ciudad y visitar sus restaurantes sin necesidad de coger un taxi.

Alcaidesa Marina está conectada internacionalmente mediante los aeropuertos de Jerez y Málaga a una hora y el de Gibraltar, a cinco minutos.

Por carretera el acceso a Alcaidesa Marina se realiza directamente por el paseo marítimo de la ciudad de La Línea de la Concepción. Los accesos rodados principales hasta la marina lo constituyen, desde Málaga, por autovía A-7 o autopista AP-7, y por autovía desde Jerez A-7.





CLUB MARITIMO LINENSE



El Club Marítimo Linense se encuentra en una zona privilegiada de La Línea de la Concepción, en el Estrecho de Gibraltar dentro de la Bahía de Algeciras. Desarrolla actividades relacionadas con la promoción, la práctica deportiva y la competición en Vela, Remo y Pesca.

Tiene una ocupación de parcela de unos 2.500m, donde se ubica la sede social y dos naves marinería y sección deportiva, y una zona amplia de explanada con carpas, dentro de las instalaciones cuenta con EL Restaurante El Pantalán y el Ambigú con cafetería, de la misma manera contamos con acceso y baños para minusválidos y duchas para todo aquel que lo necesite.

Por otro lado, tenemos una ocupación de lámina de agua de unos 5.000m, donde están ubicados los 7 pantalanes.

Disponemos de un total de 278 atraques, que van desde los 2m de manga, hasta el Max. de 6m de manga, y las esloras comprendidas desde los 2m hasta los 12m, reservando algún atraque para algún barco mayor de 12m de eslora. Igualmente disponemos de 7 "T" como cortesía, donde todo aquel marino que venga a nuestro Club siempre que estén libres, podrá disponer de una de ellas.

Así mismo nuestro canal de trabajo es el VHF 9, donde siempre que alguna embarcación pretenda recalar en nuestro Club es aconsejable hacer llamada.





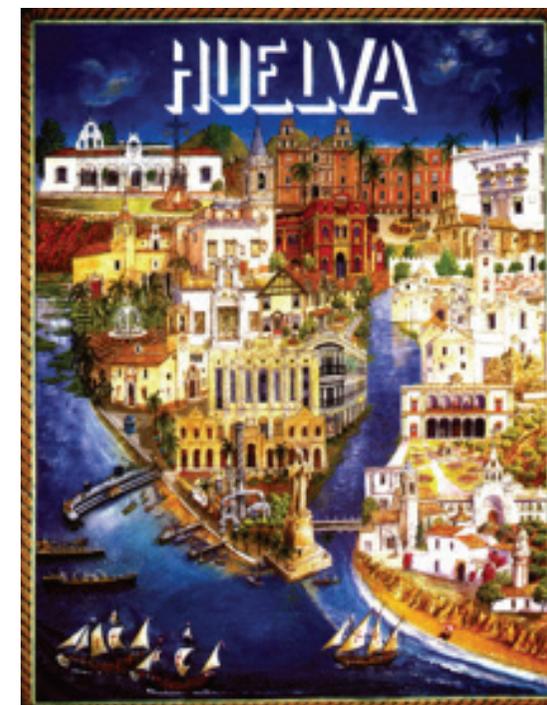
HUELVA



Huelva es una provincia española situada en el oeste de la comunidad autónoma de Andalucía y su capital es la ciudad de Huelva. Con una población de 519 229 habitantes a 1 de enero de 2014, ocupa el puesto 31 entre las provincias más pobladas a nivel nacional, además de ser la provincia menos poblada de Andalucía, limitando al norte con la de Badajoz, al este con la provincia de Sevilla, al sureste con la provincia de Cádiz, al sur con el océano Atlántico y al oeste con Portugal.

Quedó constituida como provincia en la división administrativa de 1833, conformándose con municipios hasta entonces pertenecientes al Reino de Sevilla y dos a la antigua Provincia de Extremadura. Administrativamente está dividida en 80 municipios, agrupados en 6 partidos judiciales.

Su economía, al igual que en el resto de España, está dominada por el sector terciario (57% del PIB), que incluye a la actividad turística. El sector secundario tiene un peso relativo mayor que en el resto de Andalucía debido al importante polo químico (ligado a la minería) y a la refinería de La Rábida, fuente importante de empleo provincial. Entre las actividades del sector primario destacan la pesca, uno de sus tradicionales y principales medios de vida con una de las más importantes flotas pesqueras de España, y la nueva agricultura forzada bajo plástico, principalmente del fresón con denominación de origen (Lepe, Rociana del Condado Palos de la Frontera y Moguer). También, dentro del sector primario, tiene una gran tradición e importancia económica la ganadería porcina de raza ibérica de montanera, destacando la D.O.P. Jamón de Jabugo por su gran calidad y aceptación en el mercado.





