

A MAP OF THE WORLD
Corrected from the Observations communicated to the Royal Societys of London and Paris



To the Right Honourable
RICHARD BOYLE
EARL of BURLINGTON and CORK,
VISCOUNT DUNGIVEN, BARON CLIFFORD
of LANSBOROUGH and BARON BOYLE
of TOOTHILL.

VIII TRAVESIA 2025

BLAS DE LEZO

I CIRCUNNAVEGACION A VELA

CUADERNO DE BITACORA



Cartel anunciador de esta
VIII EDICION 2025

VIII TRAVESÍA
I CIRCUNNAVEGACIÓN
A VELA
2025
18 JULIO - 7 AGOSTO

**ELAS DE LEZO
Y OLAVARRETA**

**ADRA-MELILLA-ALHUCEMA-CEUTA
TANGER-BARBATE-ROTA-HUELVA
VRSA-AYAMONTE-CASTRO MARIN**

Logos de patrocinadores y socios:

- Junta de Andalucía
- Comunidad de Madrid
- Asociación del Turismo de España
- Agencia Pública de Promoción de Andalucía
- 500 AÑOS
- Logo de la Travesía
- Bandera de España
- Bandera de Portugal
- Bandera de Ceuta
- Bandera de Melilla
- Bandera de Huelva
- Bandera de Rota
- Bandera de Barbate
- Bandera de Ayamonte
- Bandera de Castro Marín

www.travesiacentenario.es

travesiacentenario@gmail.com

VIII TRAVESIA-2025



I CIRCUNNAVIGACION A VELA

BORRADOR CALENDARIO PROVISIONAL

- ADRA 18-19 DE JULIO
- MELILLA 20-21-22-23 DE JULIO
- ALHUCEMA 24-25 DE JULIO
- CEUTA 26-27-28 DE JULIO
- TANGER 29-30-31 DE JULIO
- BARBATE 1 DE AGOSTO
- ROTA 2-3 DE AGOSTO
- HUELVA 4-5 DE AGOSTO
- VRSA 6-7 AGOSTO

MAPPE-MONDE
ou
CARTE GENERALE
DE LA TERRE







PRESENTACION



La Asociación “500 años I Circunnavegación a Vela” y la Asociación Nacional de Cruceros de Portugal, como en pasadas ediciones, y esta es la VIII TRAVESIA, organizamos un evento náutico de carácter Cultural-Histórico, Deportivo y Turístico

Coordinando los esfuerzos de diferentes organizadores y colaboradores para conseguir que este acto, sea también lo más notable e importante y participativo de todos los navegante y Club Náuticos a todos los niveles, incluido los mediáticos de los tres países por donde discurre

ESPAÑA-PORTUGAL-MARRUECOS

Así como en las ciudades de recalada, desde Lisboa hasta Melilla, pasando por el Algarve, Golfo de Cádiz, Estrecho de Gibraltar, Tánger, Ceuta y Mar Mediterráneo.

Somos un grupo de amantes de la navegación a vela y de la Historia empezamos en el año 2018 y desde entonces no hemos dejado de contribuir con la organización y ejecución de una serie de eventos para conmemorar la efeméride de la primera vuelta al mundo.

Recordamos cada año con la dedicación a un personaje históricos que han marcado, sin duda, la historia de España-Portugal y del mundo, relacionando estos hechos y personajes con el medio que lo permito, la navegación a vela.

Este evento Náutico, Deportivo, Cultural, Turístico se empezó con la celebración de los 500 Años de la Primera Vuelta al Mundo, comenzada por D. Fernando de Magallanes y culminada con éxito por D. Juan Sebastián Elcano.

Acabado el ciclo de la conmemoración de esa efeméride, hemos dado continuidad a este demandado evento conmemorativo náutico, que empezó en el año 2018 y que hasta la fecha solo ha tenido grandes satisfacciones para todos nuestros colaboradores, participantes y para todas las ciudades y puertos a su paso, además de llevar a buen puerto a todas las tripulaciones y que tan importante es para el desarrollo de las ciudades costeras.

Con la realización continuada de estas travesías seguimos dando nombre y recuerdo a los grandes marinos de la Armada Española y Portugal que en su momento hicieron historia, Andrés de Urdaneta, El Duque de Medina Sidonia, Enrique el Navegante, Blas de Lezo y Olavarrieta.



BLAS DE LEZO Y OLAVARRIETA

Blas de Lezo y Olavarrieta nació en el distrito de Pasajes de San Pedro (Guipúzcoa) por entonces aún parte de San Sebastián a principios de febrero de 1689 y fue bautizado en la iglesia de San Pedro de la misma localidad el día seis del mismo mes.

Hijo de Pedro de Lezo y Agustina Olavarrieta, pertenecía a una familia con ilustres marinos entre sus antepasados, en un pueblo dedicado, prácticamente en exclusiva, a la mar.

Era el tercer hijo del matrimonio, que tuvo ocho, de los que no todos sobrevivieron a la infancia.⁹ Sus padres pertenecían a la pequeña nobleza local, acomodada, y Lezo contaba con algunos antepasados importantes: su tatarabuelo había sido regidor de la villa a comienzos de siglo, otro había sido obispo de Perú el siglo anterior, y su abuelo había sido capitán y dueño de un galeón

El mayorazgo le privaba prácticamente de heredar bienes, así que optó por emprender la carrera militar, como marino.

Se educó en el Colegio de Francia, una institución educativa para niños de la baja nobleza de la zona donde recibió la instrucción básica. En aquel entonces la armada francesa era aliada de España en la guerra de Sucesión, que acaba de empezar al morir Carlos II sin descendencia. Dado que Luis XIV deseaba el mayor intercambio posible de oficiales entre los ejércitos y escuadras de España y Francia, Lezo se embarcó, a sus doce años, en 1702, en la escuadra francesa —que, en la práctica, había absorbido a la española, en estado calamitoso—, enrolándose como guardiamarina al servicio del conde de Toulouse, Luis Alejandro de Borbón, hijo de Luis XIV. Conocido por la singular estampa que le dieron sus numerosas heridas de guerra un ojo tuerto, un brazo inmovilizado y una pierna arrancada, apodado MEDIO HOMBRE es considerado uno de los mejores estrategas de la historia de la Armada española. Destacó por dirigir, junto con el virrey Sebastián de Eslava, la exitosa defensa de Cartagena de Indias durante el asedio británico de 1741. Fue así mismo cofundador de la Compañía de Armadores en corso de Cartagena de Indias, promotora del prolífico sistema de corsarios españoles conocidos como guardacostas. ...Como homenaje póstumo por sus servicios, se otorgó a sus descendientes el marquesado de Ovieco, título nobiliario que aún existe en la actualidad.



