

## **ALGARVE-ANDALUCÍA-CEUTA**

**Del 24 de julio al 12 de agosto 2022**

# **RESUMEN**

**Por Francisco Sena coordinador V Travesía-2022**



# **V TRAVESÍA**

**500 años I Circunnavegación  
Golfo de Cádiz– Estrecho de Gibraltar  
2022**

**1519-1522 CAMBIAMOS EL MUNDO**

Culatra – Alcoutim - Sanlúcar del Guadiana –  
Punta Umbría – Cádiz – Bárbate – Tánger-Ceuta –  
La Línea de la Concepción – Bárbate – Rota –  
El Puerto de Santa María - Sanlúcar de Barrameda -Sevilla

# ANTECEDENTES

# ACTOS CONMEMORATIVOS EN HONOR DE LA EFEMERIDE DE LA PRIMERA CIRCUNNAVEGACION A VELA DE LA TIERRA.



Iniciada al mando del gran marino portugués naturalizado español Don Fernando de Magallanes, financiada por la corona de Castilla y terminada con éxito por el intrépido piloto español de Guetaria, Don Juan Sebastián Elcano.

Expedición que partiendo el 10 de agosto de 1519 de Sevilla y con su llegada a Sanlúcar de Barrameda el 6 de septiembre de 1522, dándose por terminado la expedición a las islas Molucas, transcurridos 3 años desde su partida.

Este evento conmemorativo ha sido sin duda una oportunidad para mostrar a nuestra sociedad lo que hicieron hace 500 años nuestros antecesores, con un arrojo y valentía que sorprendieron al mundo, cambiando para siempre el rumbo de la humanidad y consagrando el comienzo de la globalización.

Por este motivo esta Asociación “500 Años Primera Circunnavegación a Vela”, junto con nuestra Asociación hermana de Portugal “Asociación Nacional de Cruceros” ANC en este NUEVO año 2022 organizan la V TRAVESIA ALGARVE-ANDALUCIA-CEUTA 2022.

RS  
TE

## OBJETIVO

El objetivo fundamental será como en ediciones anteriores, celebrar la efeméride mediante la realización de unas series de travesía-regatas, que partiendo desde la isla de Culatra, recorra el Golfo de Cádiz –Estrecho de Gibraltar y que acabe en la ciudad de Sevilla, ciudad donde su historia nos une para conmemorar el V Centenario de la Primera Vuelta al Mundo.

Se considera que es un deber de gratitud transmitir y cultivar lo máspreciado que tenemos, las hazañas de aquellos que nos precedieron.

Con esta premisa la organización realiza esta actividad en fomento y celebración del “500 Aniversario de la Circunnavegación”, máxime cuando este evento se realiza poniendo en práctica el medio que la permitió, la navegación a vela.

La travesía comenzará el 24 de Julio en la isla de Culatra, y tendrá como puertos de recalada de ida y otros a la vuelta (según calendario de atraques y actividades): Isla de Culatra, Alcoutim, Sanlúcar del Guadiana, Mazagón, Cádiz, Bárbate Tánger, Ceuta, La Línea, Rota y como destino final Sevilla.

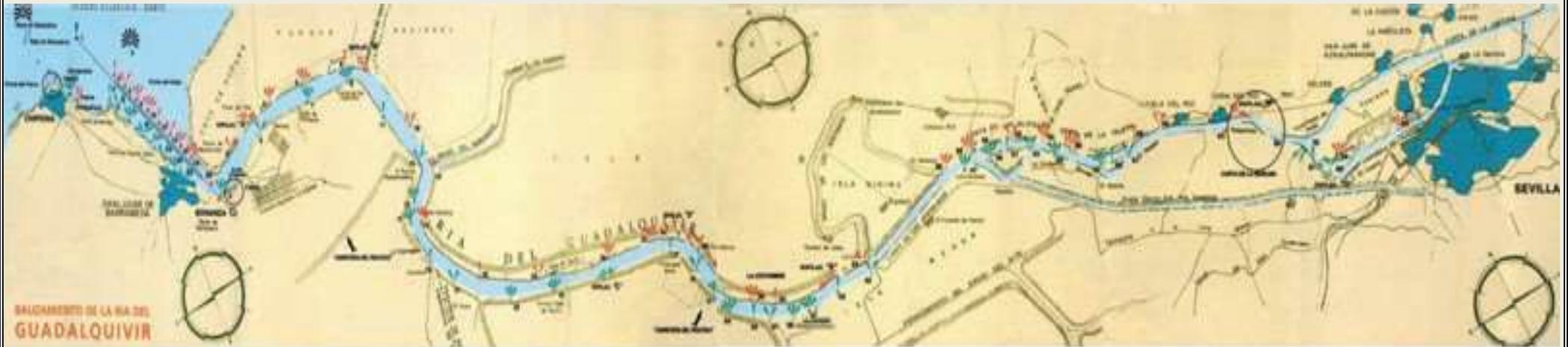
Además, coincidiremos en Ceuta en unas fechas tan señaladas como son las de la Celebración de su Patrona, la Virgen de África. Imagen que fue donada a la ciudad en 1421 por el infante Don Enrique de Portugal y desde entonces se le rinde devoción y culto. En este evento náutico además de los organizadores mencionados anteriormente, también se cuenta ya con el apoyo de otras instituciones como son los Excelentísimos Ayuntamientos de, Sanlúcar de Barrameda, Bárbate la Cámara Municipal de Alcoutim, Ayuntamiento de Sanlúcar de Guadiana, entre otros, así como entidades y clubes del Golfo de Cádiz y de Portugal.