PUERTO DE HUELVA



Puerto de Huelva

El Puerto de Huelva se encuentra en uno de los mejores momentos de su historia. Próximo a cumplir los 150 años, se ha transformado tanto en su fisonomía, con la ampliación de sus infraestructuras y servicios, como en el importante incremento que ha experimentado en el movimiento de mercancías y en la diversidad de sus tráficos.

Se ha convertido así en un nodo logístico industrial de referencia en la Península y es hoy por hoy el primer enclave industrial en Andalucía, segundo de España y, lo que es más importante, motor económico de Huelva y su entorno.

Consecuencia de esa intensa actividad es la situación actual de nuestro puerto, entre los seis primeros puertos del sistema portuario español y segundo puerto con mayor crecimiento de la última década, dentro del ranking de los 30 primeros puertos por volumen de tráfico de entre 1.200 puertos europeos.

Presidir una institución como la Autoridad Portuaria de Huelva es para mí un orgullo y una responsabilidad que asumo con la ilusión de poder contribuir a que el puerto siga creciendo y, a la vez, a mejorar la vida de todos los onubenses a través de la creación de oportunidades. Supone también un fuerte compromiso con el desarrollo social de nuestro entorno, dado el papel que tiene el Puerto de Huelva en su área de influencia, un papel que debe traducirse en creación de oportunidades para el empleo y en colaboración con el tejido social.

Para ello, me propongo trabajar de manera conjunta y leal con el resto de las administraciones, buscando un consenso y un diálogo que nos permitan llevar a cabo todas las iniciativas necesarias para mejorar la vida de los ciudadanos y consolidar el desarrollo económico y social de nuestro territorio.

En estos últimos años, la Autoridad Portuaria de Huelva ha realizado una apuesta inversora muy importante para la realización de nuevas obras y mejorar las existentes con el objetivo, no sólo de mejorar la operativa portuaria, sino también para avanzar en la integración Puerto-ciudad con nuevos proyectos como la remodelación de la Avenida Francisco Montenegro, la puesta en funcionamiento de la Lonja o el proyecto de remodelación del Muelle de Levante. Infraestructuras que, sin duda, harán de Huelva una ciudad más moderna y competitiva.

La intensa actividad del Puerto de Huelva lo ha posicionado como un enclave competitivo y motor económico de primer orden, lo que lo convierte en un activo fundamental para el crecimiento social de su área de influencia. En esta línea, uno de mis objetivos prioritarios es consolidar este acercamiento del Puerto a la ciudad, no sólo impulsando la recuperación de espacios portuarios para que los ciudadanos puedan disfrutarlos y consolidando su crecimiento, sino colaborando estrechamente con los colectivos sociales, culturales y deportivos y asociaciones que forman parte de la sociedad onubense.

Esta actividad portuaria debe implementarse con un escrupuloso respeto por el medio ambiente y el desarrollo sostenible, tal y como se ha venido haciendo hasta ahora, siendo conscientes de que el desarrollo económico y social es y debe ser compatible con el respeto medioambiental.

Por todo ello, el desarrollo portuario y su papel de motor económico deben ir de la mano del trabajo conjunto de todas las administraciones y con el tejido social de su entorno, apostando por la creación de oportunidades para la dinamización económica y el empleo y dando respuesta, a la vez, a los retos de la logística internacional, los nuevos mercados y la transformación digital.

Por todo ello, el desarrollo portuario y su papel de motor económico deben ir de la mano del trabajo conjunto de todas las administraciones y con el tejido social de su entorno, apostando por la creación de oportunidades para la dinamización económica y el empleo y dando respuesta, a la vez, a los retos de la logística internacional, los nuevos mercados y la transformación digital.





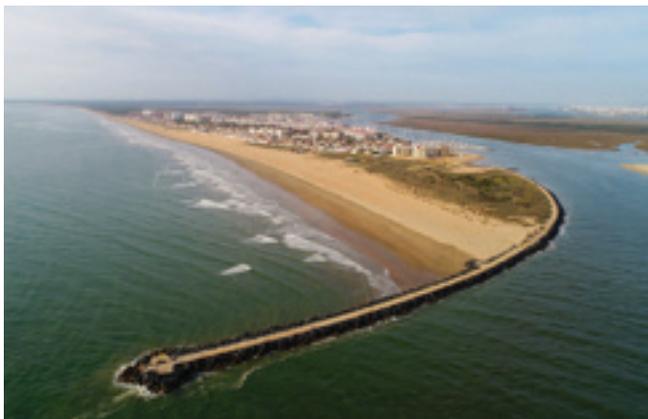
DIPUTACION DE HUELVA



La Diputación Provincial de Huelva es una institución pública que presta servicios directos a los ciudadanos y presta apoyo técnico, económico y tecnológico los ayuntamientos de los 80 municipios de la provincia de Huelva. Además, coordina algunos servicios municipales y organiza servicios de carácter supramunicipal. Tiene su sede central en la ciudad de Huelva. Integran la Diputación Provincial, como órganos de Gobierno de la misma, el Presidente, los Vicepresidentes, la Junta de Gobierno y el Pleno. Comenzó a funcionar en julio de 1822.