PRIMERA ETAPA ADRA MELILLA 90 NM

20 -21-22-23 JULIO 2025



MELILLA UN TROZO DE ESPAÑA EN LA COSTA NORTE DE AFRICA

CIUDAD EMBLEMÁTICA CRISOL DE CULTURAS



Melilla es una ciudad autónoma española situada en el norte de África, a orillas del mar Mediterráneo en la frontera norte con Marruecos. Enclavada en el corazón de la región del Rif, alberga una población de 85 493 habitantes y presenta diversas particularidades fruto de su posición geográfica y de su historia, tanto en la composición de su población, como en su actividad económica y en su cultura, resultado de la convivencia de cristianos, musulmanes y judíos desde el siglo XIX.

PUERTO DE MELILLA



MELILLA MODERNISTA



Melilla Modernista la belleza no mira, sólo es mirada», comentó un día Albert Einstein. Con esa misma ingenua y modesta actitud, Melilla nos invita a descubrir una belleza inédita. La perfección del trazado urbano melillense y la monumentalidad de su arquitectura se han convertido en uno de los pilares de ese valor tangible, visita obligada, que puede hacer de Melilla Ciudad Patrimonio de la Humanidad.

MELILLA ANTIGUA



MELILLA VISITA AL TERCIO GRAN CAPITAN 1 DE LA LEGION



GRAN VISITA LA QUE TENIA PREPARADA NUESTRO ANFITRION RCNM A UNA DE LAS UNIDADES MAS EMBLEMATICAS DEL EJERCITO ESPAÑOL

MELILLA TERCIO GRAN CAPITAN 1 DE LA LEGION



MUSEO DE LA LEGION



FUNDADORES DE LA LEGION

CAPILLA DEL MUSEO



CON LA MASCOTA DE LA LEGION



AL FONDO MARRUECOS FRONTERA CON MELILLA



REAL CLUB MARITIMO DE MELILLA



MUCHOS FUERON LOS ESFUERZOS QUE SE REALIZARON DESDE AQUEL AÑO 2020 SE GESTARA DESDE LA INICIATIVA DE LA ASOCIACION NACIONAL DE CRUCEROS VIRGEN DE AFRICA A LA CUAL SE SUMO EN EL CAMINO LA ASOCIACION 500 AÑOS I CIRCUNVALACION A VELA.PARA VISITAR MELILLA HASTA HUBO UNA REUNION INSTITUCIONAL CON EL PRIMER MANDATARIO DE LA CIUDAD POR AQUEL ENTONCE D.EDUARDO CASTRO,TODO PARECEIA APUNTA QUE DENTRO DE LA MITICA SEMANA NAUTICA DE MELILLA L.LLEGARIA LA FLOTA DE LA III TRAVESIA..NO PUDO SER HASTA ESTE AÑO 2025 DONDE LA PERCEVERANCIA DE LOS ORAGANIZADORES Y LA BUENA DISPOSICION DE TODOS LOS ESTAMENTOS,PUERTO AYUNTAMIENTO DE MELILLA INCLUIDO EL RCMM HAN HECHO POSIBLE QUE UNA FLOTA DE 23 EMBARCACIONES DE 3 PAISES ESPAÑA-PORTUGAL-MARRUECOS ,VISITEMOS Y COMPARTAMOS CON LA MAYOR ALEGRIA Y SATISFACION UN TROCITO DE ESPAÑA ENCLAVADO EN LA COSTA NORTE DE AFRICA.SOLO PODEMOS TENER PLABRAS DE AGRADECIMIENTO GRACIAS



REAL CLUB MARITIMO DE MELILLA DIA DE PAELLA



REAL CLUB MARITIMO DE MELILLA NOCHE DE FIESTA



PRIMERA REGATA INTERNACIONAL BLAS DE LEZO 2025 EN MELILLA



MELILLA DIA DE REGATA



MELILLA DIA DE REGATA



MELILLA DIA DE REGATA



MELILLA DIA DE REGATA



MELILLA DIA DE REGATA



ENTREGA DE TROFEOS PRIMERA REGATA INTERNACIONAL “BLAS DE LEZO “2025 EN MELILLA



ENTREGA DE TROFEOS PRIMERA REGATA INTERNACIONAL “BLAS DE LEZO “2025 EN MELILLA



VISITA INSTITUCIONAL AL GOBIERNO CIUDAD AUTONOMA DE MELILLA



ACTO DE CLAUSURA EN MELILLA



CENA DE GALA CIERRE ESTANCIA EN MELILLA,DESDE ESTAS HUMILDES PAGINAS DAMOS LA GRACIAS AL REAL CLUB MARITIMO DE MELILLA A TODOS LOS QUE HA CONTRIBUIDO Y COLABORADOS PARA QUE ESTA ESTANCIA EN MELILLA SEA INOLVIDABLE,Y MUY ESPECIALMENTE A SU PRESIDENTE D.GERONIMO POR SU CONSTANTE DEDICACION ,ATENCION Y SUS GRATAS PALABRAS DE DESPEDIDA...GRACIAS