## EL RIO GUADALQUIVIR DESDE SEVILLA A SANLUCAR DE BARRAMEDA COMO COLUMNA VERTEBRAL DE LA EXPEDICION DE MAGALLANES

Desde tiempos remotos nuestro río Guadalquivir, desde Sanlúcar de Barrameda en su desembocadura y hasta su zona más navegable en Sevilla, ha sido y será crisol de culturas, y entrada de comercio y materias primas, sigue siéndolo EL CAUCE FLUVIAL navegable con mayor longitud de la península, con su puerto comercial a más de 45 millas náuticas desde su desembocadura en el Atlántico.

Sevilla fue la cuna donde se gestó la expedición de Magallanes en la Casa de La Contratación, desde donde partió un 10 de agosto de 1519 y regreso tres años más tarde.

Para tal empresa se armaron cinco Naos de la que solo regresaría La Victoria a su punto de origen.



# ASOCIACION 500 AÑOS I CIRCUNNAVEGACION A VELA DE ESPAÑA

La Asociación “500 años, I Circunnavegación a Vela” con sede en Sanlúcar de Barrameda (Cádiz) es una Asociación sin ánimo de lucro, que fomenta el deporte de la vela a través de la cultura.

Fue creada por un grupo de amantes de la vela y navegantes experimentados, que se sumaron a otros organismos y que trabajan para celebrar la I vuelta al mundo, de cara a fomentar el deporte de la Navegación a Vela y los actos conmemorativos de la efeméride.

Este deporte debe ser un referente en los actos, toda vez que fue la vela el medio de transporte que permitió realizar la hazaña, además de ser éste un deporte muy arraigado a nuestras aguas.

Desde su fundación no ha cesado su actividad por y para la promoción del deporte de la vela en todas sus facetas náuticas deportiva de recreo y competición





## ASOCIACION NACIONAL DE CRUCEROS de PORTUGAL

Fundada en 1994, ANC es una Asociación de armadores de embarcaciones de vela. Es una institución sin fines lucrativos, está gubernamentalmente clasificada como una Asociación de interés público, con el objetivo de defender los intereses de sus miembros en la práctica de la vela en sus diversas formas: recreativas, de crucero, de competición, etc... Actualmente cuenta con más de 1.400 Asociados activos, lo que convierte a ANC en la mayor Asociación de Nautas de Recreo en Portugal.

Esta asociación está hermanada con la asociación española “500 años, I Circunnavegación a Vela”

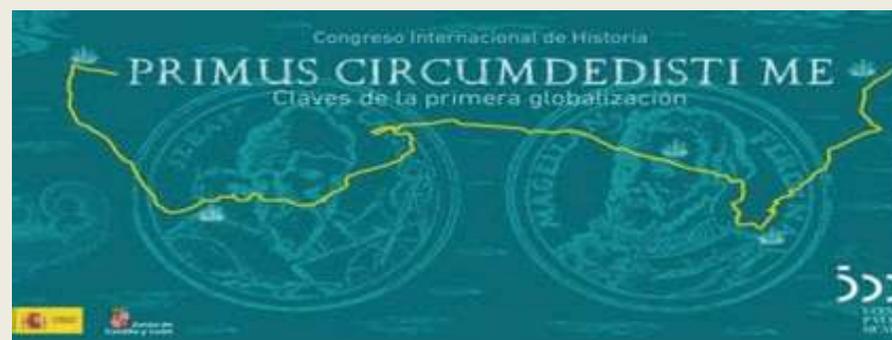
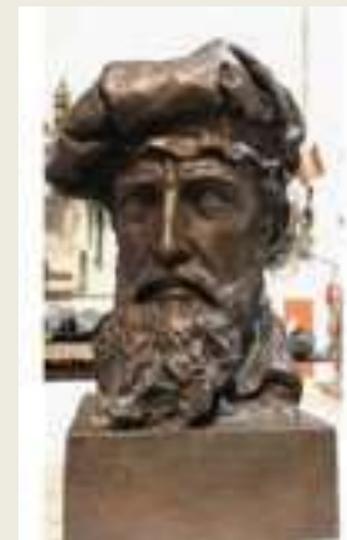


## TROFEO JUAN SEBASTIAN ELCANO

Para las regatas previstas en esta V edición de la efeméride de los 500 años de la primera Circunnavegación a vela de la tierra.

- Primera, Bahía de Cádiz
- Segunda, Ceuta-Ceuta
- Tercera 30 Aniversario fundación Club Marítimo Linéense.

La Armada donará un busto de Juan Sebastián Elcano realizado en bronce con la técnica de la cera perdida en edición limitada.

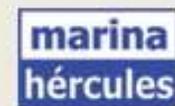


**COLABORADORES-PATROCINADORES PARA ESTA V  
EDICION TRAVESIA CIRCUNNAVEGACIÓN A VELA-  
GOLFO DE CADIZ –ESTRECHO DE GIBRALTAR 2022  
“ALGARVE-ANDALUCÍA-CEUTA”**