La Diputación de Huelva se estructura en una serie de áreas, cada una con una serie de competencias sectoriales:

1. Área de cooperación al desarrollo local: competencias en materia de política municipal, desarrollo local y asesoramiento a las corporaciones locales.
2. Área de infraestructura, servicios y obras: competencias en materia de obras hidráulicas, caminos y carreteras, planes de obras y servicios, y agricultura, ganadería y pesca.
3. Área de administración general: competencias en materia de economía, hacienda y presupuesto, patrimonio, servicios generales y personal.
4. Área de bienestar social: competencias en materia de bienestar social, igualdad y cooperación internacional.
5. Área de medio ambiente y Energía: competencias en materia de tratamiento de residuos y energías renovables.
6. Área de cultura, juventud y ocio: competencias en materia de cultura, educación, juventud, deporte y consumo.





REAL CLUB MARITIMO DE HUELVA



Somos una entidad deportiva sin ánimo de lucro desde su creación como tal en el año 1969 y a través de estos más que 50 años de historia hemos mantenido el objetivo de proporcionar a los onubenses la posibilidad de realizar una faceta deportiva mas como son los deportes náuticos vela, piragüismo, remo, kayak y pesca que es un complemento fundamental, como lo son todos los deportes, para el desarrollo humano y personal de los participantes, sobre todo de los niñas y niños de corta edad.

Aparte de disponer, fomentamos el deporte de base a través de nuestras escuelas en las actividades anteriormente descritas y que al ser nuestra entidad una sociedad de carácter social, las cuotas de inscripción para poder realizar estas actividades son muy asequibles y representan para el club una parte de la financiación global que requiere, por lo que, gracias a la colaboración y ayuda de algunas entidades públicas y privadas, podemos llevar a cabo este objetivo tan necesario para el deporte onubense.

Disponemos de un gran puerto deportivo, con capacidad para albergar entre 450 y 500 embarcaciones, un gran edificio social con salón de asambleas, bar-restaurante con terraza al exterior, gimnasio, nuevos vestuarios, hangares para alojamiento de embarcaciones, explanada para veleros, marina seca, talleres de reparación de embarcaciones, trávelin y gasolinera en la marina.

Nuestro evento más significativo y representativo de las actividades náuticas que impulsamos, con una antigüedad de casi medio siglo, es nuestra Semana Náutica Internacional Colombina durante el mes de Julio y parte de Agosto, donde ponemos de manifiesto un amplio paquete de actividades deportivas y eventos sociales e institucionales.





AYAMONTE



Ubicado en la frontera natural con Portugal que establece el Guadiana y surcado por playas de ensueño en su litoral, el municipio de Ayamonte atesora un rico patrimonio histórico y cultural que se concentra en un casco antiguo de aires señoriales que lo convierten en uno de los pueblos más bonitos de la provincia.

Este Equipo de Gobierno realizará una importante apuesta por el deporte y la vida saludable como cauce para la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos y ciudadanas. Para ello, desde el Área de Deportes no se escatimarán esfuerzos para ofrecer a la población, y a cuantos han hecho suya nuestra localidad, una programación repleta de eventos y encuentros en todas las disciplinas que satisfaga todas las demandas y que convierta nuestro municipio en el principal referente deportivo de nuestra provincia y de toda Andalucía.



Es indudable que esta Puerta de España, en la desembocadura del Guadiana y frontera con Portugal, cuenta con un enclave privilegiado y unas condiciones climáticas que favorecen la práctica deportiva a lo largo de todo el año, lo que unido a las extraordinarias instalaciones deportivas de las que disponemos en nuestro municipio y a las posibilidades que nos ofrecen el río, nuestras playas y un excepcional patrimonio natural y medioambiental, lleva a numerosos clubes, equipos y deportistas de la élite internacional a elegir Ayamonte para sus entrenamientos y actividades de pretemporada. A todos estos atractivos se suman la magnífica oferta hotelera y hostelera de nuestro municipio y una amplia red de comunicaciones que favorecen que Ayamonte se erija como un destino turístico y deportivo de primer nivel en el que seguirá trabajando este Ayuntamiento para potenciar e incrementar nuestra generosa oferta.





SANLUCAR DE GUADIANA



Sanlúcar de Guadiana, quiere darle la bienvenida a todas las personas, que pretendan conocer todo lo que concierne a nuestro pueblo.