CENA DE GALA Y ENTREGA DE PRESENTES RCMM

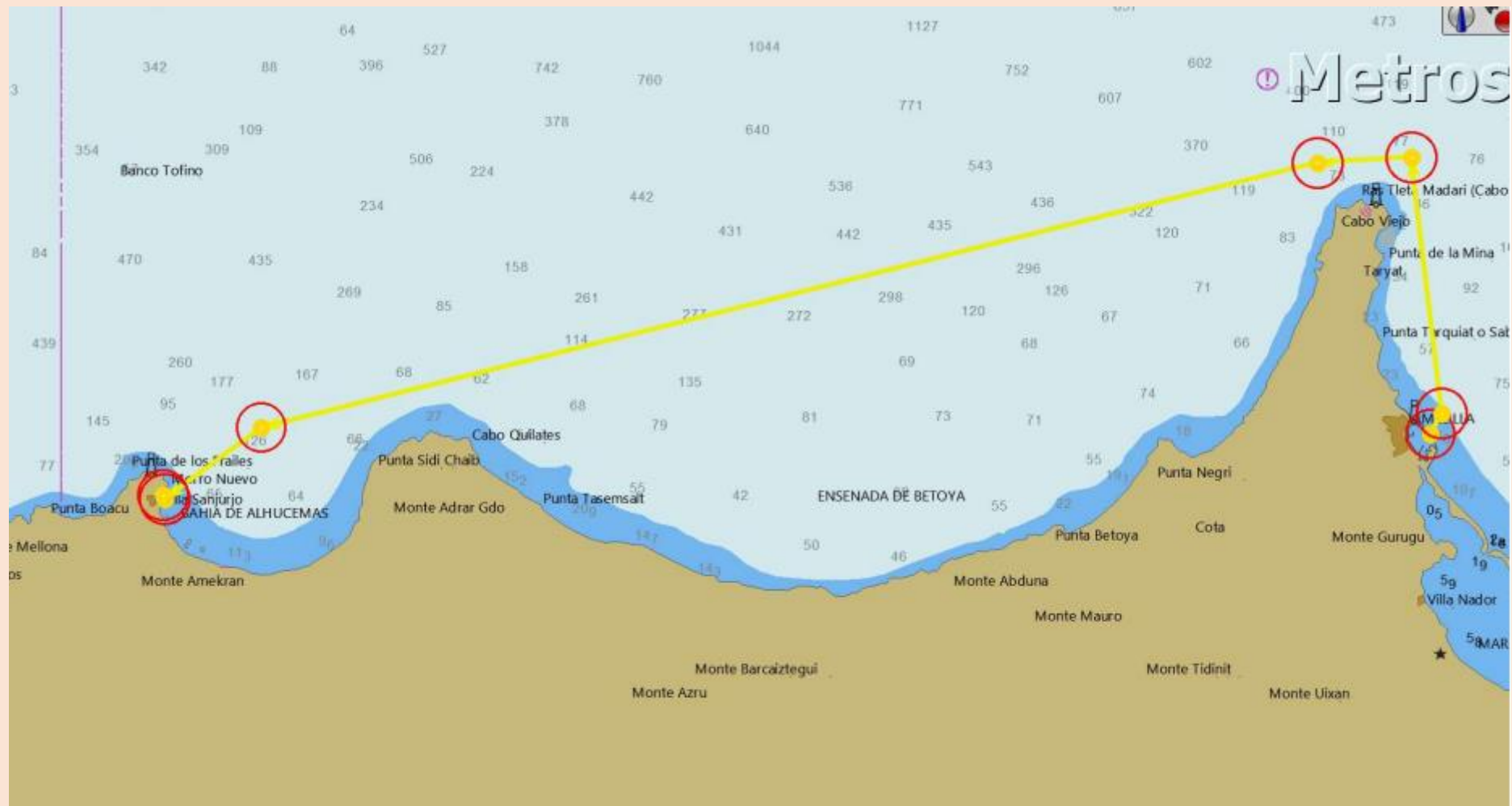


CENA DE GALA Y ENTREGA DE PRESENTE RCMM



SEGUNDA ETAPA MELILLA-ALHUCEMAS 62NM

24-25 JULIO 2025



ALHUCEMAS

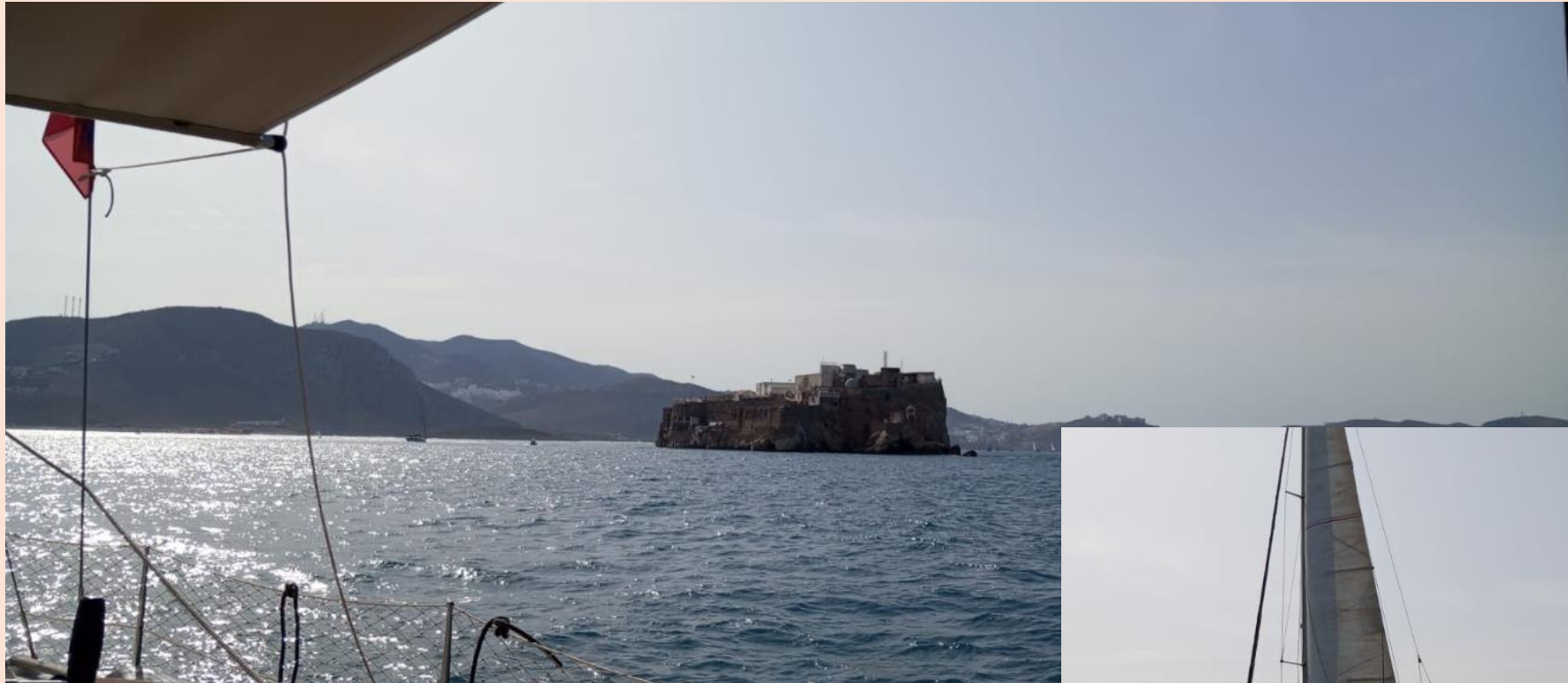
Es la capital del Rif Central y provincia del mismo nombre. Tiene una población aproximada de 50.000 habitantes. Esta ciudad de Marruecos tiene un toque español, pues sus orígenes se remontan a los años de la guerra del Rif en el primer cuarto del siglo XX; Cuando desembarcaron unos españoles y la bautizaron como Villa Sanjurjo. Fue más tarde cuando retomó su nombre tras la independencia de Marruecos en la década de los años cincuenta. Desde entonces se la conoce como Alhucemas o Al Hoceima;



Instituto Melchor de Jovellanos, en pleno centro de Alhucemas **MANUEL TRILLO**



ACERCAMIENTO AL PEÑÓN ALHUCEMAS



AL PASO POR EL PEÑÓN DE ALHUCEMAS



PEÑON DE ALHUCEMA

El peñón de Alhucemas (en árabe: *الحسيمة جزر*) es un islote del Mediterráneo occidental, perteneciente a España y situado en la bahía homónima, a 700 metros de la costa de Marruecos y a 84 km del territorio español más próximo, Melilla. Integra, junto con dos islotes deshabitados (isla de Tierra e isla de Mar), situados a apenas 50 metros de la costa de Marruecos, y a 800 y 900 metros de distancia desde el peñón, las islas Alhucemas.