- Armada Española
- Junta de Andalucía
- Ciudad Autónoma de Ceuta
- Instituto Ceutí de Deportes
- Servicios Turísticos de Ceuta
- Agencia de Puertos Públicos de Andalucía
- Ayuntamiento de Bárbate
- Club Náutico de Sevilla
- Cadigrafía Publicidad y Comunicación
- Marina de Hércules en Ceuta
- Consulado de Portugal en Ceuta
- Valentín Benavente EA1
- Ayuntamiento de La Línea
- Ayuntamiento de Sanlúcar de Guadiana
- Cámara Municipal de Alcoutín
- Consejería de Fomento de la Junta
- Agencia de Puertos Públicos de Andalucía
- Autoridad Portuaria de Algeciras
- Real Club Marítimo Linéense
- Federación de Vela de Ceuta
- A Toda Vela
- Bodegas Barbadillo
- Bodegas Caballero

[WWW.TRAVESIAVCENTENARIO.ES](http://WWW.TRAVESIAVCENTENARIO.ES)

[TRAVESIAVCENTENARIO@GMAIL.COM](mailto:TRAVESIAVCENTENARIO@GMAIL.COM)



# **PRESENTACION**

**V TRAVESIA ALGARVE-ANDALUCIA-CULATRA 2022**

El Club Náutico Sevilla ha sido escenario de la presentación a los medios de la V Travesía 500 años de la primera vuelta al mundo a vela, a celebrar del 21 de julio al 12 de agosto con el Algarve, el Golfo de Cádiz, el Estrecho de Gibraltar y Ceuta como escenarios de la presente edición, que partirá desde aguas lusas para concluir en la dársena del Guadalquivir.

La Asociación 500 años I Circunnavegación a vela y la Asociación Nacional de Cruceros de Portugal (ANC), en colaboración principalmente con la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía y la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA), organizan nuevamente un evento conmemorativo cuyo principal objetivo es recordar a la sociedad la gesta realizada por Magallanes y Elcano, cuyo arrojo y valentía sirvió para cambiar el rumbo de la humanidad.



# **PROGRAMA**

**V TRAVESIA ALGARVE-ANDALUCIA –CEUTA 2022**

# CALENDARIO DE ATRAQUES Y ACTIVIDADES

 <b>CALENDARIO DE ATRAQUES Y ACTIVIDADES</b> 							
	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
JULIO				21	22	23	24
				CONCENTRACION LIBRE ISLA DE CULATRA	CONCENTRACION LIBRE ISLA DE CULATRA	CONCENTRACION LIBRE ISLA DE CULATRA	RECEPCION EN LA FILA DE CULATRA CENA OFICIAL (PENDIENTE DE CONFIRMAR) A ESCOTE
JULIO	26	26	27	28	29	29	31
	SALIDA OFICIAL V TRAVEZIA 2022 CULATRA LLEGADA AYAMONTE BAJAMAR GUADIANA 08:48 TARDE LIBRE	SAUDA AYAMONTE LLEGADA SANLUCAR DE GUADIANA NOCHE ACTO AYUNTAMIENTO SANLUCAR	MAÑANA VISITA CASTITO SAN MARCO TARDE PLAYA FLUJIAL NOCHE ACTO CAMARA MUNICIPAL ALCAUTIM	SALIDA SANLUCAR DE GUADIANA LLEGADA A MAZAGON TARDE LIBRE NOCHE COMIDA DE HERMANDAD EN EL PANTALAN	SALIDA DE MAZAGON LLEGADA A CADIZ PUERTO AMERICA TARDE LIBRE VISITA AL BARRIC DE LA VIÑA	CADIZ PUERTO AMERICA TROFEO ESPECIAL JUNTA DE ANDALUCIA Y TROFEO DE LA ARMADA JUAN BEBASTIAN EL CANO TARDE ACTO DE ENTREGA DE TROFEO	SALIDA DE CADIZ LLEGADA A BARBATE TARDE LIBRE
AGOITO	1	2	3	4	5	6	7
	BARBATE VISITA A FACTORIA DE ATUN DEMOSTRACION DEL DE PIECE RONQUEO Y DESU STACION TARDE LIBRE	SALIDA BARBATE LLEGADA A TANGER NECESARIO PA SAPORTE PARA PA BAR LA ADUANA TARDE LIBRE	TANGER VISITA A LA CIUDAD LIBRE SE MIRARA DE BUSCAR UN SITIO PARA UNA COMIDA TIPICA MARRROQUIA ESCOTE	SALIDA DE TANGER LLEGADA A CEUTA RECEPCION DE PARTICIPANTES Y COCTEL DE RECEPCION	CEUTA MAÑANA REGATA TROFEO J.S EL CAMO VISITA TURISTICAS Y ACTOS CULTURALES PARA LOS REGATERO NOCHE CENA Y ACTO ENTREGA DE TROFEO	SALIDA CEUTA LLEGADA A LA LINEA RECEPCION DE LA FLOTA Y CHORIZADA CON CERVEZA NOCHE LIBRE RUTA DE LA TAPA	LA LINEA MAÑANA REGATA 30 ANIVERSARIO FUNDACION MARITIMO LINENSE NOCHE ENTREGA DE TROFEO Y CENA
AGOITO	8	9	10	11	12	13	14
	SALIDA LA LINEA LLEGADA A BARBATE NOCHE LIBRE COMIDA DE HERMANDAD EN EL PANTALAN	SALIDA DE BARBATE LLEGADA A ROTA TARDE VISITA A BODEGA CASALLERO EN EL PUERTO RECOJE BU	ROTA MAÑANA CARRERA DE CABALLO EN SANLUCAR TARDE CENA BENEFICIA A ESCOTE	SALIDA DE ROTA LLEGADA A SEVILLA BAJAMAR EN BONANZA 10:07 APERTURA ESCUOLA 18:30 PUENTE A 18:16	SEVILLA MAÑANA EN IGLESIA DE LA VICTORIA NOCHE CENA DEL PECAITO ACTO HERMANAMIENTO	SEVILLA TERMINACION DEL CRUCERO REGRESO A PUERTO BARBATE	ATRAQUE DE CORTEÑA CLUB NAUTICO DE SEVILLA AVISAR CON UNA SEMANA DE ANTIACION

# **DESARROLLO DE ACTIVIDADES**

**V TRAVESIA ALGARVE-ANDALUCIA-CEUTA 2022**

Todas estas actividades estaban sujetas al más estricto cumplimiento de lo dictado por las autoridades sanitarias competentes respecto al COVID-19, incluso su anulación si la situación lo hubiera requerido.

La Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA) ofreció atraques gratuitos para todas las embarcaciones inscritas en los puertos y fecha donde se desarrollan los actos y hasta los días previos a su comienzo, además fue el patrocinador del Trofeo Especial Junta de Andalucía.

## PRUEBA DEPORTIVA QUE SE CELEBRO EN AGUAS DE LA BAHIA DE CADIZ CON GRAN AFLUENCIA DE BARCOS



## ALGARVE - ISLA DE CULATRA



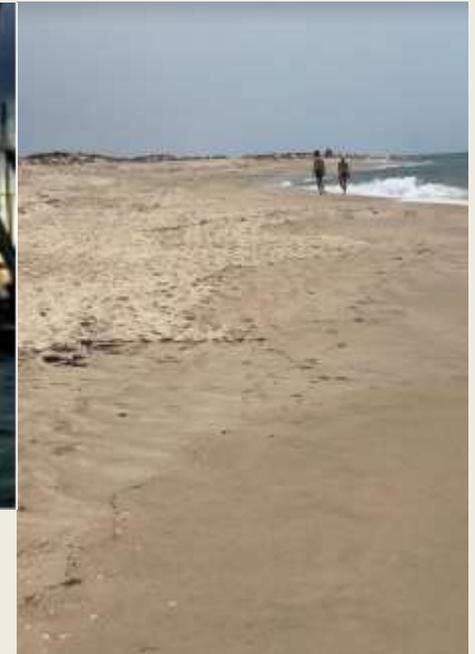
Concentración de la flota durante los días 22-23-24 de Julio para esta V Travesía y última edición se realizó como estaba previsto en el Algarve en la Isla de Culatra.

Un fondeadero natural formado por el río Formosa y el Océano Atlántico compuesto por las tres isla, la de Farol, Armona y Culatra, esta última es donde fuimos recibidos por nuestros hermanos de la Asociación Nacional de Cruceros en Portugal ( A.N.C ), donde disfrutamos de unos días magníficos llenos de algunas anécdotas entre las embarcaciones allí fondeadas, unas noches tranquilas dando pie a largas charlas entre amigos que se reencuentran, teniendo unos amaneceres increíbles propios de ese fondeo.



Un lugar que invita a disfrutar de la naturaleza en sus mejores momentos con un espacio natural y reservado, playas vírgenes interminables con un fondeo natural muy protegido.

El pueblo tiene un encanto especial, con sus calles desordenadas y sus casitas encaladas.



Único lugar del mundo donde se puede ser hippy a PARTIR DE LOS 50

# AYAMONTE

## 25 de Julio comienza V TRAVESIA ALGARVE-ANDALUCIA-CEUTA 2022

Se partió del fondeo de Culatra con la bajamar empezando a subir para cubrir las 30 millas que nos separaban de la desembocadura del Guadiana, nuestro próximo destino fue la ciudad de Ayamonte, anclada en la margen izquierda de ese río que la baña con su cambio de marea todos los días.

Nos recibieron como no podía ser de otra manera, la marinería del puerto de la APPA.

La tarde quedo libre para disfrute de la ciudad **Ayamontina**.



# SANLUCAR DE GUADIANA – ALCAUTIM

## 26-27 de Julio

Con la marea de bajamar del día 26 de Julio ya pasada sobre las 11:00, empezamos la salida desde el puerto deportivo de Ayamonte.

Algunas embarcaciones se quedaron en puerto por no poder pasar por el puente Internacional del Guadiana, ya que el galibo era insuficiente para la altura de su palo, otros optaron por salir más temprano fuera del horario programado.

El día se mostraba apacible y nada caluroso para esa época del año con lo que la subida fue tranquila y placentera.

A nuestra llegada a Sanlúcar del Guadiana y Alcoutím los pantalanes de ambas orillas estaban totalmente reservados para los integrantes de la flota con lo que no fue necesario, ni abarloarse ni fondear, quedando la flota portuguesa en la margen derecha y la española en la izquierda del río Guadiana.



A nuestra llegada a Sanlúcar de Guadiana fuimos recibidos muy amablemente por su Alcalde Don José María Pérez a pie de pantalán, nuevamente le damos las gracias por su participación como colaborador en esta V Travesía.



Este año 2022 la V Travesía la comenzamos donde acabo la IV en Sanlúcar de Guadiana. Sirviendo esta primera navegación por aguas españolas en el río Guadiana como enlace entre los dos pueblos hermanos Sanlúcar del Guadiana por España y Alcoutim por Portugal.

Ya por la noche tuvo lugar la recepción oficial en los jardines del Chiringuito Guadiana donde nos agasajaron con una cena y degustación de platos típicos de Sanlúcar del Guadiana.

En ese acto le fue entregado al Alcalde Don José María un diploma de agradecimiento en su colaboración a este proyecto V Travesía.