Estas palabras pretende cubrir los objetivos básicos. Por un lado, dar a conocer nuestro pueblo a todas aquellas personas que se quieran acercar hasta él, para disfrutar de todo el encanto que sus paisajes, rincones y gentes pueden ofrecer. Poseemos un enclave único dentro de la zona del Andévalo: un pueblo pequeño mecido por las aguas del Guadiana que discurren plácidamente, entre dos localidades transfronterizas y hermanas: Alcoutim y Sanlúcar de Guadiana; dos localidades cuyos caminos se encuentran irremediabilmente entrelazados, y a las que unen sentimientos y sensibilidades muy parecidas, pero que al mismo tiempo ofrecen al visitante contrastes únicos, provocados por culturas diferentes.

Todo ello es fácil de apreciar gracias a la facilidad con que se puede pasar de una orilla a la otra, ya sea en barco o a través de la primera tirolina transfronteriza del mundo.

Por otro lado, queremos, a través de estas palabras, abrir las puertas a los vecinos y amigos para que nos visiten conozcan nuestro pueblo un pueblo con raíces y tradición de hermanamiento entre dos naciones amigas, que han pasado a formar parte esencial de nuestras vidas.

Con este Ayuntamiento a la cabeza, siendo consciente de la importancia del Rio Guadiana durante toda su historia de esta realidad, quiere apostar por esta vía fluvial de pasión, entendimiento haciéndola entrada de riquezas y bienestar para este pueblo Sanlúcar de Guadiana.

Desde estas líneas queremos invitar a nuestros visitantes a que conozcan de primera mano todo lo que en ellas plasmamos, así como animar a nuestros paisanos a que hagan de este pueblo un lugar habitual en sus viajes por la diversidad de la provincia de Huelva y cuenten con Sanlúcar de Guadiana como pueblo de referencia para sus actividades náuticas deportivas gastronómicas y turísticas. Por todo ello, es nuestro propósito hacer de nuestro puerto fluvial una referencia y un lugar atractivo para todos los amantes de la navegación, continuaremos con nuestro esfuerzo continuado en afán de ofrecer un mejor destino tanto turístico, como con nuestro puerto fluvial.





ALCOUTIM



Alcoutim se convertirá en una sorpresa para el visitante recién llegado.

Una de las primeras impresiones que afronta el visitante es la de la tranquilidad que le confiere el meandro del río Guadiana, que aquí sirve de frontera natural con España. En la otra orilla, podemos ver el pueblo español de Sanlúcar de Guadiana.

El imponente paisaje de Río invita a pasear por las calles del pueblo, descubriendo en cada rincón la riqueza histórica y cultural heredada de los pueblos y civilizaciones que pasaron por esta región y nos dejaron huellas e influencias aún visibles en nuestro patrimonio hoy.

Hay siglos de historia que contar, confirmada por la navegabilidad del Guadiana, la riqueza arqueo-metalúrgica de la comarca y las luchas por la reconquista cristiana y la defensa de la frontera.

Alcoutim es una villa portuguesa perteneciente al distrito de Faro, región del Algarve, con cerca de 1100 habitantes.

Es sede de un municipio con 576,57 km² de área y 3770 habitantes (2001), subdividido en 5 freguesías. El municipio limita al norte con el municipio de Murtela, al este con Sanlúcar de Guadiana en Andalucía, al sureste con Castro Marín, al suroeste con Tavira y al oeste con Lule y Almodóvar.





SUBIDA A LISBOA TRAVESIA GOLFO DE CADIZ 2021



Con motivo de la IV Edición de la Travesía Lisboa-Andalucía-Ceuta-Melilla 2021, tendrá lugar una subida de embarcaciones para sumarse a la salida oficial, que con motivo de dichas efemérides se realizará desde Lisboa organizada por la ANC (Asociación Nacional de Cruceros de Portugal) y la asociación 500 Años I Circunnavegación a Vela, dentro de los actos de dicha Travesía-Regata con destino final Melilla-2021.

Dicha travesía será libre a cuenta y riesgo de cada armador-patrón.

La propuesta de Derrotas sería La siguiente 16 de Julio Viernes concentracion en Ayamonte y reunión de patrones.

- 17 de Julio Sábado Ayamonte –Portimao.
- 18 de Julio Domingo Portimao-Sines.
- 19 de Julio Lunes Sines-Lisboa recepción ANC.
- 20 de Julio Martes Visita turística Lisboa.
- 21 de Julio Miércoles recepción Club Naval de Lisboa.
- 22 de Julio Jueves salida oficial Travesía Lisboa-Andalucia.-Melilla 2021
- Bajada Según Calendario oficial Travesía.

PODRAN PARTICIPAR EN LA SUBIDA A LISBOA PARA LA SALIDA OFICIAL DE ESTA,” IV Edición Travesía Lisboa-Andalucía-Ceuta 2021”

Todos los inscritos en la travesía oficial a través de la página web que se habilitara para ello con fecha límite de inscripción, 5 de Julio para la subida a Lisboa y 15 de Julio para el resto de la Travesía.