LLEGADA AL PUERTO DE ALHUCEMAS

El puerto de Alhucemas (Al Hoceima) es un puerto de pasajeros y pesquero situado en la costa norte de Marruecos, en la ciudad de Al Hoceima. Conecta Marruecos con España y Francia, siendo un punto importante para el turismo y la economía local. Ofrece un ambiente auténtico, mercados de pescado fresco y es un centro neurálgico para las operaciones de pesca y el comercio.

Se encuentra en la costa mediterránea de Marruecos, enclavado entre la cordillera del Rif y el mar.

Está relativamente cerca de ciudades españolas como Melilla y es un destino vacacional popular.



ALHUCEMAS PANORAMICA DE LA BAHIA



PUERTO DE ALHUCEMAS



PUERTO DE ALHUCEMAS



ALHUCEMA MESQUITA



ZOCO DE ALHUCEMAS



SARDINADA EN ALHUCEMA



TERCERA ETAPA ALHUCEMA-CEUTA 82 NM

26-27-28 JULIO 2025



AMANECIENDO DE ALHUCEMA A CEUTA



CEUTA



Ceuta es una ciudad autónoma española, situada en la península tingitana, en la orilla africana del estrecho de Gibraltar, en su lado oriental. Está bañada por las aguas del mar Mediterráneo, mientras que al oeste y suroeste limita con Marruecos. Su población es de 83 229 habitantes (INE 2024). Con una extensión superficial de 18,5 km², tiene una densidad de 4498,86 hab/km², en la que conviven ciudadanos de diferentes culturas y religiones: principalmente la cristiana y la musulmana y en menor medida la judía y la hindú. Las zonas urbanizadas se sitúan en el istmo y en parte del campo exterior.

El centro urbano y los barrios más antiguos se localizan cerca del puerto y por la ladera del monte Hacho, en una pequeña península conocida como Almina.

estrecho, así como en las comunicaciones entre el mar Mediterráneo y el océano Atlántico. Debido a la accidentada orografía y la escasez de agua, de energía y de materias primas, tanto el sector primario, con excepción de la pesca, como el secundario tienen un escaso peso en la economía. Asimismo, el sector de la construcción está muy restringido, debido a la carestía de suelo. No obstante, Ceuta tiene el estatus de puerto franco y una serie de ventajas fiscales que favorecen el comercio. Su frontera terrestre la separa del Rincón-Castillejos y de la provincia de Fehs-Anyera, ambas pertenecientes a la región de Tánger-Tetuán-Alhucemas. La ciudad de Ceuta se constituyó como ciudad autónoma en 1995.



CEUTA CENA DE RECEPCION



REAL CLUB NAUTICO DE CEUTA C.A.S



REAL CLUB NAUTICO DE CEUTA DE C.A.S

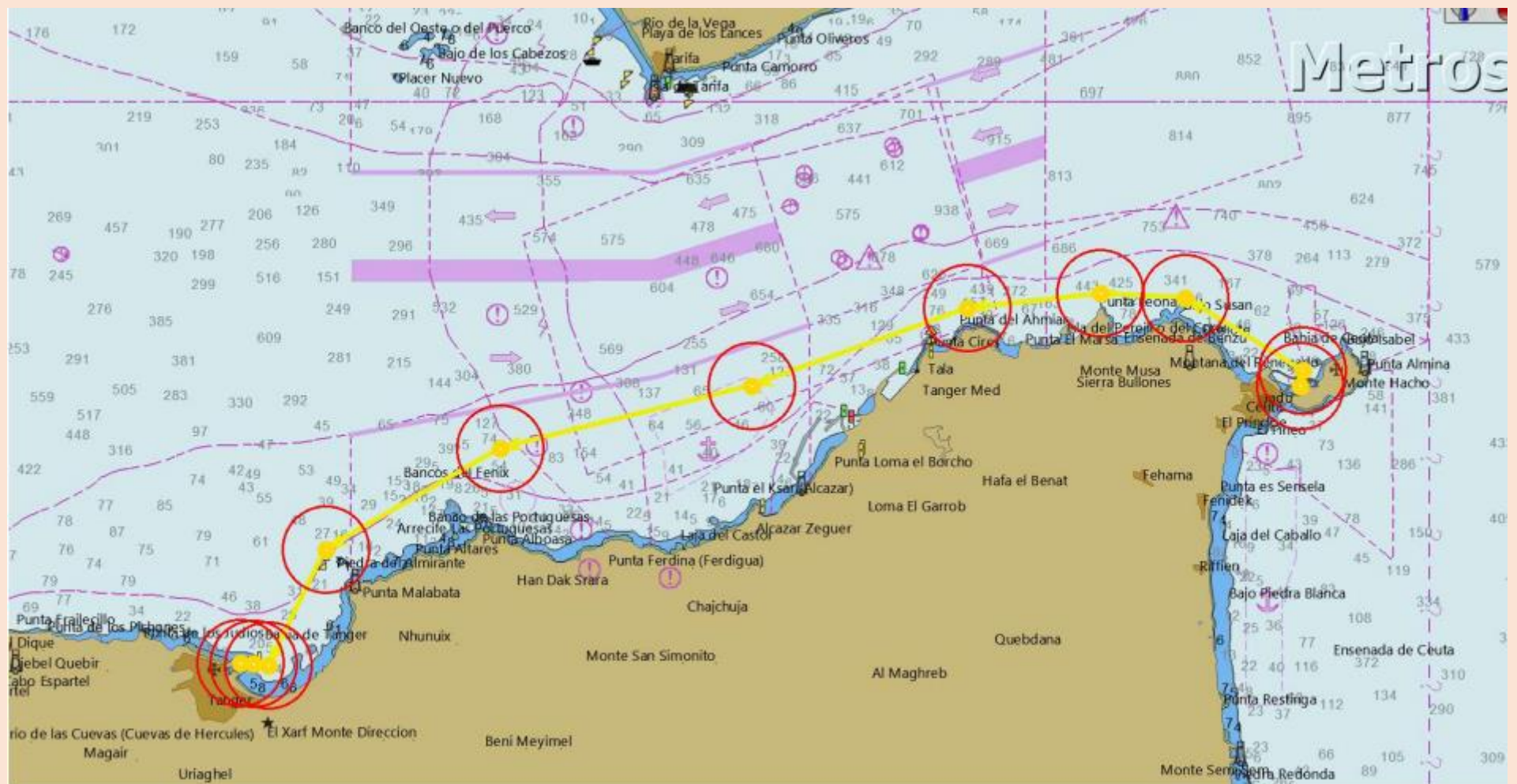


CENA ENTREGA DE TROFEOS REGATA VIII TRAVESIA



CUARTA ETAPA CEUTA TANGER 28 NM

29-30-31 JULIO 2025



TANGER



Tánger (en árabe: طنجة, en lenguas bereberes: ⵜⴰⵏⴳⴰ) es una ciudad del norte de Marruecos, ubicada en las proximidades del estrecho de Gibraltar. Bañada por las aguas del océano Atlántico y del mar mediterráneo, es la capital de la región Tánger-Tetuán-Alhucemas. Durante parte del siglo XX constituyó un protectorado internacional llamado Zona Internacional de Tánger, hasta la incorporación de la ciudad a Marruecos con la independencia del país (1956).