El día 27 de Julio lo comenzamos cruzando desde Sanlúcar de Gadiana a Alcoutím en el taxi fluvial que tan gentilmente nos proporcionaron tanto el Ayuntamiento de Sanlúcar de Gadiana como la Cámara Municipal de Alcoutím a los tripulantes de esta V Travesía, resultando realmente cómodo y agradable el paso de una orilla a otra. Igualmente fuimos recibidos por las Concejales de Turismo, Dña. Rosa de Palma y Dña. Manuela, que nos acompañaron hasta la entrada del castillo antiguo de Alcoutím a Castro de Santa, dándole igualmente las gracias por el grato recibimiento que nos dispensaron en todo momento, tanto en mi primera visita a la Cámara para la presentación de este proyecto como en nuestra llegada a Alcoutím, donde nos ofrecieron una visita guiada del mismo.





En esa mañana hubo visitas a la famosa playa fluvial de Alcoutím.



Así como saltos de la tirolina internacional transfronteriza con comienzo en Sanlúcar de Gadiana y terminación en Alcoutím cruzando el río por encima de orilla a orilla a una velocidad de entre 70-80 Km/h, con una distancia de 720mts.



El acto de entrega del diploma de reconocimiento a la participación y colaboración de la Cámara Municipal de Alcoutim en este proyecto V Travesía 2022, tuvo lugar en las terrazas del Castillo de Alcoutim, con unas vistas increíbles al río Guadiana, con el Castillo de San Marcos coronando al pueblo hermano de Sanlúcar de Guadiana.

Estuvo presidido por parte de la Cámara Municipal por las Concejales de Turismo Dña. Rosa de Palma y Dña. Manuela, por la Asociación Nacional de Cruceros de Portugal por su Presidente Don Antonio Pedro Bessa, y por Don Francisco Sena, mandatario ANC que actuó también como representante de la Asociación 500 Años I Circunnavegación.



A continuación disfrutamos de una cena típica de la zona obsequio de la Cámara Municipal de Alcoutim. Al término de ésta, les fue entregado a todas las embarcaciones participantes una bolsa con información y productos típicos de la región.



# MAZAGON

28 de julio, primera etapa oficial. Si el día de la subida fue esplendido la bajada fue todo un espectáculo con marea a favor y viento Norte con lo que se pudo bajar prácticamente a vela casi todo el tiempo el Guadiana, nunca defrauda.



Tuvimos que esperar algunos barcos fondeados y otros al paio la llegada de la embarcación de seguridad para dar comienzo oficialmente la V Travesía Algarve-Andalucía-Ceuta 2022.



La travesía transcurrió placida desde la desembocadura del Rio Guadiana hasta la desembocadura del rio Odiel. En este punto de la navegación se nos unió la embarcación Ceuta que representa a dicha ciudad en este evento, que por motivos de calado y altura del palo mayor no nos pudo acampanar en la subida del Guadiana.



A la llegada de la ría del Odiel enfilamos las boyas de balizamiento de canal navegable hasta la entrada del puerto de Mazagón, donde fuimos recibidos por su director de zona, Don Fernando Amorós. La flota ocupó un pantalán en su totalidad, incluida la T por el barco de Ceuta.



Primera cena de pantalán



## CADIZ

Los días 29-30 de Julio navegamos hasta Puerto América donde se disputaría la primera regata de las tres programadas en esta V Travesía, Trofeo Especial Junta de Andalucía y Trofeo Juan Sebastián Elcano.



En el primer día de llegada la tarde se dispuso libre para visitar la ciudad y hacer turismo, visitando entre otros el típico barrio de la Viña y el mercado de San Antonio. Se degustó la gastronomía de la Tacita de Plata en La Taperia de Lula donde fuimos atendidos personalmente por sus propietarios, Lula y Luis y donde recibimos un trato exquisito.



Ambos Trofeos se disputaron en la Bahía de Cádiz el día 30 de Julio con muy buen ambiente marinero, donde fuimos acompañados en todo momento por el buen tiempo reinante en la bahía de Cádiz



Algunas de la embarcación participantes.



Momentos de las entregas de trofeos.

# BARBATE

Partida hasta día 31 de Julio con rumbo a Bárbate, con paso del cabo de Trafalgar, con viento de levante de 25 nudos, fue toda una experiencia para todo el que no conocía Los Bajos de La Aceitera.



Para muestra, un botón.





La estancia estuvo programada hasta el 2 de agosto, fecha en la que se tenía previsto salir hacia Tánger, pero al final no se pudo realizar esta escala, por solicitar el país vecino analítica de PCR. Por tanto se sumó un día más a la estancia en Bárbate y otro a Ceuta. Finalmente y por motivos meteorológicos, se prolongó la escala 2 días más en Bárbate, pudiendo así disfrutar de la gastronomía del atún rojo de almadraba y sus playas.

Flota amarrada en Bárbate.



Por parte del Ayuntamiento de Bárbate y de la fábrica Herpac, pudimos asistir en directo al ronqueo de un atún en su factoría.



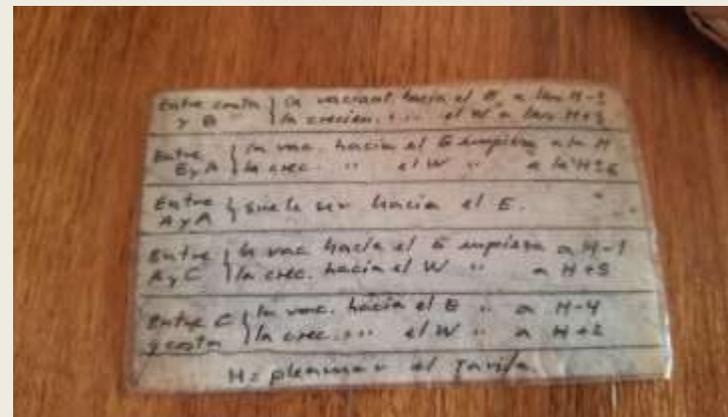
Visita a las playas de Yerbabuena y su afamado chiringuito.