Resto de condiciones en página Web. <http://travesiavcentenario.es>





CEUTA



Ceuta es una ciudad autónoma española, situada en la península Tingitana, en la orilla africana del estrecho de Gibraltar, en el lado oriental de este. Está bañada por las aguas del mar Mediterráneo, mientras que al oeste y suroeste limita con Marruecos. En 2017, la población de Ceuta era de 84 959 habitantes 3 concentrados en una superficie de 18,5 km²4 en la que conviven ciudadanos de cultura cristiana y musulmanes, aunque también existe una población de judíos y, en menor medida, hindúes.

Las zonas urbanizadas se sitúan en el istmo y en parte del Campo Exterior. El centro urbano y los barrios más antiguos se localizan cerca del puerto y por la ladera del monte Hacho, en una pequeña península conocida como Almina.

Gracias a su situación estratégica, el puerto de Ceuta tiene un importante papel en el paso del estrecho, así como en las comunicaciones entre mar Mediterráneo y el océano Atlántico.





FEDERACION DE VELA DE CEUTA



La Federación de Vela de Ceuta se constituye en el diciembre del 2000 y actualmente la principal actividad de la Federación es la Escuela de Vela. Por primera vez después de muchos años la nueva Junta Directiva ha conseguido, a través de un convenio con el Instituto Ceutí de Deporte, gestionar una escuela que trabaje todo el año con niños de varias edades. Además de la actividad en horario escolar para niños de primaria, la Escuela realiza en los fines de semana curso de iniciación y avanzado con barcos de vela ligera como Optimist y Laser, y además realizamos Campus de Verano.

El orgullo de la Federación es la vela crucero ya que entre los varios barcos que participan a regatas locales desde el 2007 está el 'CIUDAD DE CEUTA', ganador de tres copas de España, cuatro Campeonatos de Andalucía y ganador de regatas importantes como el 'Trofeo de S.M. la Reina', el 'Catavino de Oro' en el Puerto de Santa María, la 'Semana Náutica de Melilla' y muchísimas más regatas.

Para todo lo anteriormente expuesto, contamos con un equipo de excepción liderado por Sergio Llorca, un profesional de la vela que entre sus muchos éxitos cuenta con ser: bicampeón del mundo, 5 veces ganador de la Copas del Rey, multicampeón de España y de Andalucía, y vencedor de todas las regatas de alto nivel nacionales.

La directiva de la Federación de Vela está gestionada por Nicola Cecchi como presidente, que puede contar con la colaboración de los dos Clubes de Vela de Ceuta: el Rcn Cas con Julio Sillero como presidente, y el Club de Vela Vendaval con Ignacio Tendero como presidente. Ambos aficionados a la mar y con un palmarés jamás igualado por ninguna embarcación Ceutí como armadores y tripulantes del 'CIUDAD DE CEUTA'. Con ellos se ha conseguido una sinergia impensable hasta estos momentos para sacar los proyectos adelante.

La organización de Regatas es otra de las actividades más importantes de la actividad. En Ceuta se han organizado regatas del Campeonato de España por varios años seguidos como la '2 + 2 Dos Mares Dos Continentes'. Hoy en día seguimos organizando varias regatas importantes, como la 'Regata Internacional Marbella Ceuta' (Campeonato de Andalucía de altura, una de las pocas regatas de cuatro días de duración), la 'Strait Challenge' (el desafío más espectacular en el Estrecho de Gibraltar), dos regatas de la liga del Estrecho (con la participación de más de 40 barcos en cada regata) y la regata 'El Estrecho A3' (única con el formato de 3 tripulantes en el sur de España).





MARINA DE HERCULES CEUTA



**marina
hércules**

El Puerto Deportivo «Marina Hércules», situado en el corazón de la Ciudad, es uno de los mejor equipados del Mediterráneo, está dotado de todos los servicios necesarios y modernas instalaciones.

La Dársena Deportiva está ubicada en el centro neurálgico de la ciudad lo que hace que desde el Puerto todo esté al alcance de la mano. Todos los veranos, y gran parte del año, el Puerto Deportivo toma el aspecto de una urbanización veraniega, en la que los ceutíes conviven con gentes de distintas procedencias intercambiando experiencias, opiniones y aperitivos.

En la actualidad el Puerto deportivo está gestionado por la empresa Marina Hércules, Mahersa.

Bienvenido al puerto deportivo de Ceuta, Marina Hércules (Mahersa).