Tánger es un puerto marroquí en el estrecho de Gibraltar que ha tenido una importancia estratégica entre África y Europa desde la época de los fenicios. Su medina encalada en las laderas de los cerros alberga el palacio Dar el Makhzen de los sultanes.



TANJA MARINA BAY ES el primer puerto deportivo urbano del Reino, con una capacidad total futura de más de 1.400 amarres en dos dársenas. Goza de una ubicación excepcional en la encrucijada entre el océano Atlántico y el Mediterráneo, entre Occidente y Oriente. Es una auténtica puerta de entrada entre Europa y África. Su integración en la ciudad, al pie de la medina y frente a la bahía, es única.

Estos activos le permiten ofrecer naturalmente una gama de servicios de calidad a los navegantes durante todo el año. En la península de la Marina, del lado de la playa, encontrarás una animada zona con cafeterías, restaurantes, tiendas, servicios para los navegantes, una estación de repostaje y un aparcamiento, sin olvidar el REAL CLUB DE YATES de Tánger

TANGER ENTREGA DE RECONOCIMIENTOS

III REGATA INTERNACIONAL TRONO DEL REY 2025



TANGER ENTREGA DE RECONOCIMIENTO

III REGATA INTERNACIONAL TRONO DEL REY 2025



TANGER ENTREGA DE RECONOCIMIENTO

III REGATA INTERNACIONAL TRONO DEL REY 2025

LA III REGATA TRONEO DEL REY NO SE PUDO CELEBRAR DEBIDO A LAS CONDICIONES DEL VIENTO, POR LO QUE EL REPARTO DE LOS TROFEOS SE REALIZO A LOS MAS ANTIGUOS PARTICIPANTES A LA TRAVESIA.



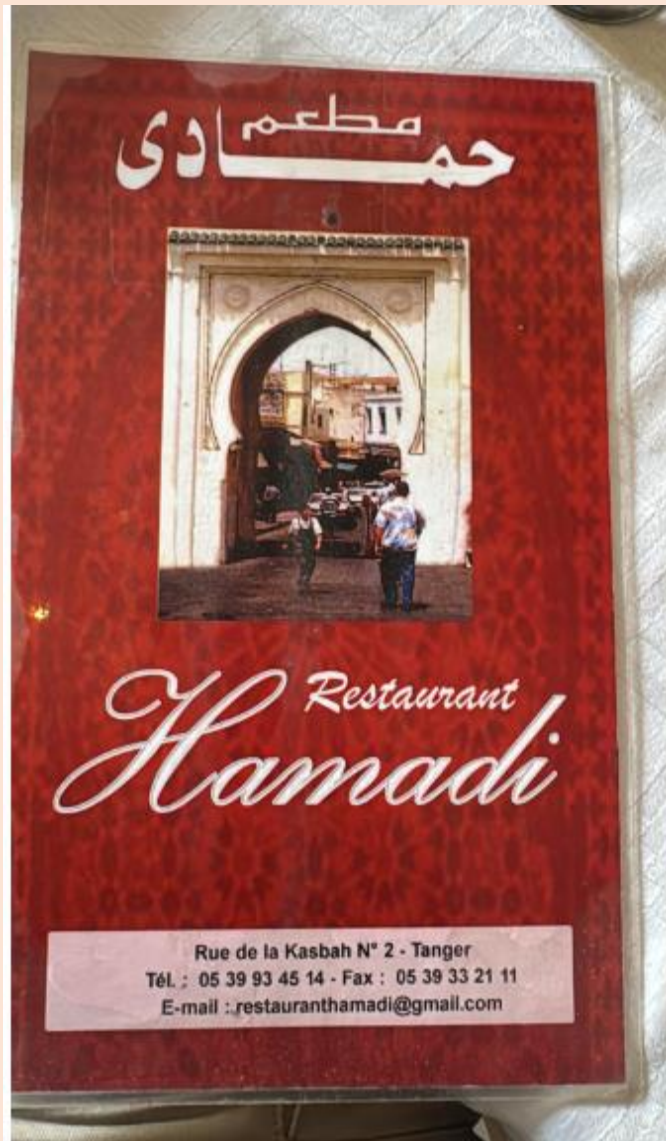
VISITA A CHAUEN



VISITA A CHAUEN



GASTRONOMIA EN CHAUEN



QUINTA ETAPA TANGER BARBATE 26 NM

1 AGOSTO 2025



BARBATE



Bárbate es un municipio español de la provincia de Cádiz (Andalucía). Según el INE, en 2022 contaba con 22 872 habitantes. Su extensión superficial es de 143,47 km² y tiene una densidad de 159,42 hab/km². Tiene una altitud media de 10 metros y se encuentra a 64 kilómetros de la capital de provincia, Cádiz. Pertenece a la comarca de La Jinda y a su vez, a la subcomarca de la Jinda Litoral. Se ubica en la desembocadura del río Bárbate, en la costa próxima al cabo de Trafalgar, frente al que se desarrolló la batalla del mismo nombre. Tradicionalmente ha sido una población pesquera, dedicándose tanto a la pesca en los caladeros marroquíes como a la pesca del atún mediante el arte tradicional de la almadraba.



Contando además con un gran puerto deportivo, de paso obligado para entrar o salir del Mediterráneo en el paso del estrecho de Gibraltar



OPERACIÓN PASO DEL ESTRECHO TANGER BARBATE

DIA COMPLICADO DE NAVEGACION LA FLOTA DE DIVIDIO EN DOS DEBIDO AL PASO DE ADUANAS Y POLICIA EN TANGER,

SOPLANDO UN FUERTE VIENTO DEL ESTE CON GRANDES OLAS POR EL TRAVES DE ESTRIBOR.

NO FUE UNA NAVEGACION COMODA, PERO SI RAPIDA, CON POCO TRAPO Y BUENA LETRA SE LLEGO SIN N OVEDAD AL PUERTO DE BARBATE.