Todo un éxito la comida de pantalán con arroz negro de calamares y almejas, aderezado con alioli, a la popa del Tríodo. Nos obsequiaron una caja de jureles frescos de la lonja de Bárbate la dirección del puerto.



Imagen de la cena fiesta con fanfarria, disfraces y baile por sevillanas, con sabor a SUR incluido, resultando una velada de lo más entretenida con un nutrido grupo de españoles y portugueses.



Apuntes cedidos por Sergio Llorca

Día 3 anterior a la partida en reunión de patrones las diferencias para el cálculo de la hora de salida con la marea adecuada para el paso del Estrecho de Gibraltar con rumbo a Ceuta.

# CEUTA

Salida desde Bárbate el día 4 de julio rumbo a Ceuta, La Perla del Mediterráneo donde dentro de los actos programados también tendrá lugar la segunda regata de las programadas en esta V Travesía y organizada por la federación de Vela de Ceuta. La travesía discurrió tranquila cumpliéndose los horarios y las mareas previstas.



A nuestra llegada a Ceuta coincide con su fiesta de la Virgen de África patrona de la ciudad. Tuvimos recepción en el puerto e inscripción en la regata en el club de Actividades Subacuáticas de Ceuta donde nos entregaron documentación y una camiseta de obsequio.





Por la noche cena de bienvenida en el entorno del Parque del Mediterráneo del célebre artista y paisajista, Cesar Manrique.

5 de agosto, día de regata en Ceuta, Trofeo Juan Sebastián Elcano, como se tenía previsto se dio la salida a la regata



Momentos de la regata





Tras la regata II Trofeo Juan Sebastián Elcano, ya por la noche, tenía lugar la entrega de trofeos a los ganadores absolutos y por clases, en un acto que se celebró en el Restaurante del Real Club Náutico CAS y contó con la asistencia de los participantes y algunas autoridades locales que acompañaban al comité organizador de la regata, con D. Nacho Tintero y el presidente de la Federación de Vela de Ceuta, D. Nicola Cecchi, al frente.

Entre otras autoridades, asistían el gerente de Servicios Turísticos de Ceuta, Javier Lesme; el capitán marítimo de Ceuta, D. Fran Sierra; el capitán de la Guardia Civil del Mar, D. Roberto García Dobarro, así como la jefa de protocolo del Consulado de Portugal en Ceuta, Dña. Marta Rodríguez.

Asimismo, participaron del acto los organizadores de la V Travesía conmemorativa de la 1ª Vuelta al Mundo a Vela, D. Alberto Medel, presidente de la Asociación I Circunnavegación a Vela, D. Antonio Pedro Besa presidente Asociación Nacional de Cruceros y D. Francisco Sena mandatario ANC y coordinador de la V Travesía.



Con el ganador absoluto por segundo año consecutivo, embarcación 'Ceuta Sí', en el top de clasificación general y la clase ORC 2.



El palmarés de la segunda edición de la regata se completa con los barcos portugueses 'Mar de Me' de Paulo Gil y 'Radical III' de Miguel Mourao, ganadores en las clases ORC 1 y Reducida, respectivamente.



El II Trofeo Juan Sebastián Elcano ha contado con la organización de la Federación de Vela de Ceuta en colaboración con el Club de Vela Vendaval, el Real Club Náutico CAS, Servicios Turísticos de Ceuta, y el patrocinio del Instituto Ceutí de Deportes. Este acontecimiento deportivo ha acaparado el interés de la náutica y del turismo durante las jornadas en las que se ejecutaron. Cabe recordar que el II Trofeo Juan Sebastián Elcano era una regata organizada con motivo de la parada de la flota participante en la travesía en la ciudad autónoma donde se ha celebrado este trofeo de renombre.



Cena de entrega de trofeos en el CAS de Ceuta

## LA LINEA DE LA CONCEPCION

6 de agosto operación paso de Estrecho de Gibraltar desde Ceuta a La Línea de La Concepción. A media mañana saltó una brisa de Levante que resultó altamente beneficiosa para los navegantes, llegando a vela casi al puerto del Club Linéense.



Salida embarcaciones puerto de Ceuta



Después de unos días en Ceuta que quedarán ya en la memoria de las tripulaciones nos tocó arribar al Puerto Chico donde tiene su sede el Club Marítimo Linéense, haciendo éste un gran esfuerzo para acoger al grueso de la flota en sus propias instalaciones, en total fuimos 17 las que pudieron acoger no sin antes hacer grandes cambios de ubicación de embarcaciones, desde aquí ya le damos las gracias a toda la junta directiva y especialmente al vocal de vela por su preocupación y dedicación a este evento. Las embarcaciones de más eslora fondearon en la playa al lado del puerto y otras fueron a Alcadesa Marina.



Dentro de los actos conmemorativos del 30 Aniversario de la Fundación del Club Marítimo Linéense, tenían prevista una regata a celebrar en la bahía de Algeciras con participación de todos los clubes de la zona.