Nuestra web <http://www.mahersa.es/> le ofrece la oportunidad de estar conectado con las actividades marítimas que se celebren tanto en Ceuta como en el resto de comunidades y alrededores, acceder a noticias, conocer más la oferta cultural de la ciudad, obtener imágenes del puerto deportivo y consultar información de su interés, entre otras muchas actividades. Deseamos que la información que obtenga de la página web de Mahersa sea de su interés, consiguiendo crear un vínculo entre la ciudad de Ceuta y sus ciudadanos, porque por su situación estratégica situada en el norte de África, Ceuta tiene un importante papel en el paso del Estrecho, así como en las comunicaciones entre el mar Mediterráneo y el océano Atlántico.





PATROCINIOS



NIVEL DE PATROCINIO	CUANTIA	BENEFICIOS
BRONCE	➤ 1.000 € +	-Logo de la Entidad en la Página web del Evento, con link de acceso directo. -Logo de la entidad en el cartel, dossier y documentos anunciadores del Evento. -Logo en los Polos/camisetas del Evento -Premios valorados 150 euros con anagrama de la entidad, reflejándose en el acto
PLATA	➤ 2.500 € +	-Logo de la Entidad en la Página web del Evento, con link de acceso directo. -Logo de la entidad en el cartel, dossier y documentos anunciadores del Evento. -Logo en los Polos/camisetas del Evento -Premios valorados 400 euros con anagrama de la entidad, reflejándose en el acto -Logo de la entidad va en las pegatinas que lleva cada embarcación
ORO	➤ 5.000 € +	-Logo de la Entidad en la Página web del Evento, con link de acceso directo. -Logo de la entidad en el cartel, dossier y documentos anunciadores del Evento. -Logo en los Polos/camisetas del Evento -Premios valorados 750 euros con anagrama de la entidad, reflejándose en el acto -Banderola o estandarte de la entidad en cada embarcación y en los diferentes clubes de celebración de actos.
PLATINO	➤ 10.000 € +	-Logo de la Entidad en la Página web del Evento, con link de acceso directo. -Logo de la entidad en el cartel, dossier y documentos anunciadores del Evento. -Logo en los Polos/camisetas del Evento -Premios valorados 1.500 euros con anagrama de la entidad, mención especial en el acto. -El nombre del evento refleja claramente el de la entidad patrocinadora -Banderolas, estandarte y pegatinas o vinilos publicitarios en las embarcaciones y en las instalaciones donde se desarrollen los actos.
Específico	➤ 4.000 €	Placa (metopa) conmemorativa caracterizada con la marca patrocinadora para regalo a las instituciones organizadoras y colaboradoras como Armada Española. Ayuntamientos y Gobiernos de la Junta de Andalucía, Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla, como también a los participantes distinguidos por su puesto en las competiciones que esta travesía alberga o por su especial participación.
Específico	➤ 5.000 €	Cena Institucional Benéfica de Conmemoración V Centenario en Sevilla. La Marca entrega beneficencia a Caritas. + Bronce y Plata
Específico	➤ 9.000 €	Barco Comité y organizador (regata), perfectamente caracterizado a la marca, vinilos en barco con marca en cada banda 3x0.7 más, banderolas. + Bronce y Plata. Incluido vinilo poner y quitar
Específico	➤ 18.000 €	Reportaje audiovisual del evento con especial mención en inicio y fin del patrocinador, que se resumen en las siguientes acciones: Cobertura, difusión, videos para You Tube, confección y distribución notas de prensa píldora para RRSS, activación en RRSS antes y durante la competición, envío a medios, envío a FTP, programas de tv. Video resumen la finalización del evento. formatos 5, 20 y 24 minutos de duración (se adjuntó dossier informativo), tasas de espacios de difusión, derechos musicales, informe de minutos de permanencia en pantalla, cobertura y difusión rueda de prensa, presentación del evento y cobertura a toda la travesía Se podría compartir por varios patrocinadores en cantidades acordadas.

OTROS MODOS, NIVELES O FORMAS DE PATROCINIO NO CONTEMPLADOS EN ESTA PROPUESTA SE ESTUDIARA PARA ACUERDO.



HOTEL DOÑA MARÍA SEVILLA



Disfrute de la belleza incomparable de la capital de Andalucía, sumérgase en su ambiente más auténtico y descanse en un hotel a su medida. El Hotel Doña María le brinda su casa en el centro histórico de Sevilla perfecta para conocer al detalle este lugar único, lleno de magia y encanto, sin renunciar a las máximas comodidades y la mejor relación calidad precio.

Pensado especialmente para viajes en familia, con el grupo de amigos o bien en pareja, es un hotel con piscina en el centro de Sevilla desde el que diseñar increíbles escapadas culturales y experiencias personalizadas dentro de la parte más monumental e impresionante de la capital. Justo a un paso de todo y con servicios de categoría 4 estrellas como wifi gratuita, garaje (\$), sala de reuniones, servicio de habitaciones, lavandería, consigna, Business Corner, prensa gratis, sala de juegos y lectura, cafetería, bar coctelería y terraza bar... ¡Y piscina solárium exterior con vistas a la ciudad!