OPERACIÓN PASO DEL ESTRECHO



OPERACIÓN PASO DEL ESTRECHO



OPERACIÓN PASO DEL ESTRECHO DEPUES DE TARIFA LLEGO LA CALMA



LLEGANDO A BARBATE



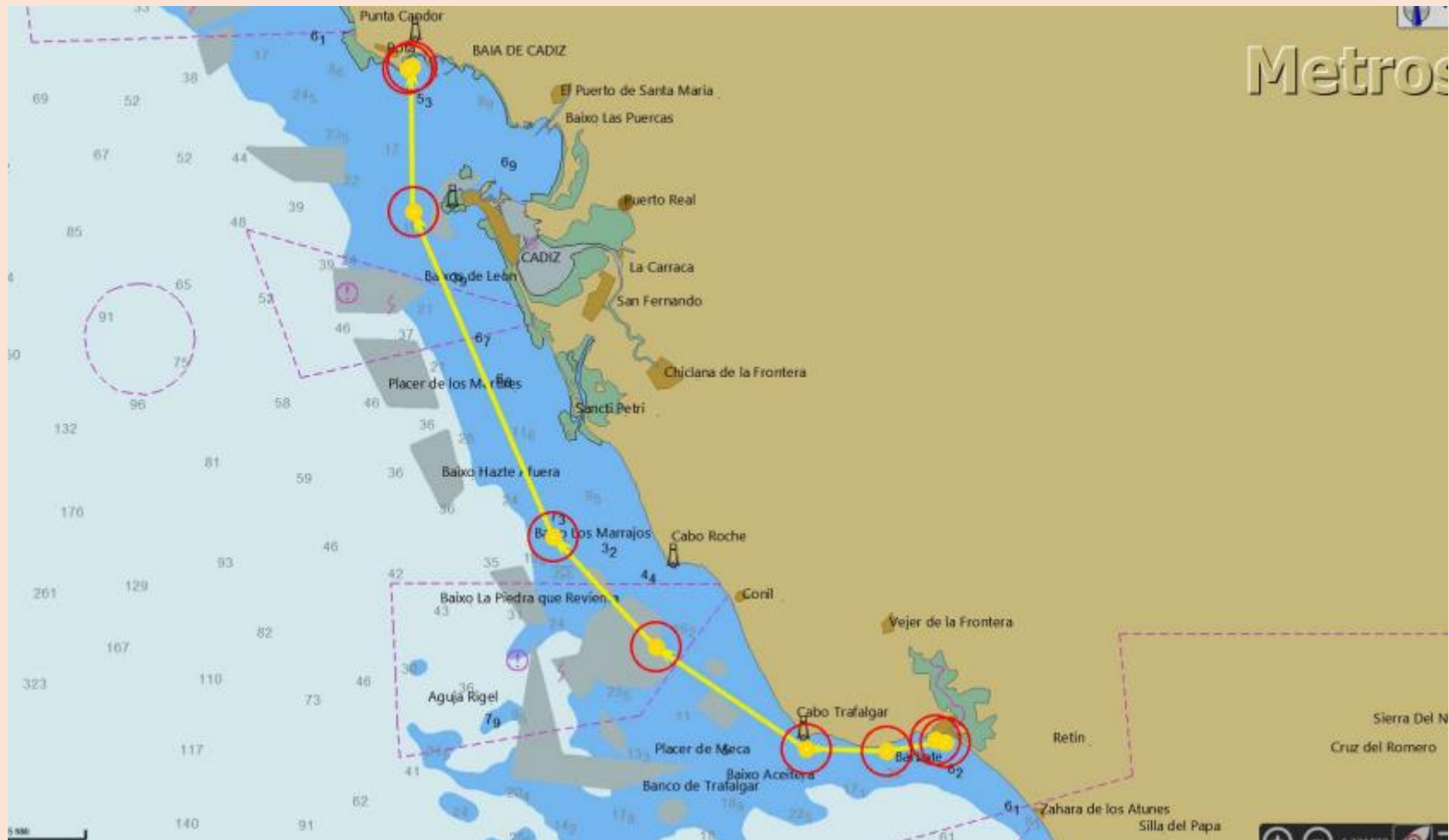
LA LLEGADA AL PUERTO DE BARBATE FUE TODA UNA TRANQUILIDAD PARA TODOS LOS PARTICIPANTES EN ESTA VII TRAVESIA EL PASO DEL ESTRECHO FUE ESPECIALMENTE DURA EN ESTA OCASIÓN, PERO NO SE PODIA DEMORAR LOS DIAS POSTERIORES EL LEVANTE AUMENTABA MUCHO MAS,

BARBATE LLEGADA



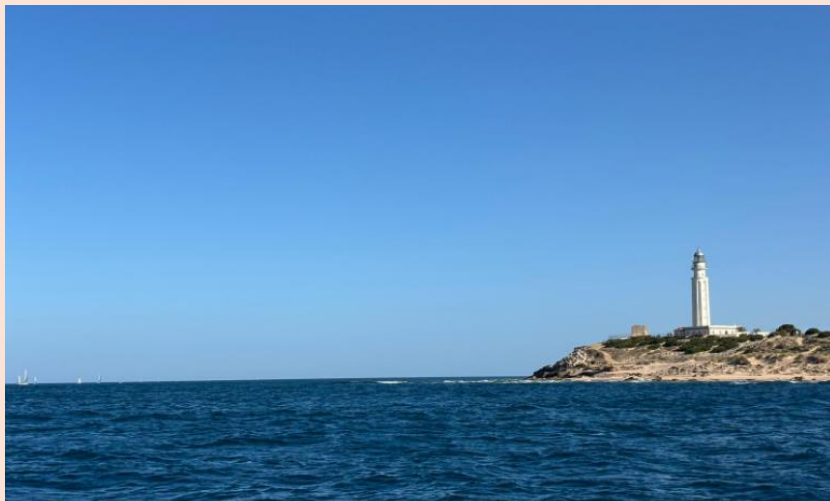
SEXTA ETAPA BARBATE ROTA 26NM

2-3 DE AGOSTO



BARBATE SALIDA

LA SALIDA SE REALIZO SIN COMPLICACIONES RUMBO AL CABO DE TRAFALGAR CON VIENTO DE ALETA



ROTA



Rota es un municipio español y ciudad española situada en la provincia de Cádiz, en la comunidad autónoma de Andalucía. Su extensión superficial es de 84 km² y limita con las ciudades de Chipiona, Sanlúcar de Barrameda y El Puerto de Santa María. Se encuentra situada a una altitud de 9 metros y a 51 kilómetros de la capital de provincia, Cádiz.

En el año 2012 contaba con 29094 habitantes, con una densidad de 339,44 hab/km². Según el INE, a fecha de 1 de enero de 2017 contaba con 28996 habitantes. Pertenece a dos mancomunidades, la Mancomunidad de Municipios Bahía de Cádiz de la que forma parte desde el año 1997 junto a los municipios de Cádiz, Jerez de la Frontera, El Puerto de Santa María, San Fernando, Chiclana de la Frontera y Puerto Real, y la Mancomunidad de Municipios del Bajo Guadalquivir.