**VELA** ▶ 'V TRAVESÍA CONMEMORATIVA DE LA 1ª VUELTA AL MUNDO DE VELA'

# El 'Ceuta' gana en La Línea

- El tandem formado por Llorca/Butrón se impone en la regata celebrada este domingo en La Línea con motivo de la 'V Travesía conmemorativa de la 1ª Vuelta al Mundo a Vela'



En esta ocasión, Sergio Llorca ha hecho tandem con el armador Pedro Butrón para ponerse al mando de un monotipo J/80, con el que han logrado para la ciudad de Ceuta una nueva victoria, unos días después de vencer en el II Trofeo Juan Sebastián Elcano con el Grand Surprise del Club de Vela Vendaval. Llorca y Butrón se han impuesto sobre un recorrido de dos vueltas de 6,7 millas totales, desde la salida a una baliza en las inmediaciones del aeropuerto y recalada en Algeciras, que ha estado marcado por vientos de entre 10 y 12 nudos de intensidad de dirección Sur, condiciones que como nos cuenta el propio Llorca han decidido el velamen a bordo, "Al ser viento del sur no hemos podido izar el Spi y hemos navegado de través en las dos vueltas".





Entrega de trofeos 30 Aniversario Club Marítimo Linéense

Así mismo dentro de los actos de esa noche se realizó la entrega de diploma de reconocimiento por su labor en la participación y colaboración con esta organización de la V Travesía.



Para a continuación pasar al acto de hermanamiento entre las Asociaciones 500 años I Circunnavegación a Vela, Asociación Nacional de Cruceros de Portugal y el Club Marítimo Linense, momento emotivo con la firma del protocolo en ese mismo acto de las partes implicadas quedando hermanadas para el tiempo.

# ROTA

La salida para Rota prevista para el día 8 de agosto se trasladó al día después 9. Hubo una reunión de patrones en el momento de la salida por haber aumentado el viento, permitiéndonos el Club Marítimo Linéense disfrutar un día más de sus magníficas instalaciones.

La salida se produjo al día siguiente prácticamente al amanecer con las primeras luces del día, para aprovechar al máximo la marea a favor a nuestro paso por el Estrecho de Gibraltar rumbo Tarifa-Cabo de Trafalgar-Cádiz-Rota. El paso del Estrecho - Trafalgar sin novedad. La tarde de llegada a Rota libre.



Salida de la bahía de Algeciras

## SANLUCAR DE BARRAMEDA

El día 10 de agosto fue un día de máxima actividad en esta V Travesía por los actos programados que se tuvieron que condensar en un solo día debido a los cambios por cuestiones meteorológicas en los días precedentes.



Mañana.  
Visita a las  
Bodegas Lista en Jerez  
del Grupo Caballero



Tarde. Carreras de caballos



Noche

.Cena de beneficencia en Bodegas Barbadillo

## BODEGAS LUSTAU GRUPO CABALLERO

La primera actividad de ese día fue la visita a las bodegas de Lustau del Grupo Caballero, que tal gentilmente nos propuso D. Luis Caballero presidente del grupo y D. Juan Carlos Caballero, del cual estuvimos acompañados en todo momento de la visita y que se desplazó desde Sevilla expresamente para este acto. Al cual se le entregó un diploma en reconocimiento por su colaboración en este proyecto.

Desde aquí le damos las gracias a ambos por permitirnos participar de un trocito de su historia tanto de los vinos como de las bodegas de Jerez.



# Visita a la bodega





## CARRERAS DE CABALLOS EN SANLUCAR DE BARRAMEDA

Las carreras de caballos en las playas de Sanlúcar de Barrameda, en desembocadura del río Guadalquivir son las más antiguas del Turf de España y se mantienen desde 1845.



la

La tarde del día 10 fue una tarde libre en las carreras de caballos.





Donde se le entrego a su alcalde D. Víctor Mora Escobar el diploma en reconocimiento a su participación y colaboración en esta V Travesía 2022 así como una bandera del 500 aniversario de la armada y el banderín de la Asociación Nacional de Crucero (ANC)



## CENA BENEFICA EN BODEGAS BARBADILLO

Ya entrada la noche nos trasladamos desde la playa de la Piletas hasta la Bodegas Barbadillo donde tuvo lugar la cena en el magnífico entorno del patio de un casco de la bodega. Desde aquí agradecemos su participación y colaboración en esta V Travesía por la sesión del espacio para este acto. La entrega a la fundación ARAS en manos de su presidenta Dña. Patrocinio Fraga del importe ofrecido gentilmente por la Fundación La Caixa a favor de la ya citada fundación con sede en Sanlúcar, con tal magnífica acción con las personas más necesitadas de la tercera edad.



# SEVILLA

El día 11 cumpliendo el programa salimos de Rota a las 08:00 con rumbo a la desembocadura del río Guadalquivir para coger la marea a favor y remontar las 45 millas el río en las condiciones más favorables, teniendo prevista la llegada para el paso de la esclusa a las 19:00.



Debido a la corriente favorable de subida de ese día se llegó a la Punta del Verde dos horas antes del horario previsto para hacer el pase de la esclusa de entrada a la dársena de Sevilla. Se pudo adelantar la hora de paso al hacerlo conjuntamente con un mercante en la misma esclusada.



La flota de nuestros hermanos portuguesa se retiró en su totalidad de la subida del río dando por terminado este año su participación en esta V Travesía y última edición y del resto de los actos programados en Sevilla, como la entrega floral a la Virgen de la Victoria en la Iglesia catedral de Santa Ana en el barrio de Triana, la visita al Museo Naval de la Torre del Oro y la cena en el Club Náutico de Sevilla con la entrega de trofeos final a los participantes, excepto la embarcación Sal la Vie patroneada por Tomas y su tripulación de 6 mujeres.