Disfrute de la magia de un hotel en el casco histórico de Sevilla, construido sobre una antigua casa palacio del siglo XIV. Ahora al mejor precio aquí.

El Hotel Doña María hace a todos sus huéspedes una propuesta irrechazable: una experiencia gourmet en el centro de Sevilla que ya se ha convertido en referente de la gastronomía andaluza dentro de la capital. Un rincón en el que el sabor y la tradición se mezclan con el ambiente más agradable y espacios singulares, de arquitectura única en toda Sevilla.





BODEGAS BARBADILLO



BARBADILLO

DESDE 1821

En un pequeño paraíso del sur de España, Sanlúcar de Barrameda.

La familia Barbadillo embotelló la primera manzanilla en 1821.

Desde entonces, esta empresa tan familiar como centenaria no ha dejado de crecer. Lo que comenzó siendo una bodega productora de manzanillas, vinos de Jerez y brandis, se ha convertido en un grupo de gran proyección internacional que, además de desarrollar nuevos productos dentro de su zona geográfica, ha incorporado bodegas en otras Denominaciones de Origen como Bodegas y Viñedos Vega Real, en la D.O. Ribera del Duero, y Bodega Pirineos, en la D.O. Somontano.

Barbadillo debe su larga trayectoria de éxitos a una firme apuesta por la innovación y la profesionalidad. Valores que, a su vez, le auguran un futuro de expansión constante. Actualmente Barbadillo está presente en más de 50 mercados, entre los que se encuentran Reino Unido, Alemania, Bélgica, Holanda, Dinamarca y EE.UU. Y continúa su expansión...





REAL LIGA NAVAL ESPAÑOLA



La Real Liga Naval Española es una institución centenaria de carácter privado, independiente y apolítica, sin ánimo de lucro, no adscrita a ningún organismo o institución, reconocida por el Estado como de «Utilidad Pública». La Liga aglutina las aspiraciones y anhelos de las cuatro marinas: Armada, Mercante, Pesca y Deportiva.

Los fines de la Real Liga Naval Española se encuadran en la promoción y defensa de los intereses marítimos de España en su concepción más amplia.

Los orígenes de la Real Liga Naval Española hay que buscarlos en el nacimiento de la Liga Marítima Española, creada por el teniente de navío Adolfo Navarrete en el año 1900. Recordemos que, apenas dos años antes, España asiste a la pérdida de sus últimas posesiones coloniales en Filipinas y el Caribe. La pérdida de las colonias va a instalar en la sociedad española un estado de ánimo donde el pesimismo presidirá la vida del país. Sin apenas Armada y con una deficiente Marina Mercante, España se convierte en una nación moribunda que a duras penas puede jugar el papel de comparsa en las relaciones internacionales.

Bajo este marco de referencia, y amparada en el impulso de personajes como Adolfo Navarrete, Antonio Maura o Joaquín Sánchez de Toca, el 16 de diciembre de 1900 se constituye la Liga Marítima Española con la finalidad de representar ante la opinión y los poderes públicos las aspiraciones y promover, por todos los medios legítimos de propaganda e influencia, el fomento de la vida marítima nacional. Antonio Maura será el primer Presidente de la Liga, siendo nombrado Adolfo Navarrete Secretario General. A partir de este instante la Liga se convertirá en el eje vertebrador de cuantas iniciativas acontezcan relacionadas con el desarrollo de los intereses marítimos de España.

En junio de 1901 tiene lugar, bajo el impulso de la Liga Marítima, el I Congreso Marítimo Nacional. La celebración del Congreso registrará un impacto mediático importante del que se hará eco toda la prensa nacional. El Congreso servirá para concienciar a la clase política española de la necesidad de impulsar el progreso de la Armada española, su Marina Mercante y la industria de la Pesca. El 10 de enero de 1902 se publica el primer número de «Vida Marítima», medio de difusión de la Liga y cuyo prestigio e influencia marcarán, durante mucho tiempo, un hito en la vida marítima del país <https://www.realliganaval.com/>





STP REPARACIONES SEVILLA



En STP somos conscientes de la importancia y necesidad de la electrónica a bordo de cualquier embarcación para navegar con seguridad hoy en día, y mucho más cuando se navega muchas de la vez apoyado por programas de navegación soportado desde un teléfono móvil, una Tablet o un PC portátil. Por eso desde STP Reparaciones ofrecemos servicio de primer orden para la reparación de dichos elementos en la mayor brevedad posible. Para que su navegación siga siendo placentera y segura.

Además, nos encargamos de la reparación de dispositivos móviles de todas las marcas. En cuanto a los Android, los tenemos listos casi de un día para otro y los iPhone se pueden realizar reparaciones exprés. En nuestro servicio de reparación nos ocupamos de cualquier rotura.