CLUB NÁUTICO DE ROTA

GRAN CHOCOLATADA CON CHURROS

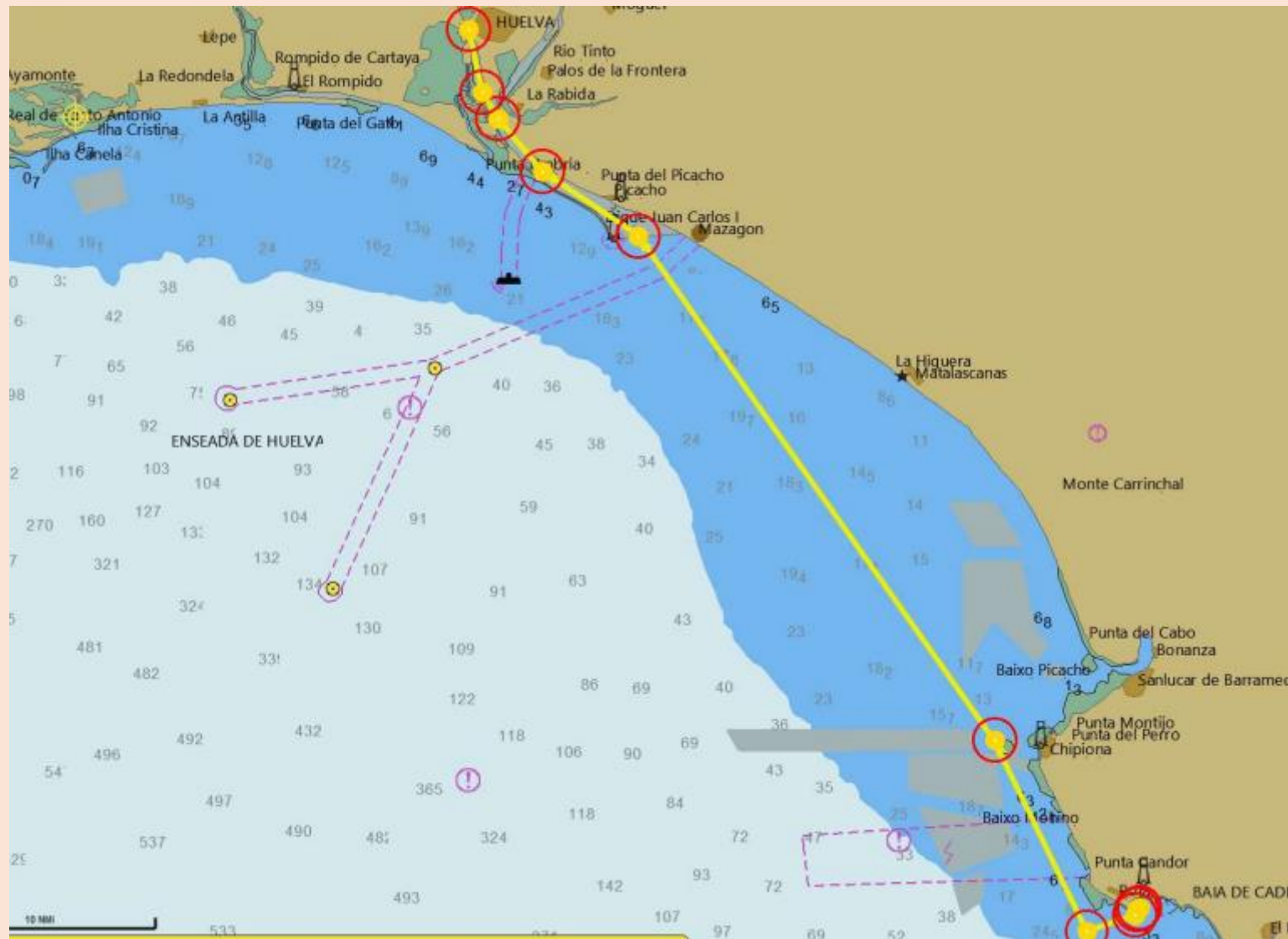


CENA DESPEDIDA DE ROTA

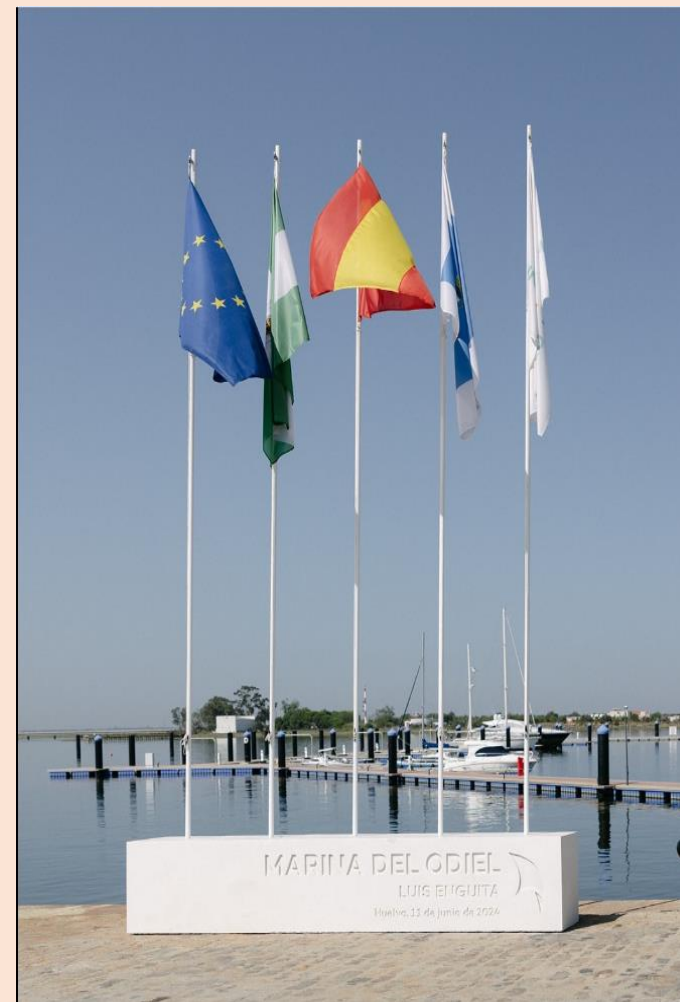
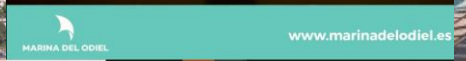
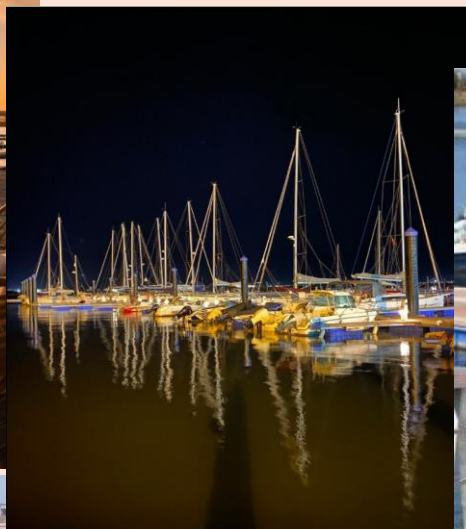


SEPTIMA ETAPA ROTA HUELVA 52NM

4-5 AGOSTO 2025



HUELVA MARINA DEL ODIEL



OCTAVA ETAPA HUELVA VILA REAL DE SANTO ANTONIO 45NM

6-7 AGOSTO 2025



RECEPCION EN LA ASOCIACION NAVAL DEL GUADIANA



EUROCIUDAD DEL GUADIANA

La Euro ciudad del Guadiana es una Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT) integrada por el municipio español de Ayamonte y los municipios portugueses de Castro Marim y Vila Real de Santo Antonio. Comenzó su andadura en mayo de 2013, siendo en 2018 cuando adquirió finalmente el status formal como AECT. Su creación tiene como objetivo sentar las bases de una integración territorial de nivel superior, en línea con las políticas de la Unión Europea para los próximos años, y que se definen en la Estrategia Europa 2020 para un crecimiento más inteligente, sostenible e integrador. Constituye un

proyecto pionero que responde a la aplicación práctica del principio de integración de la Unión Europea. Es en sí, una nueva reestructuración del espacio geográfico y social siendo un modelo más avanzado de ciudadanía europea.