Ya en la dársena tuvimos que esperar, unos abarloados y otros fondeados, a la hora programada para el paso del puente de las Delicias para nuestra llegada al Club Náutico de Sevilla, nuestro anfitrión.

### Llegando al Náutico de Sevilla



## ENTREGAS DE TROFEOS EN NAUTICO DE SEVILLA



A la tripulación  
más numerosa



A la fatiga de la vela



A la tripulación mas  
Femenina



Al mejor remolque a vela  
Estrecho de Gibraltar



A los organizadores



Al mejor fondeo

de Culatra

## ACTO HERMANAMIENTO ENTRE ASOCIACIONES Y NAUTICO SEVILLA

Como colofón a esta V Travesía tuvo lugar en el club Náutico Sevilla el acto de hermanamiento con dicho Club entre las Asociaciones de la organización de este evento la portuguesa Asociación Nacional de Cruceros y la española 500 Años I Circunnavegación a Vela.

Dicho acto fue presidido por nuestro anfitrión el Comodoro del Club Náutico Sevilla D.Pablo Fernández Palacios al cual y desde aquí queremos demostrar nuestra gratitud por todos los servicios prestados.

Se tuvo una velada muy agradable precedida por un almuerzo. También se presentó oficialmente el resumen de esta V TRAVESÍA. De agradecer la asistencia de las tripulaciones que se desplazaron para asistir a dicho acto y especialmente a la del barco portugués STA TEREZINHA de Portugal .





Momento de entrega de la credencial de hermanamiento







# BARCOS PARTICIPANTES

N.	BARCO	MODELO BARCO	ESLORA	MANGA	CALADO	TRIPU			
1	SERENA	Elan 40	11,9	3,83	2,05	3			
2	MARAVAN TRES	BENETEAU FIRST 40.7	11,98	3,8	2,4	4			
3	PILUCA DOS	COORDINADOR DE SEGURIDAD	5,5	3	0,5	2			
4	PAULETA	Fortuna 9	8,25	3,2	1,7	3			
5	KIMERA	Gib Sea 312	9,06	3,3	1,2	2			
6	CHUBASCO	Bavaria 40 Vision	11,99	3,99	2,1	3			
7	APOLO	Jeanneau	11,8	3,8	1,9	2			
8	COCO ADMAR	Sun Odissey 49	14,74	4,49	2,4	17			
9	CAPITAN ACHAB	Beneteau Oceanis Clipper 36	10,8	3,83	1,65	4			
10	PILPU	Nadir 33.5	9,84	3,35	1,9	4			
11	PAPIRUSA	Swan 651	19,95	5,3	3	8			
12	TRIODO	Beneteau Oceanis Clipper 393	11,56	3,98	1,9	1			
13	CARMELA	Toro 60	18	4,8	2,8	2			
14	CARONTE		10	3,4	1,9	4			
15	MERMAID II	Beneteau evasion 32	9	3	1,3	2			
16	DELY III	Oceanis 350	10,3	3,43	1,56	4			
17	ULISES I	Firts 35	10,75	3	1,95	3			
					Total	68			
18	MAR MEU	-	9,14	3,7	2,5	4			
19	OCTONIA	Gib Sea 442	13,16	4	2,22	6			
20	PALOMINO	-	11,8	3,8	1,9	3			
21	SAIL4US	-	12,05	3,9	1,93	4			
22	SAIL LA VIE	Dufour Grand Large	9,98	3,54	1,9	6			
23	RADICAL III	X-Yachts	11,9	3,95	1,95	6			
24	LÉS A LÉS	Jeanneau - Sun Odissey	11,75	3,95	1,95	1			
25	IMPOSSIVEL	Lagoon 42	12,79	7,68	2,4	2			
26	RIO MIRA	Wesberly Marina	11,58	3,86	1,9	4			
27	ER MECO	Beneteau Oceanis	11,98	4,2	1,7	2			
28	JANINE	Sun Odissey 40	11,05	3,85	1,95	4			
29	AZYGOS	Suncharm 39	11,99	3,89	1,95	4			
30	SAO NUNO	-	14,95	4,55	2,02	5			
31	STA TEREZINHA	-	12,24	3,89	1,7	5			
					TOTAL	56			
32	CEUTA SI	Archambault	9,54	1,98	2	7	Españoles		68
33	NOTICIAS II	Firts 40,7	11,9	3,83	2,05	11	Portugueses		56
34	KAYUS	Oceanis 423	12,64	3,83	2,05	2	Ceuta		27
35	QUEN VELI	Voyage	12,5	4,05	1,64	7			
					TOTAL	27	TOTAL		151

**Una V Travesía que al igual que en las ediciones anteriores se mantendrá en el recuerdo por todos los participantes como ejemplo de organización y ejecución por todas las partes.**

Y desde este humilde portal los organizadores damos las gracias a todos los que han hecho posible el éxito de esta última edición con sus posibles defectos y virtudes

**V TRAVESIA ALGARVE-ANDALUCIA-CEUTA 2022**



[WWW.TRAVESIAVCENTENARIO.ES](http://WWW.TRAVESIAVCENTENARIO.ES)

[TRAVESIAVCENTENARIO@GMAIL.COM](mailto:TRAVESIAVCENTENARIO@GMAIL.COM)