En nuestro taller somos especialistas en reparar tabletas con independencia de su marca. De hecho, también arreglamos tabletas de marcas chinas, solventando cualquier problema que tengan los dispositivos:

Rotura de pantalla Placa base Baterías Conector de carga

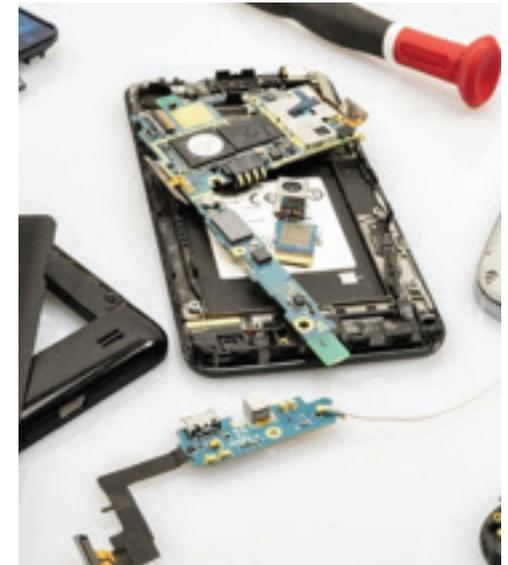
Muchos de estos dispositivos suelen tener un plazo medio de reparación de 24 hora.

Somos expertos en reparar portátiles de todo tipo con independencia de su marca. Entre las diferentes reparaciones que realizamos en nuestro laboratorio en Sevilla destacan las siguientes:

Ampliaciones de memoria y disco duro (de capacidad) Reparaciones de placa base

Reparaciones de pantalla y teclado Sustitución de baterías

En STP reparaciones tenemos opciones de mejorar el funcionamiento para su PC portátil antiguo, para que siga en uso en su embarcación.





FUNDACION NAO VICTORIA



La Fundación Nao Victoria es una entidad sin ánimo de lucro que está especializada en la promoción y desarrollo de eventos a través de sus réplicas de barcos históricos (Nao Victoria, El Galeón, Nao Santa María y la Nao Victoria 500) en puertos de todo el mundo.

Nuestra experiencia, permite corroborar que el uso de estas embarcaciones históricas como vehículo, plataforma, recurso o soporte constituye un poderoso atractivo y garantía de éxito.

Nuestros barcos han participado en Exposiciones nacionales e internacionales, así como eventos, que verifican la asistencia masiva de público en puertos y su excepcional impacto mediático.

Se trata de recursos únicos que aportan valor añadido a los proyectos y, se convierten en garantes de su éxito, a la vez que:

- Conforman una potente plataforma para la difusión y exhibición de contenidos
- Funcionan como reclamo visible de gran alcance
- Constituyen unos elementos únicos e innovadores, con excepcional poder de atracción, tanto navegando como en puerto
- Tienen una presencia y repercusión destacada en medios de comunicación nacionales e internacionales
- Cuentan con excepcional acogida y repercusión institucional y diplomática en los puertos de llegada





ISLA NAUTICA



Electrónica marina y accesorios Náuticos

Especialista en electrónica Marina desde el 2006

Empresa autorizada por la DGMM para el servicio de instalación Mantenimiento y reparación de los equipos Radioeléctricos marinos en buques

MEJOR PRECIO GARANTIZADO

Las principales marcas de electrónica marina con las que trabajamos, todos los equipos y sus características siempre actualizado. Por los precios no te preocupes, consúltanos y te daremos el mejor precio. Consultar otras marcas.

GARMIN[™]

FURUNO[®]

LOWRANCE[®]

SIMRAD[®]

B&G

Raymarine[®]



CARTEL ANUNCIADOR DE LA IV EDICION



IV Travesía 500 años I Circunnavegación Golfo de Cádiz 2021

Lisboa
Sines
Portimao
Huelva
Chipiona
Sanlúcar de Barr.
Sevilla
Cádiz
La Línea
Ceuta
Barbate
Pto. Sta. María
Ayamonte
Sanlúcar del Guad.
Alcoutin

LISBOA-ANDALUCÍA-CEUTA
Del 22 de julio al 11 de agosto

1519-1522 CAMBIAMOS EL MUNDO

www.travesiaucenenario.es

travesiaucenenario@gmail.com



WWW.TRAVESIAVCENTENARIO.ES

TRAVESIAVCENTENARIO@GMAIL.COM



Puerto de Sevilla



Obra Social
Fundación "la Caixa"



REAL ALCÁZAR
SEVILLA



Ceuta
SERVICIOS TURÍSTICOS DE CEUTA



Puerto de Algeciras



Puerto de Huelva

DIPUTACIÓN DE HUELVA



Porto de Lisboa



marina
hércules



BARBADILLO
DESDE 1021



Real Liga
Naval
Española



ALCAIDESA
MARINA



FUNDACIÓN NAO
VICTORIA



cadigrafía