La cooperación que pretende este proyecto se basa en reforzar los lazos existentes con el objetivo de promover el desarrollo por medio de acciones como compartir infraestructuras, medios y recursos administrativos, realización de eventos conjuntos, así como promover la convergencia institucional, económica, social, cultural y medio ambiente para el efecto frontera deje de ser un cinco aveniente y se transforme en una oportuna unidad.



AYAMONTE



Ayamonte es una ciudad y un municipio español ubicado en la provincia de Huelva, Andalucía, situado junto a la desembocadura del río Guadiana, en la frontera con Portugal. Con una población de 21 622 habitantes una superficie de 141,29 km², y una densidad de población de 145,27 hab./km². Se encuentra a 41 km de Huelva, la capital provincial, y a 127 km de Sevilla, la capital autonómica. Cabeza del partido judicial homónimo, se encuentra situado en el extremo occidental de la comarca de la Costa Occidental de Huelva.

Sus orígenes se remontan a época fenicia, habiendo sido lugar de asentamiento de romanos, árabes, portugueses y castellanos. A partir del siglo XVI, la ciudad se convirtió en uno de los puntos comerciales y políticos más importantes de la provincia, beneficiándose, además, de importantes relaciones comerciales y económicas con las colonias españolas en América.

En la actualidad, el tradicional sector pesquero y conservero, motor económico de la zona en el siglo XX, ha dado paso al desarrollo de otros sectores económicos en la localidad, principalmente el sector turístico, convirtiéndose el municipio en un destacado destino turístico de Andalucía, tanto por las playas de Isla Canela, como por el importante patrimonio monumental e histórico existente en la ciudad, además de por la cercanía del Algarve portugués, con el que Ayamonte se encuentra conectado por el Puente Internacional del Guadiana.



PROGRAMA EUROCIUDAD AYAMONTE

DENTRO DEL AMBITO DEL PROGRAMA EUROCIUDAD DEL GUADIANA FUIMOS RECIBIDO POR ALCALDES Y CONCEJALES DE AYAMONTE, CASTRO MARIN Y VILA REAL DE SANTO ANTONIO.

BRINDANDONOS UNA CALIDAD ACOGIDA A TODOS LOS INTEGRANTES DE ESTA VIII TRAVESIA BLAS DE LEZO 2025,ASI MISMO FUIMOS OBSEQUIDADOS CON UNA VISITA TURISTICA GUIDA POR SUS MUNICIPIOS ,CON UN COCTEL DE BIENVENIDA EN AYAMONTE Y UNA COMIDA MEDIEVAL EN CASTRO MARIN



PROGRAMA EUROCIUDAD AYAMONTE



PROGRAMA EUROCIUDAD CASTRO MARIN



Castro Marín es una localidad portuguesa perteneciente al distrito de Faro, región del Algarve, con alrededor de 8000 habitantes.

Es sede de un municipio con 299,83 km² de área y 6459 habitantes (2021), subdividido en 4 freguesias. El municipio limita al norte y al oeste con el municipio de Alcoutim, al este con España, al sur con Villarreal de San Antonio (territorio principal) y por el océano Atlántico, al suroeste con la freguesia de Vila Nova de Cácela (Villarreal de San Antonio) y al oeste por Tavira. Limita al este con el río Guadiana que lo separa del municipio de Ayamonte. Ambas poblaciones están unidas por medio del Puente Internacional del Guadiana.

Castro Marín es conocido por ser la localidad natal de Lucía Gomes Gonçalves "La Portuguesa", madre del guitarrista Paco de Lucía, quien dedicó a la población su disco homónimo de 198Alrededor del castillo, construido durante el reinado de Alfonso III, se puede admirar un inmenso paisaje de salinas tradicionales. La relación de Castro Marín con la producción de sal se remonta a mucho tiempo atrás, por lo que es casi imposible determinar la fecha precisa de su inicio. La explotación de este recurso, junto con la pesca y la agricultura, forma parte de la economía de esta región, marcando la cultura y experiencia de la población local.



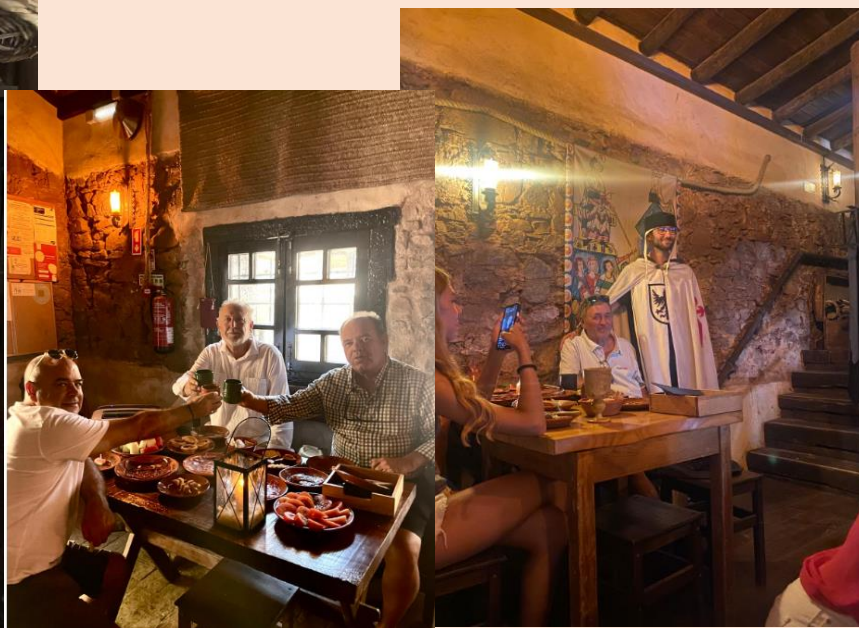
PROGRAMA EUROCIUDAD CASTRO MARIN



PROGRAMA EUROCIUDAD CASTRO MARIN



PROGRAMA EUROCIUDAD CASTRO MARIN



COLABORADORES VIII TRAVESIA 2025 BLAS DE LEZO

